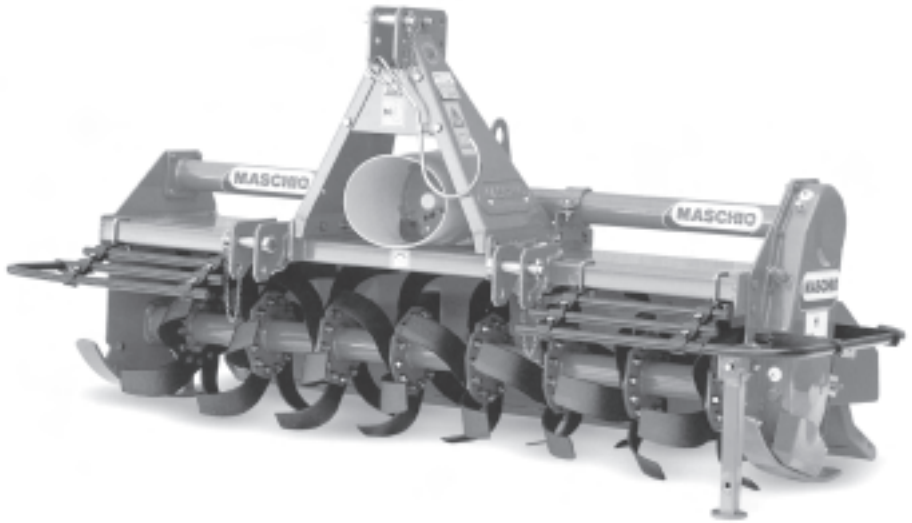
CE *)

MASCHIO



H-HL

Cod. F07010023 / Rev. 00 (2005-01)

*) Valido per Paesi UE
*) *Valid for EU member countries*
*) Gilt für EU-Mitgliedsländer
*) *Valable dans les Pays UE*
*) Válido para Países UE

IT USO E MANUTENZIONE / PARTI DI RICAMBIO
GB *USE AND MAINTENANCE / SPARE PARTS*
DE GEBRAUCH UND WARTUNG / ERSATZTEILE
FR *EMPLOI ET ENTRETIEN / PIECES DETACHEES*
ES EMPLEO Y MANTENIMIENTO / PIEZAS DE REPUESTO

ITALIANO | ***ENGLISH*** | **DEUTSCH** | ***FRANÇAIS*** | **ESPAÑOL**

1.0 DATI TECNICI — *1.0 TECHNICAL DATA* — 1.0 TECHNISCHE DATEN — *1.0 DONNES TECHNIQUES* — 1.0 DATOS TECNICOS

MOD.	A cm	A inch	B cm	B inch	cm	KW	HP	cm	nr.	Kg	Kg/MAX
H-85	85	33,4	125	49,2	42 – 42	15-18	20-25	22	24	222	550**
H-105	105	41,3	145	48,8	52 – 52	18-22	25-30	22	30	237	550**
H-125	125	49,2	165	57	62 – 62	22-26	30-35	22	36	280	550**
H-145	145	57	185	72,8	72 – 72	26-30	35-40	22	42	302	550**
H-165	165	64,9	205	80,7	82 – 82	30-33	40-45	22	48	324	550**
H-185	185	728	225	88,5	92 – 92	33-37	45-50	22	54	346	550**
H-205	205	80,7	245	96,4	102 – 102	37-44	50-60	22	60	368	550**

540 rpm	rpm
20 - 16	182
19 - 17	205
17 - 19	255
16 - 20	285

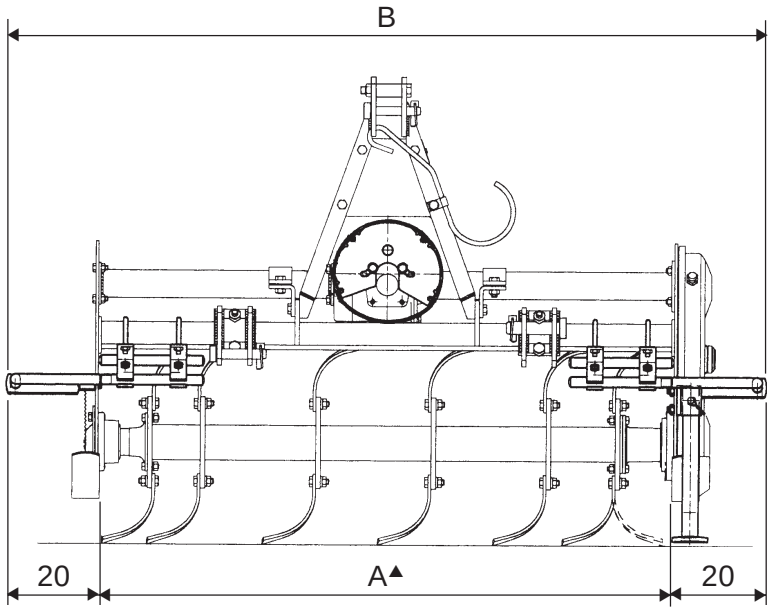
540 rpm	rpm
540	210

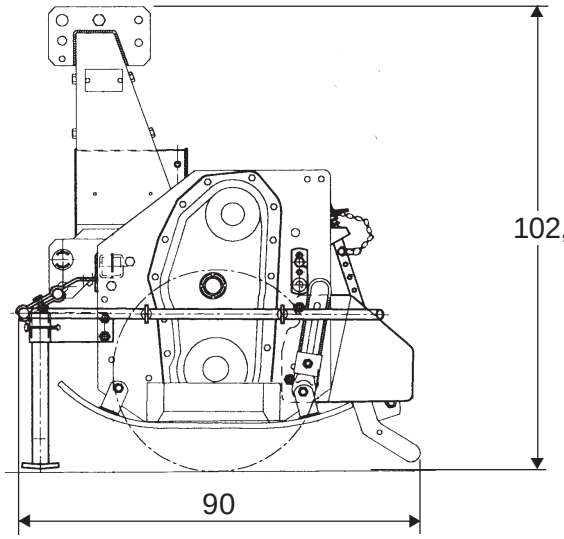
* Versioni disponibili su richiesta.
** Version available on request.*
* Versions disponibles sur demande.
** Auf Wunsch lieferbare Versionen.*
* Versiones disponibles a pedido.

** Peso massimo consentito con applicazioni accessorie.
*** Maximum weight permitted with applications of accessories.*
** Zulässiges Höchstgewicht mit angebr achtem Zubehör.
*** Poids maximum admis avec applications accessoires.*
** Peso máximo permitido con aplicaciones accesorias..

- ▲ Larghezza di lavoro
- ▲ *Work width*
- ▲ Arbeitsbreite
- ▲ *Largeur de travail*
- ▲ Anchura de trabajo

H





MOD.	A cm	A inch	B cm	B inch	cm	KW	HP	cm	nr.	Kg	Kg/MAX
*HL-85	85	33,4	125	49,2	42 — 42	15-18	20-25	22	16	195	370**
*HL-105	105	41,3	145	48,8	52 — 52	18-22	25-30	22	20	210	370**
HL-125	125	49,2	165	57	62 — 62	22-26	30-35	22	24	225	370**
HL-145	145	57	185	72,8	72 — 72	26-30	35-40	22	28	255	370**
HL-165	165	64,9	205	80,7	82 — 82	30-33	40-45	22	32	285	370**
HL-185	185	728	225	88,5	92 — 92	33-37	45-50	22	36	315	370**
HL-205	205	80,7	245	96,4	102 — 102	37-44	50-60	22	40	345	370**

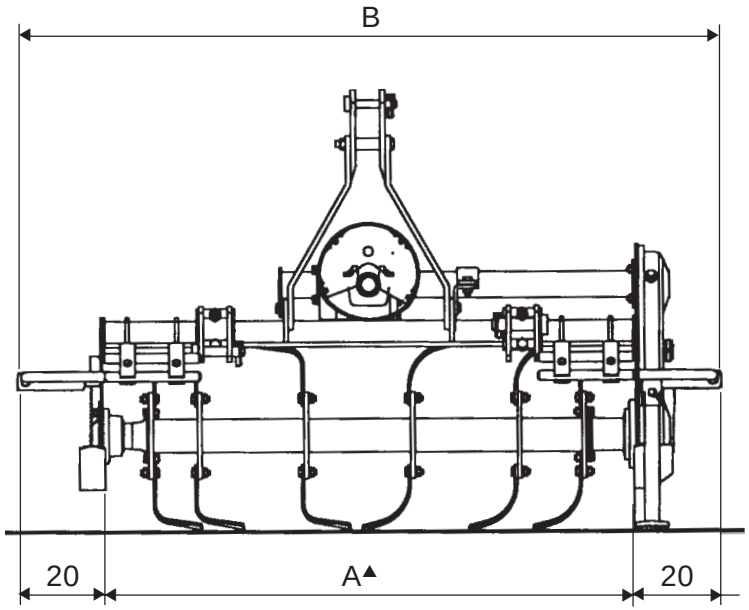
540 rpm	rpm
540	210

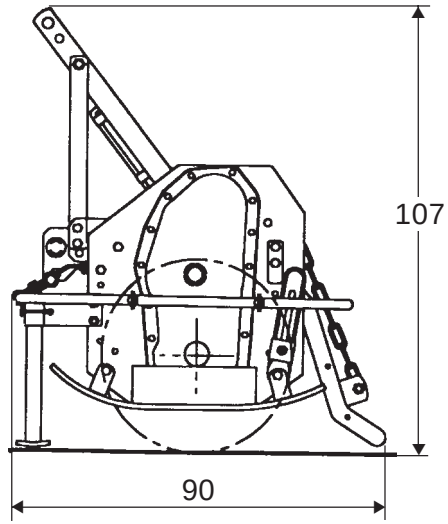
* Versioni disponibili su richiesta.
** Version available on request.*
* Versions disponibles sur demande.
** Auf Wunsch lieferbare Versionen.*
* Versiones disponibles a pedido.

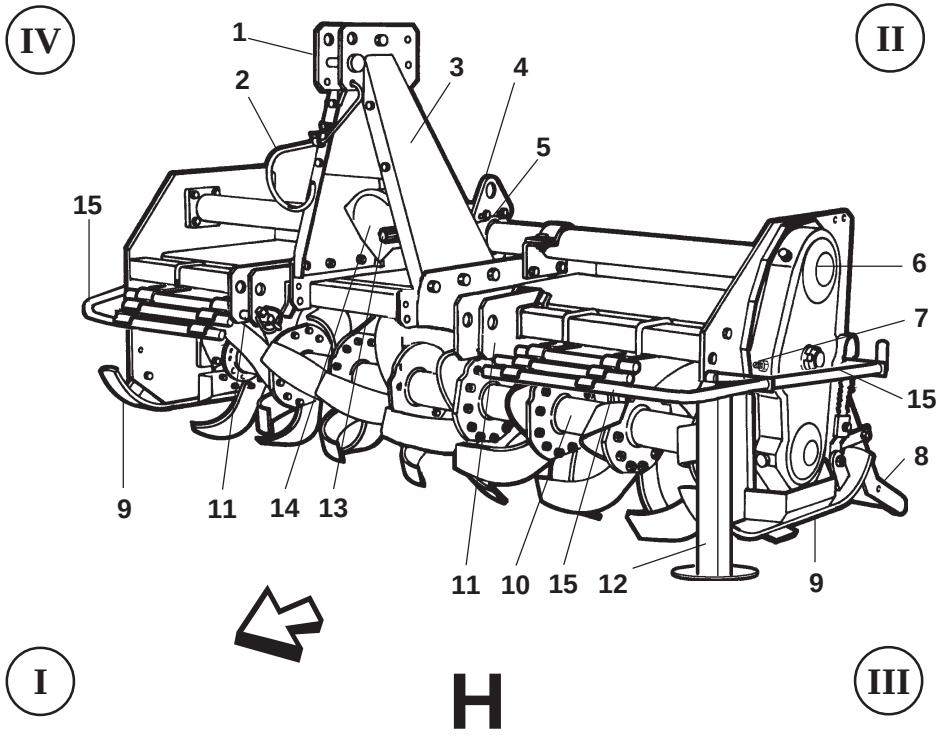
** Peso massimo consentito con applicazioni accessorie.
*** Maximum weight permitted with applications of accessories.*
** Zulässiges Höchstgewicht mit angebr achtem Zubehör.
*** Poids maximum admis avec applications accessoires.*
** Peso máximo permitido con aplicaciones accesorias..

▲ Larghezza di lavoro
▲ *Work width*
▲ Arbeitsbreite
▲ *Largeur de travail*
▲ Anchura de trabajo

HL







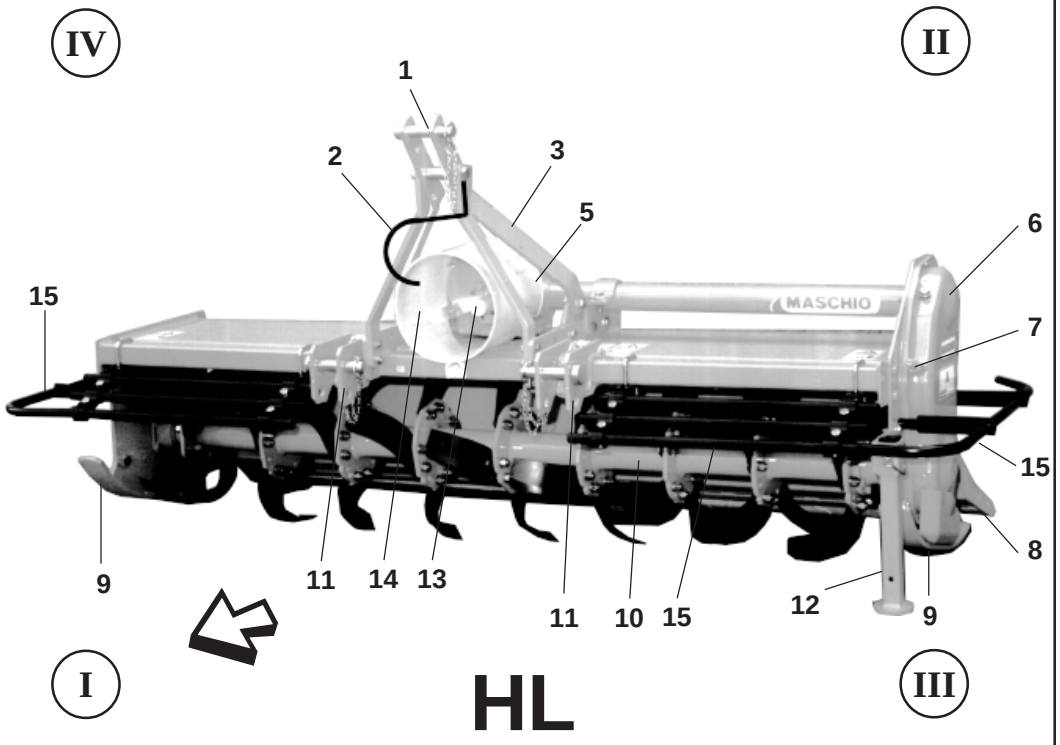


Fig. 1

	ITALIANO	*ENGLISH*	DEUTSCH	*FRANÇAIS*	ESPAÑOL
1	Attacco «3° punto» superiore	*Upper "3rd point" hitch*	Oberer Kupplungspunkt	*Attelage «3e point» supérior*	Enganche tres puntos
2	Sostegno albero cardanico	*Cardan shaft support*	Lager	*Support pour arbre à cardan*	Soporte para árbol cardánico
3	Castello attacco tre punti	*Three-point coupling*	Dreipunkt-Anschluß	*Attelage trois points*	Enganche tres puntos
4	Staffa sollevamento fresatrice	*Lifting stirrup*	Hebebuegel fraese	*Etrier de relevage fraise*	Estribo levantamiento
5	Gruppo riduttore di velocità	*Speed reducer*	Untersetzungsgetriebe	*Groupe réducteur de vitesse*	Grupo reductor de velocidad
6	Gruppo trasmissione laterale	*Side trasmission unit*	Seitlicher Antrieb	*Groupe de transmission latérale*	Grupo transmisión lateral
7	Vite tendicatena	*Chain tighttener*	Kettenspanner	*Chain stretcher*	Tensor de cadena
8	Lamiera livellatrice	*Levelling plate*	Haube	*Tôle de nivellement*	Plancha niveladora
9	Slitte di regolazione profondità lavoro	*Work dept adjusters*	Kufen zur Regelung der Arbeitstiefe	*Patins de réglage profondeur de travail*	Gulas de regulación profundidad trabajo
10	Rotore con zappe	*Rotor whit hoe blades*	Rotor mit Hacksternen	*Rotor avec couteaux*	Rotor con azadas
11	Attacchi «3° punto» inferiori	*Lower "3rd point" hitches*	Untere Kupplungspunkte	*Attelages «3e point» inférieurs*	Enganche «3° punto» inferior
12	Piedino d'appoggio	*Support*	Lager	*Support*	Soporte
13	Presa di forza	*Pto*	Zapfwelle	*Prise de force*	Toma de fuerza
14	Protezione albero cardanico	*Cardan shaft guard*	Gelenkwellenschutz	*Protection arbre à cardans*	Protección árbol cardánico
15	Protezioni antinfortunistiche	*Guards*	Unfallschutzvorrichtungen	*Protections de sécurité*	Protecciones contra accidentes
I	= Davanti	**I** = *Forward*	**I** = Worne	**I** = *Devant*	**I** = Delante
II	= Dietro	**II** = *Reverse*	**II** = Hinten	**II** = *Derrière*	**II** = Detras
III	= Lato sinistro	**III** = *Left side*	**III** = Linke Seite	**III** = *Côté gauche*	**III** = Lado izquierdo
IV	= Lato destro	**IV** = *Right side*	**IV** = Rechte Seite	**IV** = *Côté droit*	**IV** = Lado derecho

ITALIANO

INDICE

1.0 DATI TECNICI 2
1.1 Premessa 6
1.2 Segnali di avvertenza 8
1.3 Segnali di pericolo 8
1.4 Segnali di indicazione 8
1.5 Garanzia 9
1.6 Scadenza della garanzia 9
1.7 Identificazione 9
1.8 Livello sonoro 10

2.0 NORME DI SICUREZZA E PREVENZIONI INFORTUNI 10

3.0 NORME D'USO 15
3.1 Macchine fornite parzialmente montate 15
3.2 Prima dell'uso 16
3.3 Applicazione al trattore 17
3.3.1 Albero cardanico 19
3.4 Profondità di lavoro 22
3.5 Tendicatena 23
3.6 Zappette 23
3.7 Cambio di velocità 24
3.8 In lavoro 25
3.9 Come si lavora 26
3.10 Consigli utili per il trattorista 26
3.11 Parcheggio 28

4.0 MANUTENZIONE 28
4.1 Ogni 8 ore lavorative 30
4.2 Ogni 50 ore lavorative 30
4.3 Ogni 400 ore lavorative 30
4.4 Messa a riposo 31
4.5 Lubrificazione 32
4.6 Lubrificanti consigliati 32

5.0 PARTI DI RICAMBIO 33

ENGLISH

INDEX

1.0 TECHNICAL DATA *2*
1.1 Foreword *6*
1.2 Warning signals *8*
1.3 Danger signals *8*
1.4 Indicator signals *8*
1.5 Warranty *9*
1.6 When the warranty becomes void ... *9*
1.7 Identification *9*
1.8 Noise level *10*

2.0 SAFETY AND ACCIDENT PREVENTING PROVISIONS *10*

3.0 USE INSTRUCTIONS *15*
3.1 Machines supplied partly broken-down *15*
3.2 Before use *16*
3.3 Hitching to the tractor *17*
3.3.1 Cardan shaft *19*
3.4 Work depth *22*
3.5 Chain tighttener *23*
3.6 Hoe blades *23*
3.7 Gearshift *24*
3.8 In work *25*
3.9 How it works *26*
3.10 Troubleshooting hints for the tractor operator/driver *26*
3.11 Parking *28*

4.0 MAINTENANCE *28*
4.1 Every 8 work hours *30*
4.2 Every 50 work hours *30*
4.3 Every 400 work hours *30*
4.4 Storage *31*
4.5 Lubrication *32*
4.6 Lubricants *32*

5.0 SPARE PARTS *33*

DEUTSCH

INHALT

1.0 TECHNISCHE DATEN 2
1.1 Vorwort 6
1.2 Warnsignale 8
1.3 Gefahrsignale 8
1.4 Anzeigesignale 8
1.5 Garantie 9
1.6 Garantieverfall 9
1.7 Identifizierung 9
1.8 Lärmpegel 10

2.0 SICHERHEITS UND UNFALLVERHÜTUNGS-BESTIMMUNGEN 10

3.0 BETRIEBSANLEITUNG 15
3.1 Teilweise montiert gelieferte machinen 15
3.2 Vor der Inbetriebnahme 16
3.3 Anbringung am Schlepper 17
3.3.1 Gelenkwelle 19
3.4 Arbeitstiefe 22
3.5 Kettenspanner 23
3.6 Hacken 23
3.7 Wechselgetriebe 24
3.8 Bei der Arbeit 25
3.9 Wie man Arbeitet 26
3.10 Nützliche Hinweise für den Schlepperfahrer 26
3.11 Parken 28

4.0 WARTUNG 28
4.1 Alle 8 Betriebsstunden 30
4.2 Alle 50 Betriebsstunden 30
4.3 Alle 400 Betriebsstunden 30
4.4 Ruheperioden 31
4.5 Schmierdienst 32
4.6 Empfohlene schmierstoffe 32

5.0 ERSATZTEILE 33

FRANÇAIS

TABLE DES MATIERES

1.0 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES *2*
1.1 Introduction *6*
1.2 Signaux de recomandation *8*
1.3 Signaux de danger *8*
1.4 Signaux d'indication *8*
1.5 Garantie *9*
1.6 Expiration de la garantie *9*
1.7 Identification *9*
1.8 Niveau sonore *10*

2.0 CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET PRÉVENTION DES ACCIDENTS *10*

3.0 UTILISATION *15*
3.1 Machines fournies en partie demontees *15*
3.2 Avant l'utilisation *16*
3.3 Attelage au tracteur *17*
3.3.1 Arbre à cardans *19*
3.4 Profondeur de travail *22*
3.5 Tendeur de chaîne *23*
3.6 Couteaux *23*
3.7 Boite de vitesses *24*
3.8 Exécution du travail *25*
3.9 Fonctionnement *26*
3.10 Conseils utiles pour le conducteur du tracteur *26*
3.11 Stationnement *28*

4.0 ENTRETIEN *28*
4.1 Toutes les 8 h.de travail *30*
4.2 Toutes les 50 h. de travail *30*
4.3 Toutes les 400 h. de travail *30*
4.4 Remissage *31*
4.5 Lubrification *32*
4.6 Lubrifiants conseillés *32*

5.0 PIECES DETACHEES *33*

ESPAÑOL

INDICE

1.0 DATOS TÉCNICOS 2
1.1 Consideraciones 6
1.2 Señales de advertencia 8
1.3 Señales de peligro 8
1.4 Señales de indicación 8
1.5 Garantía 9
1.6 Vencimiento de la garantía 9
1.7 Identificación 9
1.8 Nivel sonoro 10

2.0 NORMAS DE SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES .. 10

3.0 NORMAS DE EMPLEO 15
3.1 Maquinas suministradas parcialmente montadas 15
3.2 Antes del empleo 16
3.3 Aplicación al tractor 17
3.3.1 Arbol cardánico 19
3.4 Profundidad de trabajo 22
3.5 Tendores de cadena 23
3.6 Azadillas 23
3.7 Cambio de velocidad 24
3.8 En funcionamiento 25
3.9 Como trabajar 26
3.10 Consejos utiles para el tractorista 26
3.11 Aparcamiento 28

4.0 MANTENIMIENTO 28
4.1 Cada 8 horas de trabajo 30
4.2 Cada 50 horas de trabajo 30
4.3 Cada 400 horas de trabajo 30
4.4 Período de reposo 31
4.5 Lubricación 32
4.6 Lubricantes aconsejados 32

5.0 PIEZAS DE REPUESTO 33

ITALIANO

1.1 PREMESSA

Questo opuscolo descrive le norme d'uso, di manutenzione e le parti che vengono fornite di ricambio per la zappatrice.

Questa attrezzatura agricola, denominata «zappatrice», può operare solo tramite un albero cardanico applicato alla presa di forza di un trattore agricolo munito di gruppo sollevatore, con attacco universale ai tre punti.

Grazie alla sua concezione e specificità questa macchina, oltre che a lavorare il terreno in aree aperte, si rende particolarmente adatta per la preparazione del terreno nei frutteti, vigneti, ecc.

Dal corretto uso e dall'adeguata manutenzione dipende il regolare funzionamento dell'attrezzatura. È consigliabile quindi, osservare scrupolosamente quanto descritto allo scopo di prevenire un qualsiasi inconveniente che potrebbe pregiudicare il buon funzionamento e la sua durata.

È altresì importante attenersi a quanto descritto nel presente opuscolo in quanto la **Ditta Costruttrice declina ogni e qualsiasi responsabilità dovuta a negligenza ed alla mancata osservanza di tali norme.**

La Ditta Costruttrice, è comunque a completa disposizione per assicurare un'immediata e accurata assistenza tecnica e tutto ciò che può essere necessario per il miglior funzionamento e la massima resa dell'attrezzatura.

ENGLISH

1.1 FOREWORD

This handbook contains the use and maintenance instructions plus a list of the parts supplied as spares for the rotary cultivator.

This agricultural implement can only operate by means of a cardan shaft applied to the pto of an agricultural tractor equipped with lift and universal three-point hitch.

Besides working the soil in open areas, the particular and specific design of this implement makes it ideal for work between the rows of orchards and vineyards, etc. Regular and satisfactory operation together with economic and long-lasting use of the implement depend on compliance with the instructions given in this handbook. It is therefore advisable to strictly comply with the following instructions in order to prevent faults which could jeopardize the correct and long-lasting operation of the implement.

Compliance with the instructions in this handbook is also important since ***the Manufacturer declines all and every responsibility for damage to persons or property caused by negligence and failure to comply with these instructions.***

The Manufacturer shall, however, remain at the customers' disposal for immediate and thorough assistance together with anything else that may be required in order to ensure the correct operation and maximum efficiency of the implement.

DEUTSCH

1.1 VORWORT

Dieses Heft enthält die Betriebs- und Wartungsanleitung, sowie die Liste der Ersatzteile, die für die seitlich verschiebbare Hackfräse.

Dieses landwirt-schaftliche Gerät, das «Hackfräse» genannt wird, kann nur über die Gelenkwelle angetrieben werden, die an der Zapfwelle eines Schleppers mit Kraftheber und universeller Dreipunkt-Kupplung ange-schlossen wird. Dank der Konzeption und der spezifischen Beschaffenheit eignet sich dieses Gerät, das nicht nur zum Arbeiten auf dem freien Feld gedacht ist, auch zur Boden-bearbeitung zwischen den Reihen im Wein- und Obstbau etc. Von korrektem Gebrauch und sachgerechter Wartung hängt es daher ab, ob Sie lange Freude an Ihres Gerät haben. Die sorgfältige Beachtung der in dieser Broschüre beschriebenen Anleitungen ist daher empfehlenswert, um alle Störungen zu vermeiden, die sich negativ auf den störungsfreien Betrieb und die lange Haltbarkeit des Gerätes auswirken.

Die Beachtung dessen, was in dieser Broschüre beschrieben ist, ist auch deshalb wichtig, weil **die Hersteller-haftung bei Nachlässigkeit oder Nichtbeachtung der in diesem Heft beschriebenen Vorschriften verfällt**.

Der Hersteller steht auf jeden Fall zur Verfügung, um einen prompten und akkuraten Kundendienst zu liefern, wie auch all das, was erforderlich ist, damit das Gerät richtig und wirtschaftlich funktioniert.

FRANÇAIS

1.1 INTRODUCTION

Cette brochure décrit les normes d'utilisation, d'entretien et les pièces détachées livrées pour la houe rotative. Cet outil agricole, dénommé «houe rotative», ne peut être entraîné que par un arbre à cardans relié à la prise de force d'un tracteur agricole équipé de relevage hydraulique, avec attelage trois points universel. Grâce à la conception et aux caractéristiques spécifiques de cette machine, vous pouvez l'utiliser sur de grandes surfaces, mais aussi pour ameublir le terrain dans les vergers, les vignobles, etc.

Une utilisation correcte et un bon entretien vous permettront d'avoir toujours un appareil performant. Nous vous conseillons donc de suivre attentivement toutes les instructions pour prévenir les inconvénients quipourraient compro-mettre le bon fonctionnement et la durée de votre appareil.

Il est également important de respecter scrupuleusement les descriptions de cette brochure car ***le Constructeur décline toute responsabilité dans le cas de négligence ou de non observation de ces instructions.***

Le Constructeur est à votre entière disposition pour vous garantir une assistance technique immédiate et tout ce qui peut être nécessaire pour obtenir le meilleur fonctionnement et un rendement optimal de votre appareil.

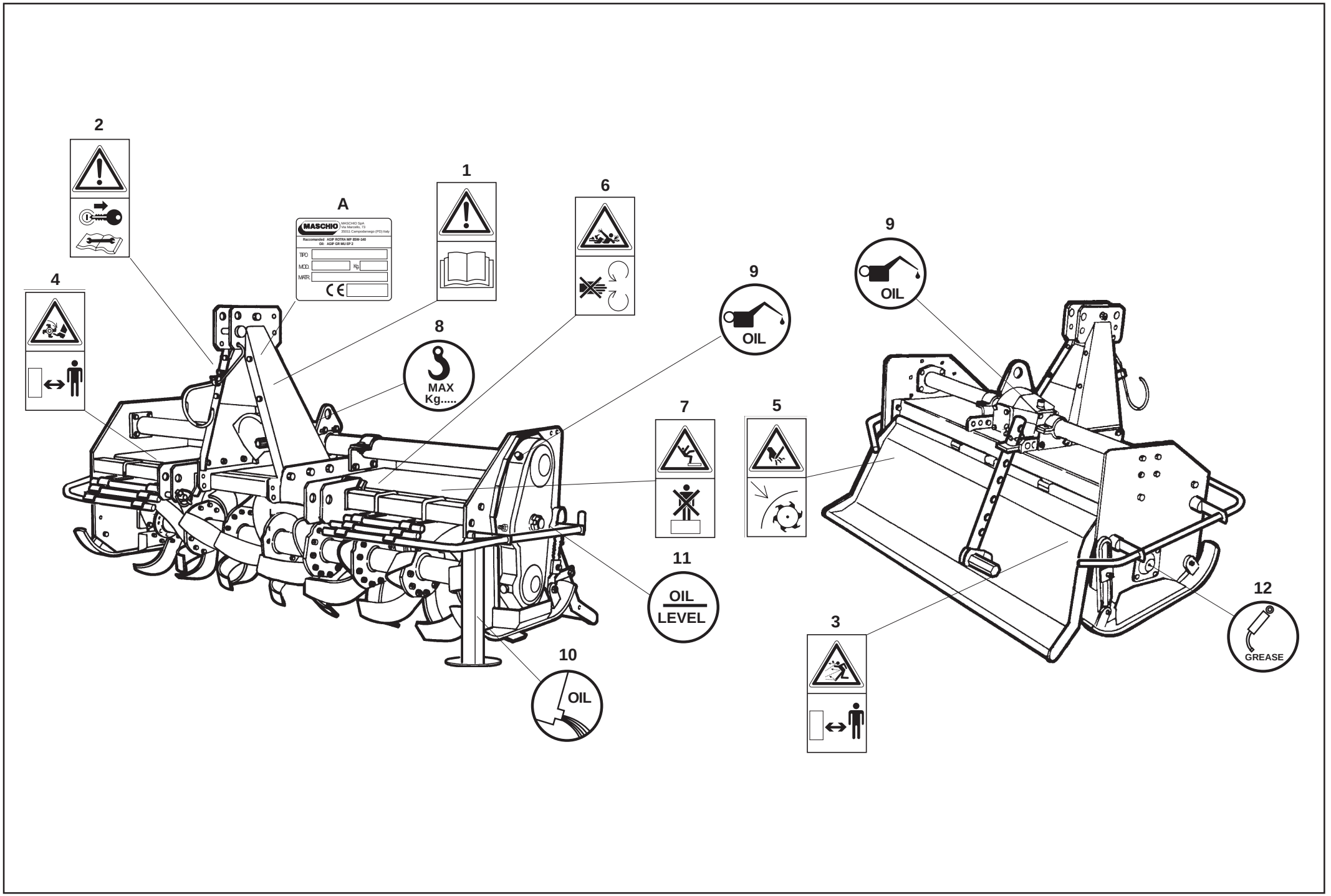
ESPAÑOL

1.1 CONSIDERACIONES

Este manual describe las normas de empleo, de mantenimiento y las piezas suministradas como repuestos para la cultivadora rotativa.

El instrumento agrícola denominado «binadora» puede operar sólo mediante un árbol cardánico aplicado a la toma de fuerza de un tractor agrícola que posea grupo elevador, con conexión universal de tres puntos. Gracias a su especial diseño y características específicas esta máquina, además de trabajar el terreno en áreas abiertas, es muy idónea para la preparación del terreno entre las hileras de las plantaciones frutales, viñas, etc. El funcionamiento regular de la máquina está supeditado a un uso correcto y una adecuada manutención de la misma. Es aconsejable, por lo tanto, observar escrupulosamente las indicaciones expuestas en este manual, para prevenir así todo tipo de inconveniente que pueda perjudicar el buen funcionamiento y la durabilidad.

Es importante por otra parte respetar las indicaciones del manual ya que **el fabricante declina todo tipo de responsabilidad por problemas debidos a negligencias y a la no observación de dichas normas.** El Fabricante, se declara a sus órdenes para garantizar una inmediata y precisa asistencia técnica y brindar todo aquello que pueda ser necesario para un mejor funcionamiento y rendimiento de la máquina.


2
A
MASCHIO
TIPO
MOD.
MATR.
1
6
4
8
MAX
Kg.....
9
OIL
9
OIL
7
5
11
OIL
LEVEL
10
OIL
3
12
GREASE

ITALIANO

1.2 SEGNALI DI AVVERTENZA

1) Prima di iniziare ad operare, leggere attentamente il libretto di istruzioni.
2) Prima di ogni operazione di manutenzione, arrestare la macchina, appoggiarla per terra e consultare il libretto di istruzioni.

1.3 SEGNALI DI PERICOLO

3) Pericolo per possibile lancio di oggetti contundenti. Tenersi a distanza di sicurezza dalla zappatrice.
4) Possibilità di cesoiamento per gli arti inferiori. Tenersi a distanza di sicurezza dalla zappatrice.
5) Pericolo di cesoiamento delle mani. Non rimuovere le protezioni e non avvicinarsi con gli organi in movimento.
6) Pericolo di essere agganciati dall'albero cardanico. Non avvicinarsi agli organi in movimento.
7) Pericolo di caduta. Divieto di salire sulla macchina.

1.4 SEGNALI DI INDICAZIONE

8) Punto di aggancio per il sollevamento (è indicata la portata max).
9) Tappo per l'introduzione dell'olio.
10) Tappo per lo scarico dell'olio.
11) Tappo per il controllo dell'olio.
12) Punto di ingrassaggio.

A) Targhetta di identificazione.

ENGLISH

1.2 WARNING SIGNALS

1) Thoroughly read the instruction manual before proceeding with the various operations.
2) Always stop the machine, rest it on the ground and consult the instruction manual before proceeding with any maintenance work.

1.3 DANGER SIGNALS

3) Danger. Sharp objects could be thrown up.
Keep a safe distance from the rotary cultivator.
4) Danger. Risk of injury to the legs.
Keep a safe distance from the rotary cultivator.
5) Danger of injury to the hands.
Never remove the guards while the parts are mowing.
6) Danger. Keep away from the cardan shaft. Keep away from the mowing parts.
7) Danger of dropping.
Do not climb on to the machine.

1.4 INDICATOR SIGNALS

8) Coupling point for lifting (indicating the maximun capacity).
9) Oil fill plug.
10) Oil drain plug.
11) Oil level plug.
12) Greasing point.

A) Identification plate.

DEUTSCH

1.2 WARNSIGNALE

1) Bevore Sie mit der Arbeit beginnen, lesen Sie die Betriebsanleitung aufmerksam durch.
2) Vor der Durchfürung von Wartungsarbeiten die Maschine immer zum Stillstand bringen, am Boden abstellen und die Betriebsanleitung durchlesen.

1.3 GEFAHRSIGNALE

3) Gefahr durch mögliches Ausschleudern von Gegenständen.
Sicherheitsabstand von der Maschine einhalten.
4) Gefahr für Abtrennung der unteren Gliedmaßen.
Sicherheitsabstand von der Maschine einhalten.
5) Gefahr für Abtrennen der Hände.
Bei laufenden Teilen die Schutzabdeckungen nicht entfernen.
6) Gefahr, von der laufenden Gelenkwelle erfaßt zu werden. Nähern Sie sich nicht den laufenden Teilen.
7) Fallgefahr. Es ist verboten, auf die Maschine aufzusteigen.

1.4 ANZEIGESIGNALE

8) Kupplungspunkt zum Ausheben (max. Tragvermögen ist angegeben).
9) Einfüllstopfen Getriebeöl.
10) Ablaßstopfen Getriebeöl.
11) Ölstandsstopfen Getriebeöl.
12) Schmierstellen.

A) Typenschild.

FRANÇAIS

1.2 SIGNAUX DE RECOMMANDATION

1) Avant de commencer le travail, lisez attentivement la notice d'instructions.
2) Avant toute intervention d'entretien, arrêtez la machine, posez-la par terre et consultez la notice d'instructions.

1.3 SIGNAUX DE DANGER

3) Danger: risque de projection d'objets contondants.
Maintenez une distance de sécurité de la machine.
4) Danger de cisaillement des jambes.
Maintenez une distance de sécurité de la machine.
5) Danger de cisaillement des mains.
Ne pas démonter les protections qund la machine est en marche.
6) Danger: risque d'accrochage sur l'arbre à cardans. Ne vous approchez pas des parites en mouvement.
7) Danger de chute. Il est interdit de monter sur la machine.

1.4 SIGNAUX D'INDICATION

8) Point d'attelage pour le relevage (indication de la portée maxi).
9) Bouchon de huile.
10) Bouchon de vidange huile.
11) Bouchon de niveau huile.
12) Point de graissage.

A) Plaque segnalétique.

ESPAÑOL

1.2 SEÑALES DE ADVERTENCIA

1) Antes de comenzar a operar, lear atentamente el manual de instrucciones.
2) Antes de realizar cualquier operación de mantenimiento, parar la máquina, apoyar al suelo y consultar el manual de instrucciones.

1.3 SEÑALES DE PELIGRO

3) Posibilidad de lanzamiento de objetos contundentes.
Mantenerse a distancia de seguridad de la máquina.
4) Peligro de corte para las piernas.
Mantenerse a distancia de seguridad de la máquina.
5) Peligro de corte para las manos.
No quitar las protecciones con los órganos de la méaquina en movimiento.
6) Peligro de ser enganchados por el árbol cardánico. No acercarse con órganos de la maquina en movimento.
7) Peligro de caída. Prohibición de subir a la máquina.

1.4 SEÑALES DE INDICACION

8) Punto de enganche para el alzamiento (la capacidad máxima).
9) Tapón introducción aceite.
10) Tapón descarga aceite.
11) Tapón de nivel aceite.
12) Punto de engrase.

A) Placa de identificaciòn.

ITALIANO

1.5 GARANZIA

Verificare all'atto della consegna che la zappatrice non abbia subito danni durante il trasporto e che gli accessori siano integri e al completo. **Eventuali reclami dovranno essere presentati per iscritto entro 8 giorni dal ricevimento presso il concessionario.**
L'acquirente potrà far valere i suoi diritti sulla garanzia solo quando egli abbia rispettato le condizioni concernenti la prestazione della garanzia, riportate nel contratto di fornitura.

1.6 SCADENZA DELLA GARANZIA

Oltre a quanto riportato nel contratto di fornitura, la garanzia decade:
- Qualora si dovesse verificare un errore di manovra, l'impiego di una inadeguata vite di sicurezza (sul limitatore dell'albero cardanico), oppure a causa di insufficiente manutenzione dell'innesto a frizione dell'albero cardanico.
- Qualora si dovesse oltrepassare il limite di potenza consentito riportato nella tabella dei dati tecnici a pag. 2-3.
- Qualora, mediante riparazioni eseguite dall'utilizzatore senza il consenso della Ditta Costruttrice o a causa del montaggio di pezzi di ricambio non originali, la macchina dovesse subire cambiamenti e il danno dovesse essere causato da tali cambiamenti.
- Qualora non fossero state seguite le istruzioni descritte in questo opuscolo.

1.7 IDENTIFICAZIONE

Ogni singola zappatrice, è dotata di una targhetta di identificazione (A pagina 7), i cui dati riportano (si consiglia di trascrivere i dati sottoelencati, con la data d'acquisto, in fondo al libretto):
- **Indirizzo del Costruttore.**
- **Tipo della macchina.**
- **Modello della macchina.**
- **Numero di matricola.**
- **Anno di costruzione.**
- **Peso standard.**

ENGLISH

1.5 WARRANTY

When the machine is delivered, check that it has not been subjected to damage during transport and that the accessories are in a perfect condition and complete. ***Any claims following the receipt of damaged goods shall be presented in writing within 8 days from receipt of the goods themselves from your local dealer.***
The purchaser may only make claims under guarantee when he has complied with the warranty conditions in the supply contract.

1.6 WHEN THE WARRANTY BECOMES VOID

Besides the cases specified in the supply agreement, the guarantee shall in any case become void:
- *Should there have been a manoeuvering error, use of an inadequate safety screw (on the cardan shaft limiter), or when the cardan shaft clutch has been damaged through insufficient maintenance.*
- *When the implement has been used beyond the specified power limit, as given in the technical data chart on page 2-3.*
- *When, following repairs made by the customer without authorization from the Manufacturer or owing to installation of spurious spare parts, the machine is subjected to variations and the damage can be ascribed to these variations.*
- *When the user has failed to comply with the instructions in this handbook.*

1.7 IDENTIFICATION

Each individual rotary cultivator has an identification plate (A page 7) indicating the following details, which should be copied into the handbook along with the date of purchase:
- ***The Manufacturer's address.***
- ***Machine type.***
- ***Machine model.***
- ***Serial number.***
- ***Year of manufacture.***
- ***Standard weight.***

DEUTSCH

1.5 GARANTIE

Bei der Übergabe der Hackfräse sicherstellen, daß das Gerät keine Transportschäden aufweist und alle Zubehörteile vorhanden und unbe-schädigt sind. **Etwaige Reklamationen sind schriftlich innerhalb binnen 8 Tagen ab dem Erhalt beim Vertragshändler.**
Der Käufer kann seinen Anspruch auf Garantie nur dann geltend machen, wenn er sich an die Garantiebedingungen hält, die im Liefervertrag wiedergegeben sind.

1.6 GARANTIEVERFALL

Der Garantieanspruch verfällt außerdem auch immer:
- Wenn das Gerät falsch bedient wird oder wenn eine ungeeignete Sicherheitsschraube (auf der Rutsch-kupplung der Gelenkwelle) verwendet wird oder wenn die Wartung der Kupplung der Gelenkwelle unzur-eichend ist.
- Wenn die zulässigen Leistungsgrenzwerte überschritten werden, die in der Tabelle der technischen Daten auf Seite 2-3 stehen.
- Wenn das Gerät infolge Reparaturen, die der Benutzer ohne die Geneh-migung des Herstellers ausführen läßt, oder infolge der Verwendung von Ersatzteilen, die kein Original sind, geändert wird und der Schaden auf diesen Umständen beruht.
- Wenn die in diesem Heft stehenden Anleitungen nicht beachtet worden sind.

1.7 IDENTIFIZIERUNG

Jedes Gerät ist mit einem Typenschild versehen (A Seite 7), auf dem die folgenden Daten stehen (Es ist ratsam, die folgenden Daten zusammen mit dem Kaufdatum am Ende der Bedienungsanleitung einzutragen):
- **Anschrift des Herstellers.**
- **Typ des Gerätes.**
- **Modell des Gerätes.**
- **Serien-Nummer.**
- **Baujahr.**
- **Standardgewicht.**

FRANÇAIS

1.5 GARANTIE

Au moment de la livraison de votre appareil vérifiez qu'il n'a pas été endommagé pendant le transport et que tous les accessoires sont en bon état. ***Les réclamations éventuelles devront être présentées par écrit dans un délai de 8 jours à compter de la réception chez le concessionaire.***
L'acheteur pourra faire valoir ses droits de garantie uniquement s'il aura respecté les conditions contenues dans le contrat de fourniture.

1.6 EXPIRATION DE LA GARANTIE

Lesconditions du contrat de fourniture demeurant valables, la garantie est supprimée dans les cas suivants:
- *En cas d'erreur de manoeuvre, d'utilisation d'une vis de sécurité inadaptée (sur le limiteur de l'arbre à cardans) ou d'entretien insuffisant du raccord à embrayage de l'arbre à cardans.*
- *En cas de dépassement de la limite de puissance admise (voir tableau des données techniques, page 2-3).*
- *En cas de réparations effectuées par l'utilisateur sans l'autorisation du Constructeur ou en cas de montage de pièces qui ne sont pas d'origine nécessitant des modifications qui compteraient les dommages constatés.*
- *En cas de non observation des instructions décrites dans ce guide.*

1.7 IDENTIFICATION

Chaque fraise rotative est identifiée par une plaque (A page 7) sur laquelle sont indiqués (nous vous conseillons de transcrire les renseignements énumérés cidessous, ainsi que la date d'achat, à la fin du livret):
- ***Adresse du Constructeur.***
- ***Type de la machine.***
- ***Modèle de la machine.***
- ***Numéro de série.***
- ***Année de fabrication.***
- ***Poids standard.***

ESPAÑOL

1.5 GARANTIA

En el momento de la recepción de la máquina controlar que no haya sufrido daños por el transporte y que estén todos los accesorios en perfecto estado. **Eventuales reclamos se deberán presentar por escrito dentro de los 8 días del momento de recepción en el concesionario.**
El comprador podrá gozar de la garantía sólo si ha respetado las condiciones relativas a la garantía, expuestas en el contrato de provisión.

1.6 VENCIMIENTO DE LA GARANTIA

Además de los casos previstos en el contrato de provisión, la garantía pierde todo valor si:
- Se realizan maniobras erróneas, se usan tornillos de seguridad inadecuados (en el limitador del árbol cardánico), o bien por escaso mantenimiento del acoplamiento del árbol cardánico.
- Si se supera el límite de potencia permitido expuesto en la tabla de los datos técnicos de la pág. 2-3.
- Si la máquina sufre modificaciones seguidamente a reparaciones efectuadas por el usuario sin la debida autorización o por el montaje de repuestos no originales, y si dichas modificaciones provocan averías.
- Por la no observación de las normas que se describen en este manual.

1.7 IDENTIFICACION

Cada cultivadora rotativa posee una placa de identificación (A página 7). Que exponen los siguientes datos (aconsejamos transcribir los datos enumerados a continuación, con la fecha de compra, al final del manual):
- **Dirección de la fabrica constructora.**
- **Tipo de máquina.**
- **Modelo de máquina.**
- **Número de matrícula.**
- **Año de fabricación.**
- **Peso estándar.**

ITALIANO

1.8 LIVELLO SONORO

Rilevamenti della rumorosità a vuoto, (ISO 1680/2 - ISO 3746):
Livello di pressione acustica:
LpAm dB (A) 81,1
Livello di potenza acustica:
LwA dB (A) 97,4

2.0 NORME DI SICUREZZA E PREVENZIONE INFORTUNI

Fare attenzione al segnale di pericolo, dove riportato, in questo opuscolo.

I segnali di pericolo sono di tre livelli:

PERICOLO. Questo segnale avverte che se le operazioni descritte non sono correttamente eseguite, **causano** gravi lesioni, morte o rischi a lungo termine per la salute.

AVVERTENZA. Questo segnale avverte che se le operazioni descritte non sono correttamente eseguite, **possono causare** gravi lesioni, morte o rischi a lungo termine per la salute.

CAUTELA. Questo segnale avverte che se le operazioni descritte non sono correttamente eseguite, **possono causare** danni alla macchina.

Leggere attentamente tutte le istruzioni prima dell'impiego della zappatrice, in caso di dubbi rivolgersi direttamente ai tecnici dei Concessionari della Ditta Costruttrice.
La Ditta Costruttrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per la mancata osservanza delle norme di sicurezza e di prevenzione infortuni di seguito descritte.

ENGLISH

1.8 NOISE LEVEL

No- load niose detection (ISO 1680/2 - ISO 3746):
Level of acoustic pressure:
LpAm dB (A) 81,1
Level of acoustic power:
LwA dB (A) 97,4

2.0 SAFETY AND ACCIDENT PREVENTING PROVISIONS

Pay great attention to the danger signal where indicated in this handbook.

There are three types of danger signal:

***DANGER**: This signal warns when serious injuries, death or long-term health risks would be **caused** by failure to correctly carry out the described operations.*

***WARNING**: This signal warns when serious injuries, death or long-term health risks **could be caused** by failure to correctly carry out the described operations.*

***CAUTION**: This signal warns when damage to the machine **could be caused** by failure to carry out the described operations.*

Thoroughly read all the instructions before using the rotary cultivator. Contact the technicians of your Authorized Dealer in case of doubt. The Manufacturer declines all and every responsibility for failure to comply with the following safety and accident preventing provisions.

DEUTSCH

1.8 LÄRMPEGEL

Messung des unbelasten Lärmpegels (ISO 1680/2 - ISO 3746):
Schalldruckpegel:
LpAm dB (A) 81,1
Schalleistungpegel:
LwA dB (A) 97,4

2.0 SICHERHEITS UND UNFALLVERHÜTUNGS-BESTIMMUNGEN

Achten Sie auf dieses Gefahrsignal, wenn es in diesem Heft erscheint.

Es gibt Gefahr-signale drei unterschiedlicher Stufen:

GEFAHR: Dieses Signal weist darauf hin, daß der beschriebene Vorgang, wenn er nicht korrekt ausgeführt wird, schwere Verletzungen, den Tod oder langfristige Gefahren für die Gesundheit **verursacht**.

ACHTUNG: Dieses Signal weist darauf hin, daß der beschriebene Vorgang, wenn er nicht korrekt ausgeführt wird, schwere Verletzungen, den Tod oder langfristige Gefahren für die Gesundheit **verursachen kann**.

VORSICHT: Dieses Signal weist darauf hin, daß der beschriebene Vorgang, wenn er nicht korrekt ausgeführt wird, zu Schäden an dem Gewrät **führen kann**.

Vor der ersten Benutzung des Gerätes allen Anweisungen aufmerksam durchlesen. Im Zweifelsfall wenden Sie sich direkt an die Techniker des Vertragshändlers der Herstellerfirma. Der Hersteller lehnt jegliche Haftung ab, wenn die im folgenden beschriebenen Sicherheits und Unfallverhütungsbestimmungen nicht beachtet worden sind.

FRANÇAIS

1.8 NIVEAU SONORE

Mesures du niveau sonore à vide(ISO 1680/2 - ISO 3746):
Niveau de pression sonore:
LpAm dB (A) 81,1
Niveau de puissance sonore:
LwA dB (A) 97,4

2.0 CONSIGNES DE SECURITE ET DE PREVENTION DES ACCIDENTS

Faites attention au signal de danger chaque fois que vous le rencontrez dans cette brochure.

Les signaux de danger sont de trois niveaux:

***DANGER.** Ce signal informe que l'exécution incorrecte des opérations décrites **provoque** des accidents graves, la mort ou des risques à long terme pour la santé des personnes.*

***ATTENTION.** Ce signal informe que l'exécution incorrecte des opérations décrites **peut provoquer** des accidents graves, la mort ou des risques à long terme pour la santé des personnes.*

***IMPORTANT.** Ce signal informe que l'exécution incorrecte des opérations décrites **peut provoquer** des dégâts graves à la machine.*

Lisez attentivement toutes les instructions avant d'utiliser la fraise rotative; en cas de doutes, adressez-vous directement aux techniciens des Concessionnaires du Constructeur.
Le Constructeur décline toute responsabilité dans le cas de non observation des consignes suivantes de sécurité et de prévention des accidents.

ESPAÑOL

1.8 NIVEL SONORO

Medición de rumor a vacío (ISO 1680/2 - ISO 3746):
Nivel de presión acústica:
LpAm dB (A) 81,1
Nivel de potencia acústica:
LwA dB (A) 97,4

2.0 NORMAS DE SEGURIDAD Y PREVENCION ACCIDENTES

Prestar atención cuando aparece esta indicación de peligro en el manual.

Las indicaciones de peligro pueden ser de tres niveles.

PELIGRO. Esta indicación advierte que si las operaciones descriptas no se efectuan en modo correcto, **causan** graves lesiones, muerte o riesgos graves para la salud.

ATENCION. Esta indicación nos advierte que si las operaciones descriptas no se efectúan correctamente, **pueden causar** graves lesiones, muerte o riesgos graves para la salud.

CAUTELA. Esta indicación advierte que si las operaciones descriptas no se efectúan correctamente, **pueden causar** daños a la máquina.

Leer atentamente todas las instrucciones antes del uso de la cultivadora rotativa. En caso de dudas dirigirse directamente a los técnicos de los Concesionarios del Fabricante. El Fabricante declina toda responsabilidad por accidentes causados por la no observación de las normas de seguridad y de prevención de accidentes que se describen a continuación.

ITALIANO

1) Fare attenzione ai simboli di pericolo riportati in questo opuscolo e sulla zappatrice.
2) Evitare assolutamente di toccare in qualsiasi modo le parti in movimento.
3) Interventi e regolazioni sulla zappatrice devono essere sempre effettuate a motore spento e trattore bloccato.
4) Si fa assoluto divieto di trasportare persone o animali sulla zappatrice.
5) È assolutamente vietato condurre o far condurre il trattore, con la zappatrice applicata, da personale sprovvisto di patente di guida adeguata, inesperto e non in buone condizioni di salute.
6) Osservare scrupolosamente tutte le misure di prevenzione infortuni raccomandate e descritte in questo opuscolo.
7) L'applicazione di una zappatrice al trattore, comporta una diversa distribuzione dei pesi sugli assi. È consigliabile pertanto aggiungere apposite zavorre nella parte anteriore del trattore in modo da equilibrare i pesi sugli assi.
8) La zappatrice applicata, può essere comandata solo con albero cardanico completo delle necessarie sicurezze per i sovraccarichi e delle protezioni fissate con le apposite catenelle. Fare attenzione al cardano in rotazione.
9) Prima di mettere in funzione il trattore e la zappatrice stessa, controllare la perfetta integrità di tutte le sicurezze per il trasporto e l'uso.
10) Le etichette con le istruzioni, applicate sulla zappatrice, danno gli opportuni consigli in forma essenziale per evitare gli infortuni.
11) Per la circolazione su strada, è necessario attenersi alle normative del codice stradale in vigore nel relativo Paese.
12) Rispettare il peso massimo previsto sull'asse del trattore, il peso totale mobile, la regolamentazione sul trasporto e il codice stradale.
13) Prima di iniziare il lavoro, familiariz-

ENGLISH

1) *Comply with the instructions given by the danger symbols in this handbook and affixed to the steerage hoe itself.*
2) *Never ever touch any moving part.*
3) *Operations and adjustments to the rotary cultivator must always be carried out when the engine is off and the tractor braked.*
4) *It is absolutely forbidden to carry passengers or animals on the rotary cultivator.*
5) *It is absolutely forbidden for persons without a driving license, inexpert persons or those in precarious health conditions to drive the tractor with the rotary cultivator mounted.*
6) *Strictly comply with all the recommended accident preventing measures described in this handbook.*
7) *Assembly of a rotary cultivator on the tractor will shift the weights on the axles. It is therefore advisable to add weights to the front part of the tractor in order to balance the weights on the axles themselves.*
8) *The coupled implement may only be controlled through the cardan shaft complete with the necessary safety devices for overloads and with the guards fixed with the appropriate chains. Keep away from the cardan shaft while it is turning.*
9) *Before starting the tractor and implement, always check that all safety devices guarding transport and use are in a perfect condition.*
10) *The instruction labels affixed to the machine give useful advice on how to prevent accidents.*
11) *Always comply with the highway code in force in your country when travelling on public roads.*
12) *Comply with the maximum permissible weight on the axle of the tractor, the total adjustable weight, transport regulations and the highway code.*
13) *Always become familiar with the con-*

DEUTSCH

1) Auf das Gefahrsignal achten, das in diesem Heft und auf der Hackfräse selbst vorhanden ist.
2) Es ist auf jeden Fall zu vermeiden, die sich bewegenden Teile auf irgendeine Weise anzufassen.
3) Eingriffe und Einstellungen am Gerät dürfen nur bei abgestelltem Motor und bei blockiertem Schlepper vorgenommen werden.
4) Es ist absolut verboten, auf dem Gerät Personen oder Tiere zu befördern.
5) Es ist absolut verboten, den Schlepper mit angebrachtem Gerät von Personen fahren zu lassen, die keinen Führerschein haben, die unerfahren sind oder deren Gesundheitszustand zu wünschen läßt.
6) Alle Maßnahmen zur Unfallverhütung, die in diesem Heft beschrieben sind, müssen genauestens beachtet werden.
7) Der Anbau eines Zusatzgerätes am Schlepper führt zur Verlagerung der Achslasten. Am Schlepper ist daher Frontballast anzubringen, um das Gleichgewicht wieder herzustellen.
8) Das Anbaugerät kann nur dann gesteuert werden, wenn seine Gelenkwelle mit Überlastsicherungen und Schutz versehen ist und dieser mit den dazu bestimmten Ketten. Vorsicht vor der sich drehenden Gelenkwelle!
9) Bevor der Schlepper und das Gerät in Betrieb genommen werden, sind alle Sicherheiten für Transport und Benutzung auf ihre Unversehrtheit zu prüfen.
10) Die Etiketten mit Hinweisen, die auf dem Gerät aufgeklebt sind, geben in knapper Form Anweisungen, um Unfälle zu vermeiden.
11) Bei der Teilnahme am Straßenverkehr sind die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung zu beachten, die in dem jeweiligen Land gelten.
12) Das für die Achse vorgesehene Höchstgewicht, das bewegliche Gesamtgewicht, die Transportbestimmungen und die Straßenverkehrsordnung beachten.
13) Bevor man mit der Arbeit beginnt,

FRANÇAIS

1) *Faites attention aux symboles de danger que vous trouverez dans cette brochure et sur votre houe rotative.*
2) *Evitez absolument de toucher les parties en mouvement.*
3) *Les interventions ou les réglages sur le fraise rotative ne seront effectués que si le moteur est éteint et le tracteur bloqué.*
4) *Il est absolument interdit de transporter des passagers ou des animaux sur le fraise rotative.*
5) *Il est absolument interdit de laisser conduire le tracteur, quand la fraise rotative est montée, par des personnes sans permis, inexpéri-mentées ou qui ont des problèmes de santé.*
6) *Observez scrupuleusement toutes les mesures de prévention des accidents recommandées ou décrites dans cette brochure.*
7) *L'application d'un équipement supplémentaire au tracteur entraîne une répartition différente des poids sur les essieux. Ajoutez donc les masses de lestage nécessaires à l'avant du tracteur de manière à équilibrer les poids.*
8) *L'outil adapté au tracteur ne peut être commandé que par l'arbre à cardans équipé de tous les dispositifs de sécurité contre les surcharges et couvert par les protections qui seront fixées par les chaînettes spécialement prévue. Faites très attention au cardan en rotation!*
9) *Avant de mettre en marche le tracteur et l'appareil, contrôlez si toutes les sécurités pour le travail et le transport sont en parfait état. 10) Observez scrupuleusement les consignes de sécurité et de prévention des accidents.*
10) *Les étiquettes avec les instructions, appliquées sur la machine, vous donnent les conseils utiles pour éviter les accidents.*
11) *Lors de la circulation sur route, respectez le code de la route en vigueur dans votre Pays.*
12) *Respectez le poids maximum auto-*

ESPAÑOL

1) Prestar atención a los símbolos de peligro expuestos en este manual y presentes en la binadora.
2) No tocar jamás las partes en movimiento.
3) Reparaciones y regulaciones sobre la cultivadora rotativa se deben siempre efectuar con el motor apagado y el tractor bloqueado.
4) Está terminantemente prohibido transportar personas o animales sobre la cultivadora rotativa.
5) Está terminantemente prohibido confiar la conducción del tractor, con la cultivadora rotativa aplicada, a personas sin permiso de conducir, inexpertas o que no estén en buenas condiciones de salud.
6) Observar escrupulosamente todas las medidas de prevención de accidentes aconsejadas y descriptas en este manual.
7) La aplicación de un equipo adicional al tractor, implica una distribución del peso distinta sobre los ejes. Es aconsejable por lo tanto agregar oportunos contrapesos en la parte delantera del tractor para así equilibrar los pesos sobre los ejes.
8) La herramienta aplicada se puede comandar sólo con el árbol cardánico provisto de los correspondientes elementos de seguridad contra sobrecargas y con las protecciones fijadas con las cadenillas adecuadas. Tener cuidado con el cardán en rotación.
9) Antes de poner en función el tractor y la herramienta misma, controlar el perfecto estado de todos los elementos de seguridad para el transporte y el uso.
10) Las etiquetas con las instrucciones, aplicadas en la máquina, dan las oportunas sugerencias en forma esencial para el tranporte y el empleo.
11) Para circular en carreteras es necesario respetar las normas del código vial en vigor en el país de empleo.
12) Respetar el peso máximo previsto sobre el eje del tractor, el peso total móvil, la reglamentación relativa al

ITALIANO

zare con i dispositivi di comando e le loro funzioni.

14) Usare un abbigliamento idoneo. Evitare assolutamente abiti svolazzanti o con lembi che in qualche modo potrebbero impigliarsi in parti rotanti e in organi in movimento.

15) Agganciare la zappatrice, come previsto, su di un trattore di adeguata potenza e configurazione mediante l'apposito dispositivo (sollevatore), conforme alle norme.

16) Prestare la massima attenzione nella fase di aggancio e sgancio della zappatrice.

17) Gli eventuali accessori per il trasporto devono essere muniti di segnalazioni e protezioni adeguate.

18) Con trattore in moto, non lasciare mai il posto di guida.

19) È molto importante tenere presente che la tenuta di strada e la capacità di direzione e frenatura, possono essere influenzati, anche in modo notevole, dalla presenza di una zappatrice portata o trainata.

20) In curva, fare attenzione alla forza centrifuga esercitata in posizione diversa, del centro di gravità, con e senza la zappatrice portata.

21) Prima di inserire la presa di forza, accertarsi del numero di giri prestabilito. Non scambiare il regime di 540 g/1' con i 1000 g/1'.

22) È assolutamente vietato stazionare nell'area d'azione della zappatrice, dove vi sono organi in movimento.

23) Prima di abbandonare il trattore, abbassare la zappatrice agganciata al gruppo sollevatore, arrestare il motore, inserire il freno di stazionamento e togliere la chiave di accensione dal quadro comandi.

24) È assolutamente vietato interporsi tra il trattore e la zappatrice (Fig. 2) con motore acceso e cardano inserito nonché senza aver azionato il freno di stazionamento ed aver inserito, sotto le ruote, un ceppo o un sasso di bloccaggio.

25) Prima di agganciare o sganciare la zappatrice dall'attacco tre punti, met-

ENGLISH

trols and their operation before starting work.

14) *Always wear suitable clothing. Never ever wear loose garments or those with edges that could in some way become caught up in rotating parts or moving mechanisms.*

15) *As indicated, couple the implement to a tractor of adequate power and configuration, using a device (lift) conforming to the prescriptions.*

16) *Take the utmost care during the implement coupling and release phases.*

17) *Any accessories for transport must be equipped with adequate signals and guards.*

18) *Never ever leave the driving seat whilst the tractor is moving.*

19) *It is very important to remember that the road holding, steering and braking capacity may be even notably influenced by the presence of a towed or mounted implement.*

20) *Always take care of the centrifugal force exercised by the furthered position of the center of gravity, when turning corners with the implement mounted.*

21) *Before engaging the pto, check that the rpm rate is that prescribed. Never exchange the 540 rpm rate for 1000 rpm.*

22) *It is absolutely forbidden to stand within the operative range of the machine where there are moving parts.*

23) *Before leaving the tractor, lower the implement coupled to the lift unit, stop the engine, engage the hand brake and remove the ignition key from the control panel.*

24) *It is absolutely forbidden to stand between the tractor and the implement (Fig. 2) when the engine is running and the cardan shaft is engaged without having first engaged the hand brake and placed a block or stone under the wheels to*

DEUTSCH

sollte man sich mit den Stellteilen und ihrer Funktion vertraut machen.

14) Geeignete Arbeitskleidung verwenden.Flatternde Kleidungsstücke absolut vermeiden, weil diese sich in den in Rotation befindlichen Teilen verfangen könnten.

15) Das Gerät wie vorgesehen an einem Schlepper geeigneter Zugkraft und Konfiguration ankuppeln, und zwar mit einer Vorrichtung (Kraftheber), die den Normen entspricht.

16) Bei Ein- und Auskuppeln des Gerätes ist immer größte Aufmerksamkeit geboten.

17) Für den Transport müssen etwaige Zubehörteile mit Kennzeichnung versehen und angemessen geschützt werden.

18) Wenn der Schlepper in Betrieb ist, nie den Fahrerplatz verlassen.

19) Es ist sehr wichtig zu berücksichtigen, daß die Bodenhaftung und das Lenk- und Bremsvermögen stark davon beeinflußt werden, ob ein Anbaugerät vorhanden ist oder nicht.

20) In Kurven auf die erhöhte Fliehkraft achten, die durch die weit vom Schwerpunkt entfernte Position des Anbaugerätes bedingt ist.

21) Vor dem Einschalten der Zapfwelle sicherstellen, daß die Solldrehzahl stimmt. Die Drehzahl 540 U/min nicht mit der Drehzahl 1000 U/min verwechseln.

22) Es ist absolut verboten, sich in der Reichweite des Gerätes aufzuhalten, wo sich bewegliche Teile befinden.

23) Bevor man vom Schlepper steigt, das am Kraftheber angekuppelte Gerät absenken, den Motor abstellen, die Feststellbremse ziehen und den Zündschlüssel abziehen.

24) Es ist absolut verboten, bei laufendem Motor und eingeschalteter Gelenkwelle zwischen den Schlepper und das Gerät zu treten (Abb. 2). Dazu muß die Feststellbremse gezogen werden und unter die Räder ein Bremskeil oder ein großer Stein geleegt worden sein.

25) Bevor das Gerät am oberen Kupplungspunkt ein oder ausge-kup-

FRANÇAIS

risé sur l'essieu par le tracteur, le poids total roulant, la réglementation sur le transport et le code de la route.

13) *Avant de commencer le travail, apprenez à utiliser les dispositifs de commande.*

14) *Mettez toujours des vêtements appropriés. Evitez les habits amples qui pourraient s'encastrer dans les organes en mouvement.*

15) *Attelez l'appareil à un tracteur d'une puissance appropriée au moyen d'un dispositif (relevage) conforme aux normes.*

16) *Prêtez une attention particulière aux phases d'attelage et décrochage de l'appareil.*

17) *Les accessoires prévus pour le transport doivent être équipés de dispositifs de signalisation et de protections appropriées.*

18) *Ne quittez jamais le poste de conduite quand le moteur est en marche.*

19) *N'oubliez jamais que la tenue de route et la capacité de direction et de freinage peuvent être modifiées considérablement par les outils traînés ou portés.*

20) *Dans les virages faites attention à la force centrifuge exercée par la position différente du centre de gravité, avec ou sans outil porté.*

21) *Avant d'enclencher la prise de force, assurez-vous du nombre de tours préconisé. Il ne faut pas changer le régime de 540 tr/mn avec celui de 1.000 tr/mn.*

22) *Il est absolument interdit de stationner dans le rayon d'action de la machine et notamment près des organes en mouvement.*

23) *Avant de quitter le tracteur, abaissez la houe attelée au relevage, arrêtez le moteur, bloquez le frein de stationnement et retirez la clé d'allumage.*

24) *Il est absolument interdit de se mettre entre le tracteur et l'appareil (Fig. 2) quand le moteur est en marche et le cardan enclenché, sans avoir tiré le frein de stationnement et bloqué*

ESPAÑOL

transporte y el código vial.

13) Antes de iniciar el trabajo, familiarizarse con los dispositivos de mando y las relativas funciones.

14) Usar vestidos adaptos. Evitar siempre las prendas amplias y con volados, que podrían engancharse en partes rotantes y en órganos en movimiento.

15) Enganchar la máquina, como previsto, en un tractor con potencia idónea y configuración adecuada, mediante el específico dispositivo (elevador) conforme con las normas.

16) Poner mucha atención en la fase de enganche y desenganche de la máquina.

17) Los eventuales accesorios para el transporte deben poseer señalizaciones y protecciones adecuadas.

18) Con tractor en movimiento, no abandonar nunca el lugar de conducción.

19) Es muy importante recordar que la adherencia en carretera y la capacidad de dirección y frenado, pueden variar significativamente, por la presencia de un equipo transportado o remolcado.

20) En curva, prestar atención a la fuerza centrífuga ejercitada en posición diversa, del centro de gravedad, con y sin equipo transportado.

21) Antes de inserir la toma de fuerza, controlar el número de revoluciones prestablecido. No confundirse entre el régimen de 540 rpm y el de 1000 rpm.

22) Está terminantemente prohibido permanecer en el área de acción de la máquina.

23) Antes de abandonar el tractor, bajar el equipo enganchado al grupo elevador, detener el motor, inserir el freno de estacionamiento y quitar la llave de encendido del tablero de mandos.

24) Está terminantemente prohibido colocarse entre el tractor y el equipo (Fig. 2) con motor encendido y cardán inserido, o sin haber accionado el freno de estacionamiento y de colocar, debajo de las ruedas, una piedra u otro elemento de bloqueo.

ITALIANO

tere in posizione di blocco la leva di comando sollevatore.

26) La categoria dei perni di attacco della zappatrice deve corrispondere a quella dell'attacco del sollevatore.

27) Fare attenzione quando si lavora nella zona dei bracci del sollevamento, è un'area molto pericolosa.

28) È assolutamente vietato interporsi fra il trattore e l'attacco della zappatrice per manovrare il comando dall'esterno per il sollevamento (Fig. 2).

29) In fase di trasporto, fissare con le relative catene e tenditori i bracci laterali di sollevamento.

30) In fase di trasporto su strada, con la zappatrice sollevata, mettere in posizione di blocco la leva di comando del sollevatore idraulico del trattore.

31) Utilizzare esclusivamente l'albero cardanico previsto dal Costruttore.

32) Controllare spesso e con periodicità la protezione dell'albero cardanico, deve essere sempre in ottimo stato e saldamente fissato.

33) Fare molta attenzione alla protezione dell'albero cardanico , sia in posizione di trasporto che di lavoro.

34) L'installazione e lo smontaggio dell'albero cardanico deve essere sempre fatta a motore spento.

35) Fare molta attenzione al corretto montaggio e alla sicurezza dell'albero cardanico, e sia alla P.d.F. della zappatrice che alla P.T.O. del trattore.

ENGLISH

prevent them from moving.

25) *Always set the lift control lever to the locked position before coupling or releasing the implement from the three-point coupling.*

26) *The category of the implement coupling pins must correspond to that of the lift coupling.*

27) *Take care when working near the lift links. This is a very dangerous zone.*

28) *It is absolutely forbidden to stand between the tractor and the implement when manoeuvering the lift control from the outside (Fig. 2).*

29) *Fix the side lift links with the relative chains and idlers during the transport phase.*

30) *Set the control lever of the hydraulic lift to the locked position during road transport with the implement raised.*

31) *Only use the cardan shaft recommended by the Manufacturer.*

32) *Frequently and periodically check the cardan shaft guard. It must always be in an excellent condition and well-welded.*

33) *Take great care of the the cardan shaft guard, both in the transport and work positions.*

34) *The cardan shaft must only be installed or dismantled whilst the engine is off.*

DEUTSCH

pelt wird, ist der Schalthebel des Krafthebers zu blockieren.

26) Die Kategorie der Anschlußbolzen des Gerätes muß zum Anschluß des Krafthebers passen.

27) Vorsicht beim Arbeiten im Bereich der Heberarme. Dieser Bereich ist eine Gefahrenzone.

28) Es ist absolut verboten, zwischen den Schlepper und den Anschluß zu treten, um die Aushebung von außen zu betätigen (Abb. 2).

29) Beim Transport müssen die seitlichen Lenker mit den Stabilisierungsketten und Spannvorrichtungen befestigt werden.

30) Beim Straßentransport mit ausgehobenem Anbaugerät ist der Schalthebel des Krafthebers in die blockierte Stellung zu setzen.

31) Nur die vom Hersteller vorgesehene Gelenkwelle verwenden.

32) Den Gelenkwellenschutz in regel-mäßigen Abständen prüfen. Er muß immer einen ausgezeichneten Zustand aufweisen und fest verankert sein.

33) Stets auf den Gelenkwellenschutz achten, sowohl in der Arbeits- als auch der Transportposition.

34) Installation und Ausbau der Gelenkwelle dürfen nur bei stehendem Motor ausgeführt werden.

35) Besonders auf die korrekte Montage und die Sicherheit der Gelenkwelle achten, sowohl an der Zapfwelle der

FRANÇAIS

les roues avec une cale ou un caillou.

25) *Avant de fixer ou décrocher l'appareil sur le troisième point d'attelage, mettez le levier de commande du relevage en position de blocage.*

26) *La catégorie des pivots d'attelage doit correspondre à celle de l'attelage du relevage.*

27) *Faites attention quand vous travaillez près des bras du relevage: c'est très dangereux.*

28) *Il est absolument interdit de se mettre entre le tracteur et l'attelage pour manoeuvrer la commande de relevage de l'extérieur (Fig. 2).*

29) *Lors du transport, fixez les barres de relevage par les chaînes et les tendeurs.*

30) *Lors des déplacements sur route, la houe rotative étant soulevée, mettez le levier de commande du relevage hydraulique en position de blocage.*

31) *Utilisez exclusivement l'arbre à cardans prévu par le Constructeur.*

32) *Contrôlez souvent et régulièrement la protection de l'arbre à cardans; elle doit être toujours en parfait état.*

33) *Vérifiez attentivement la protection de l'arbre à cardans, aussi bien en position de transport que de travail.*

34) *La mise en place et le démontage de l'arbre à cardans ne seront effectués que si le moteur est arrêté.*

35) *Attention au montage parfait et à la sécurité de l'arbre à cardans.*

ESPAÑOL

25) Antes de enganchar o desenganchar el equipo en el tercer punto, poner en posición de bloqueo la palanca de mando elevador.

26) La categoría de los pernos de enganche del equipo debe corresponder con la del enganche del elevador.

27) Prestar atención cuando se trabaja en la zona de los brazos de elevación, es un área muy peligrosa.

28) Está absolutamente prohibido colocarse entre el tractor y el enganche para maniobrar el mando desde el externo en la fase de elevación.

29) En fase de transporte, fijar con las relativas cadenas y tensores los brazos laterales de elevación.

30) En fase de transporte en carretera, con equipo alzado, poner en posición de bloqueo la palanca de mando del elevador hidráulico.

31) Utilizar exclusivamente el árbol cardánico previstopor el Fabricante.

32) Controlar frecuentemente en modo periódico la protección del árbol cardánico, debe encontrarse siempre en perfecto estado y fijado en modo seguro.

33) Prestar mucha atención a la protección del árbol cardánico tanto en posición de transporte como también en posición de trabajo.

34) La instalación y el desmontaje del árbol cardánico debe hacerse siempre con el motor apagado.

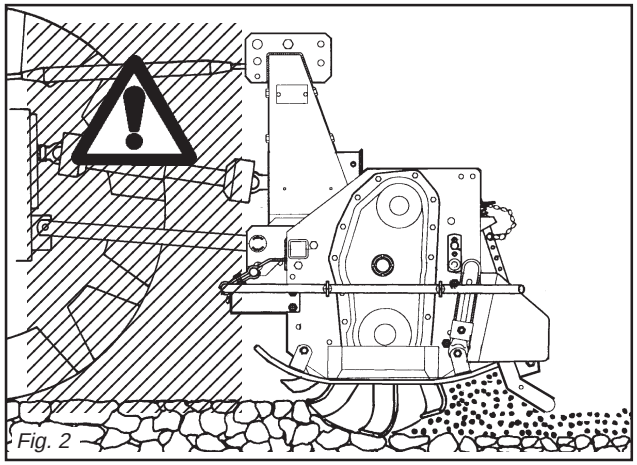


Fig. 2

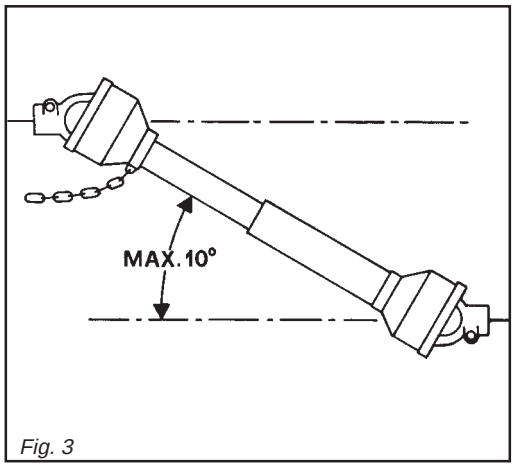


Fig. 3

ITALIANO

36) Bloccare la rotazione delle protezioni e leggere sempre anche il libretto uso e manutenzione specifico dell'albero cardanico.

37) Prima di inserire la presa di forza, assicurarsi che non vi siano persone o animali nella zona d'azione e che il regime scelto corrisponda a quello consentito. Mai superare il massimo previsto.

38) Non inserire la presa di forza a motore spento.

39) Disinserire, sempre, la presa di forza quando l'albero cardanico fa un angolo troppo aperto (mai oltre i 10 gradi - Fig. 3) e quando non viene usata.

40) Pulire e ingrassare l'albero cardanico solo quando la presa di forza è disinserita, il motore è spento, il freno di stazionamento è inserito e la chiave staccata.

41) Quando non serve, appoggiare l'albero cardanico sul supporto previsto a tal proposito (2 Fig. 1).

42) Dopo lo smontaggio dell'albero cardanico, rimettere il cappuccio di protezione sull'albero della presa di forza.

43) L'uso prolungato della zappatrice può dare come effetto secondario un riscaldamento della scatola del riduttore (5 Fig. 1) e degli eventuali elementi del circuito idraulico, evitare di toccare questi elementi durante e subito dopo l'uso, per pericolo di scottature.

44) Non procedere con i lavori di manutenzione e di pulizia se prima non è stata disinserita la presa di forza, spento il motore, inserito il freno di stazionamento e bloccato il trattore con un ceppo o un sasso sotto le ruote.

45) Periodicamente verificare il serraggio e la tenuta delle viti e dadi, eventualmente riserrarli.

46) Nei lavori di manutenzione e di sostituzione delle zappe con la zappatrice sollevata, mettere per precauzione adeguati sostegni sotto l'attrezzatura.

ENGLISH

35) *Take great care to ensure that the cardan shaft is correctly assembled and safe, and carefully check the P.T.O. of the rotary cultivator and of the tractor.*

36) *Lock the rotation of the protection devices and read the respectivecardan shaft Instruction Manual thoroughly.*

37) *Before engaging the pto, ensure that there are no persons or animals in the field of action of the machine and that the selected running rate corresponds to the permissible value. Never exceed the recommended maximum rate.*

38) *Never engage the pto when the engine is off.*

39) *Always disengage the pto when the cardan shaft is set at an excessively open angle (never beyond 10 degrees - Fig. 3) and when it is not in use.*

40) *Only clean and grease the cardan shaft when the pto is disengaged, the engine off, the hand brake engaged and the ignition key removed.*

41) *Rest the cardan shaft on its stand when not in use (2 Fig. 1).*

42) *Refit the protective cap on the pto shaft after having dismantled the cardan shaft.*

43) *Lengthy use of the machine can, as secondary effect, overheat the reduction unit (5 Fig. 1) and parts of the hydraulic circuit. Never touch these parts immediately after use as they are very hot and can cause burns.*

44) *Never carry out maintenance or cleaning work unless the pto has been disengaged, the engine switched off, the hand brake engaged and the tractor locked in position by a block or stone under the wheels.*

45) *Periodically check that all nuts and bolts are fully tightened. Re-tighten them if necessary.*

DEUTSCH

der Hackfräse als auch an der Schlepper-Zapfwelle.

36) Die Drehung der Schütze sperren und immer die Gebrauchs-und Wartungsanleitungen der Gelenkwelle lesen.

37) Bevor die Zapfwelle eingeschaltet wird, sicherstellen, daß sich weder Personen noch Tiere in der Reichweite aufhalten und daß die Drehzahl der Zapfwelle der Solldrehzahl entspricht. Nie die vorgeschriebene Höchstdrehzahl überschreiten.

38) Die Zapfwelle nicht einschalten, wenn der Motor steht.

39) Die Zapfwelle immer ausschalten, wenn die Gelenkwelle einen zu großen Winkel einnimmt (nie über 10 Grad - Abb. 3) und wenn sie nicht gebraucht wird.

40) Die Gelenkwelle nur dann reinigen und fetten, wenn die Zapfwelle ausgeschaltet ist, der Motor steht, die Feststellbremse gezogen ist und der Zündschlüssel herausgezogen wurde.

41) Wenn die Gelenkwelle nicht benutzt wird, ist sie auf der Stütze abzustellen, die zu diesem Zweck vorhanden ist (2 Abb. 1).

42) Nach dem Ausbau der Gelenkwelle den Zapfwellenstummel wieder mit dem Stopfen verschließen.

43) Wenn das Gerät sehr lange benutzt wird, kann das zum Überhitzen des Untersetzungsgetriebes (5, Abb. 1) und der etwaigen Elemente des hydraulischen Kreislaufes führen. Vermeiden, diese Elemente während der Benutzung und auch sofort danach anzufassen. Es besteht Verbrennungsgefahr.

44) Keine Wartungs und Reinigungsarbeiten beginnen, bevor die Zapfwelle ausgeschaltet, der Motor abgestellt, die Feststellbremse gezogen und die Schlepperräder durch Unterlegen eines Bremskeils oder eines großen Steins blockiert worden sind.

45) Alle Schrauben und Muttern regelmäßig auf festen Sitz prüfen und ggf. nachziehen.

46) Bei Wartungsarbeiten und beim Ersetzen der Hackmesser bei aufgebock-

FRANÇAIS

36) *Bloquer la rotation des protections et lire toujours le manuel d'utilisation et d'entretien fourni avec le cardan.*

37) *Avant d'embrayer la prise de force, assurez-vous que personne ne se trouve dans son rayon d'action; vérifiez d'avoir choisi le régime autorisé. Ne dépassez jamais la limite maximum.*

38) *N'embrayez pas la prise de force quand le moteur est arrêté.*

39) *Débrayez toujours la prise de force quand l'angle de l'arbre à cardans est trop ouvert (jamais plus de 10 degrés Fig. 3) et lorsque vous ne devez pas l'utiliser.*

40) *Nettoyez et graissez l'arbre à cardans uniquement quand la prise de force est débrayée, le moteur éteint, le frein de stationnement bloqué et la clé retirée.*

41) *Quand vous n'utilisez pas l'arbre à cardans, posez-le sur chandelle (2 Fig. 1).*

42) *Après démontage de l'arbre à cardans, remettez le cache de protection sur l'arbre de la prise de force.*

43) *L'utilisation prolongée de la machine peut donner lieu à l'échauffement de la boîte du réducteur (5 Fig. 1) et des éléments du circuit hydraulique, éviter de toucher ces éléments pendant et immédiatement après l'utilisation, car vous risqueriez de vous brûler.*

44) *N'effectuez des travaux d'entretien et de nettoyage qu'après avoir débranché la prise de force, arrêté le moteur, tiré le frein de stationnement et bloqué le tracteur avec une cale ou un caillou sous les roues.*

45) *Vérifiez périodiquement le serrage et la tenue des vis et des écrous. Au besoin resserrez-les.*

46) *Quand vous devez remplacer les couteaux ou effectuer des interventions sur l'outil soulevé, n'oubliez pas de mettre des supports appropriés sous l'appareil.*

47) *Avant d'intervenir sur les outils de coupe, débrayez la prise de force, arrêtez le moteur, bloquez le frein de stationnement et assurez-vous que les outils sont arrêtés.*

ESPAÑOL

35) Prestar mucha atención al correcto montaje y a las seguridades del árbol cardánico, como así también a las T.d.F. de la binadora y del tractor.

36) Bloquear la rotación de las protecciones y leer siempre también el manual de manejo y mantenimiento específico del eje cardán.

37) Antes de inserir la toma de fuerza, controlar que no existan personas o animales en la zona de acción y que el régimen elegido corresponda con el consentido. No superar nunca el máximo previsto.

38) No inserir la toma de fuerza con el motor apagado.

39) Desactivar, siempre, la toma de fuerza cuando el árbol cardánico hace un ángulo demasiado abierto (nunca superar los 10 grados - Fig. 3) y cuando no la usamos.

40) Limpiar y engrasar el árbol cardánico sólo cuando la toma de fuerza está desactivada, el motor está apagado, el freno de estacionamiento está activado y la llave no está en contacto.

41) Cuando no lo usamos apoyar el árbol cardánico sobre el soporte previsto para ello (2 Fig. 1).

42) Luego de desmontar el árbol cardánico, volver a poner la protección sobre el árbol de la toma de fuerza.

43) El uso prolongado de la máquina puede provocar un recalentamiento de la caja del reductor (5 Fig. 1) y de los eventuales elementos del circuito hidráulico. Evitar tocar estos elementos durante el uso e inmediatamente después: peligro de quemaduras!.

44) No realizar trabajos de mantenimiento y de limpieza sin desactivar la toma de fuerza, apagar el motor, activar el freno de estacionamiento y bloquear el tractor con una piedra u otro elemento.

45) Periódicamente controlar el ajuste de los tornillos y tuercas, eventualmente apretarlos.

46) En los trabajos de mantenimiento y de sustitución de las azadas con el equipo alzado, poner por precaución adecuados soportes debajo de el equipo.

ITALIANO

47) Prima di lavorare sugli utensili da taglio; staccare la presa di forza, spegnere il trattore, inserire il freno di stazionamento ed assicurarsi che gli utensili siano completamente fermi.
48) Rispettare la conformità degli olii usati con quelli consigliati.
49) Le parti di ricambio devono corrispondere alle esigenze definite dal costruttore. Usare solo ricambi originali.
50) Le decalcomanie relative alla sicurezza devono essere sempre ben evidenti; vanno tenute pulite e vanno sostituite se diventano poco leggibili (eventualmente si possono richiedere al concessionario).
51) Il libretto delle istruzioni per l'uso, deve essere conservato per tutta la durata della zappatrice.

3.0 NORME D'USO

3.1 MACCHINE FORNITE PARZIALMENTE MONTATE

Per motivi di ingombro possono essere fornite macchine con gruppi sciolti o staccati (comunque contenuti nello stesso imballaggio).
Normalmente è il castello 3° punto che viene allegato a parte e che deve essere fissato successivamente alla macchina dal cliente.
Curare il montaggio di queste parti, riferendosi anche alle tavole del catalogo ricambi. In particolare, rispettare i valori della coppie di serraggio delle viti a corredo, come indicato in tabella a pag. 29.

ENGLISH

46) *Always place adequate supports under the implement when servicing the machine or replacing the hoe blades with the implement raised.*
47) *Before working on the cutting tools, disengage the pto, switch off the tractor engine, engage the hand brake and check that the blades are completely at a standstill.*
48) *Only use the recommended oils.*
49) *The spare parts must correspond to the requirements established by the manufacturer. Only use genuine spare parts.*
50) *The safety transfers must always be perfectly visible. They must be kept clean and should be replaced if they become illegible. Replacements are available on request from your local dealer.*
51) *The instruction manual must be kept for as long as the machine lasts.*

3.0 USE INSTRUCTIONS

3.1 MACHINES SUPPLIED PARTLY BROKEN-DOWN

When large volumes are involved, machines can be supplied with parts detached or removed (but always in the same packing units).
Normally the 3-point frame is shipped separate and will later be fixed to the machine at the customer's premises. Execute these installation operations with the utmost care.Refer to the list of parts in the Spare Parts Catalogue. In particular, apply the screw tightening torques as listed in the Chart on page 29.

DEUTSCH

tem Gerät ist dieses zur Vorsicht mit geeigneten Vorrichtungen abzustützen.
47) Bevor man an den Schneidewerkzeugen arbeitet, die Zapfwelle ausschalten, den Motor abstellen, die Feststellbremse ziehen und sicherstellen, daß die Werkzeuge ganz stillstehen.
48) Darauf achten, die empfohlenen Schmierstoffe zu benutzen.
49) Die Ersatzteile müssen den Ansprüchen gerecht werden, die der Hersteller angibt. Nur Original-Ersatzteile verwenden.
50) Die Sicherheitsaufkleber müssen immer gut sichtbar sein. Sie sind daher sauber zu halten und zu ersetzen, wenn sie unleserlich werden (Können ggf. beim Vertragshändler angefordert werden).
51) Die Betriebsanleitung der Maschine ist sorgfältig aufzubewahren, solange die Maschine Vorhanden ist.

3.0 BETRIEBS ANLEITUNG

3.1 TEILWEISEMONTIERT GELIEFERTEMASCHINEN

Aus Gründen der Platzeinsparung können Maschinen mit abgelösten oder abgetrennten Untergruppen ausgeliefert werden (die aber stets in der gleichen Verpackung enthalten sind). In der Regel wird der Oberlenkeranschluß der Maschine separat beigepackt und muß dann anschließend vom Kunden an der Maschine befestigt werden. Die Montage dieser Teile ist sorgfältig vorzunehmen. Dabei ist Bezug auf die Tafeln des Ersatzteilkatalogs zu nehmen. Insbesondere die Werte der Anzugsmomente der zum Lieferumfang gehörenden Schrauben beachten, die in der Tabelle auf Seite 29 stehen.

FRANÇAIS

48) *Utilisez exclusivement les huiles préconisées.*
49) *Les pièces détachées doivent correspondre aux exigences définies par le constructeur. Utilisez uniquement des pièces d'origine.*
50) *Les décalcomanies relatives à la sécurité doivent être toujours visables. Il faut les garder bien propres et les remplacer dès qu'elles sont peu lisibles (vous pouvez éventuellement les demander au concessionnaire).*
51) *La notice d'instructions doit être conservée pour toute la durée de la machine.*

3.0 UTILISATION

3.1 MACHINES FOURNIES EN PARTIE DEMONTEES

Pour des raisons d'encombrement les machines peuvent être fournies avec des groupes non assemblés ou démontés (contenus dans le même emballage).
Normalement le châssis du 3 point d'attelage est livré à part et il doit être fixé à la machine par le client. Effectuer le montage des ces pièces très attentivement, en consultant les tables du catalogue des pièces détachées. Notamment respecter les valeurs des couples de serrage des vis en dotation, comme indiqué dans le tableau à la page 29.

ESPAÑOL

47) Antes de trabajar con las herramientas de corte: desenganchar la toma de fuerza, apagar el tractor, activar el freno de estacionamiento y controlar que las herramientas estén detenidas.
48) Respetar las características de los aceite aconsejados.
49) Los repuestos deben corresponder a las exigencias definidas por el fabricante. Usar siempre repuestos originales.
50) Las calcomanias correspondientes a la seguridad deben siempre ser evidentes; hay que limpiarlas y sustituirlas si no son leibles (eventualmente podemos solicitarlos al concesionario).
51) El manual de las instrucciones de empleo debe guardarse durante toda la vida de la maquina.

3.0 NORMAS DE USO

3.1 MAQUINAS SUMINISTRADAS PARCIALMENTE MONTADAS

Para razones de espacio pueden ser suministradas máquinas con grupos desensamblados o bien separados (de todas maneras incluidos en el mismo embalaje). Normalmente el bastidor 3° punto se adjunta por separado y debe ser fijado sucesivamente a la máquina por el cliente. Cuidar el montaje de estas piezas, haciendo referencia también a las tablas del catálogo repuestos.
En particular, respetar los valores de los pares de torsión de los tornillos en dotación, según lo indicado en la tabla a la página 29.

ITALIANO

3.2 PRIMA DELL'USO

Prima di mettere in funzione la zappatrice, eseguire le seguenti operazioni:

- Controllare che la zappatrice sia perfettamente in ordine, che i lubrificanti siano al giusto livello (vedere capitolo «Manutenzione») e che tutti gli organi soggetti ad usura e deterioramento siano pienamente efficienti.
- Controllare che la zappatrice, anche quella provvista di rullo, sia ben regolata per l'ottenimento della profondità di lavoro desiderata.

AVVERTENZA

Verificare, prima della messa in funzione della zappatrice, che le protezioni antinfortunistiche fornite smontate per ragioni di trasporto, siano state correttamente installate.

- Il gruppo delle protezioni, composto dall'attacco (1 Fig. 4) che fà da fermo per i tubi (2 Fig. 4) bloccati dalla staffa (3 Fig. 4) e dalle viti (4 Fig. 4), è fissato al tubo quadro anteriore (5 Fig. 4) mediante i cavallotti (6 Fig. 4), e va posizionato uno a destra e uno a sinistra il più esternamente possibili.
- Lateralmente, su entrambe le fiancate, vanno fissate tramite le viti delle protezioni sagomate (7 Fig. 4).

ENGLISH

3.2 BEFORE USE

Before starting the machine, check that:

- *The machine is perfectly in order, that the lubricants are at the correct levels (see «Maintenance» chapter) and that all parts subject to wear and deterioration are fully efficient.*
- *Check the rotary cultivator, also thet fitted with roller, is correctly positioned for obtain the rigth working depth.*

WARNING

The accident prevention guards are delivered dismantled for shipping volume needs. Before commissioning the rotary cultivator, check to be certain that all accident prevent guards are in place and correctly installed.

- *The protection unit, consisting of the coupling (1 Fig. 4) that acts as a clamp for the pipes (2 Fig. 4) locked by the bracket (3 Fig. 4) and by the screws (4 Fig. 4), is fixed to the square front pipe (5 Fig. 4) by the U-bolts (6 Fig. 4) and should be positioned as far outwards as possible, one on the right and the other on the left.*
- *The shaped protections should be fixed laterally with screws to both the sides (7 Fig. 4).*

DEUTSCH

3.2 VOR DER INBETRIEBNAHME

Bevor das Gerät in Betrieb genommen wird, sind folgende Punkte sicher-zustellen:

- Das Gerät muß vollkommen in Ordnung sein, die Schmierstoffüllung muß stimmen (vgl. Kapitel «Wartung») und alle Verschleiß und Beschädigung ausgesetzten Teile müssen voll leistungsfähig sein.
- Sicherstellen, daß die Hackfräse, auch die mit Rolle, gut eingestellt ist für die Gewünschte tiefe.

ACHTUNG

Vor der ersten Inbetriebnahme der Hackfräse sicherstellen, daß die Schutzvorrichtungen, die zum Umfallschutz mitgeliefert werden und aus Transportgründen nicht montiert sind, alle korrekt installiert worden sind.

- Die Gruppe der Schutzvorrichtungen, die sich aus dem Anschluß (1 Abb. 4), der zur Arretierung für die Rohre (2 Abb. 4) dient, die durch den Bügel (3 Abb. 4) blockiert werden, und den Schrauben (4 Abb. 4) zusammensetzt, wird am vorderen Vierkantrohr (5 Abb. 4) mit den U-Bolzen (6 Abb. 4) befestigt. Eine davon ist rechts und eine links, so weit wie möglich außen anzubringen.
- Seitlich auf den beiden Seitenteilen sind die geformten Schutzteile (7 Abb. 4) mit Schrauben zu befestigen.

FRANÇAIS

3.2 AVANT UTILISATION

Avant de mettre la machine en marche effectuez les contrôles suivants:

- *Vérifiez que la machine est en parfait état, que les lubrifiants sont au bon niveau (voir chapitre «Entretien») et que toutes les pièces soumises à usure et détérioration sont en bon état.*
- *S'assurer que la houe rotative aussi ce dotée de rouleau est bien réglée pour obtenir une profondeur plus appropriées suivant les nécessités.*

ATTENTION

Avant la mise en service de la houe vérifier que les protections contre les accidents, fournies démontées pour des raisons de transport, ont été montées correctement.

- *Le groupe des protections, comprenant l'attelage (1 Fig. 4) qui sert de butée pour les tubes (2 Fig 4) bloqués par la bride (3 Fig. 4) et par les vis (4 Fig. 4), est fixé au tube carré avant (5 Fig. 4) par des crampons (6 Fig. 4). Positionner une protection à droite et une à gauche, le plus possible à l'extérieur.*
- *Les protections galbées doivent être fixées latéralement, des deux côtés avec les vis des protections (7 Fig. 4).*

ESPAÑOL

3.2 ANTES DEL USO

Antes de poner en función la máquina, efectuar las siguientes operaciones:

- Controlar que la máquina esté perfectamente en orden, que los lubricantes estén a nivel (ver capítulo «Mantenimiento») y que todos los organos sujetos a desgaste estén en buen estado.
- Controlar que la binadora también aquella con cilindro, esté bien regulada para obtener la profundidad de trabajo según las necesidades.

ATENCION

Verificar, antes de la puesta en función de la binadora, que las protecciones contra accidentes suministradas desmontadas por razones de transporte, hayan sido instaladas de manera correcta.

- El grupo de las protecciones, compuesto por la conexión (1 Fig. 4) que funciona como bloqueo de los tubos (2 Fig. 4) bloqueados a su vez por el soporte (3 Fig. 4) y por los tornillos (4 Fig. 4), está fijado en el tubo cuadrado anterior (5 Fig. 4) mediante los pernos de U (6 Fig. 4) y debe ser emplazado uno a la derecha y uno a la izquierda lo más externamente posible.
- Lateralmente, sobre ambos lados, debemos fijar mediante los tornillos las protecciones molduradas (7 Fig. 4).

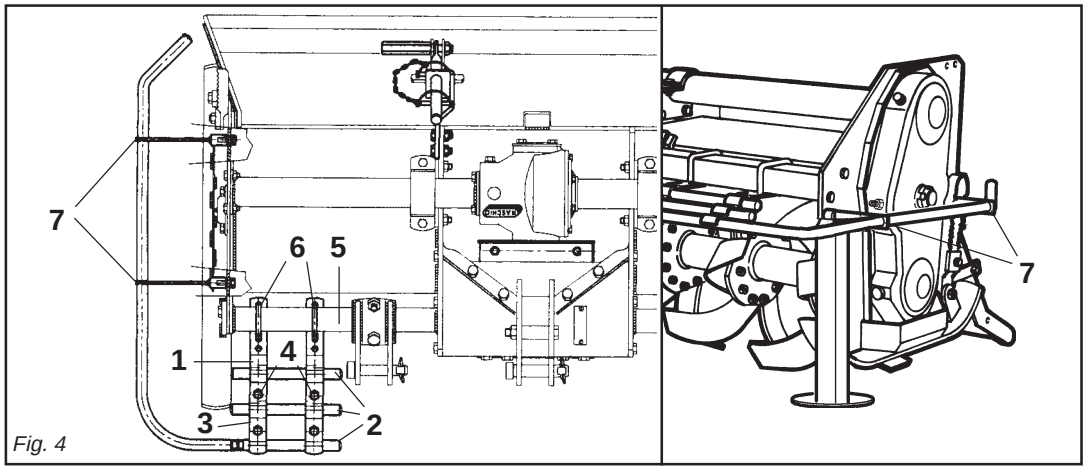


Fig. 4

ITALIANO

Per ottenere le migliori prestazioni della zappatrice, seguire attentamente quanto di seguito riportato.

AVVERTENZA

Tutte le seguenti operazioni di manutenzione, regolazione e di approntamento alla lavorazione, devono essere eseguite tassativamente con presa di forza del trattore disinserita, macchina a terra e trattore spento e ben fermo.

3.3 APPLICAZIONE AL TRATTORE

L'applicazione della zappatrice al trattore deve avvenire con la macchina posata a terra e su terreno piano.
Tutte le zappatrici sono applicabili a qualsiasi trattore munito di attacco universale a tre punti di 1ª e 2ª categoria.
In base alle dimensioni specifiche di questi 2 tipi di attacchi dei trattori è necessario determinare la posizione più favorevole della zappatrice spostando opportunamente sul tubo quadro le piastre (1 Fig. 5) e inserendo i perni (2 Fig. 5) nei fori corrispondenti al giusto diametro delle parallele del trattore.

ENGLISH

Strictly comply with the following instructions to achieve the best performances.

WARNING

None of the following servicing, adjustment and preparation operations must be carried out unless the pto is disengaged, the machine is on the ground, the tractor engine is off and the tractor itself is safely at a braked.

3.3 HITCHING TO THE TRACTOR

The rotary cultivator is coupled to the tractor with the cultivator on the ground. The ground area should be flat.
All the rotary cultivators can be attached to any tractor with a class 1 or 2 universal 3-point hitch.
Depending on the precise dimensions of these two types of hitches, find the best position for the cultivator by moving the plates (1 Fig. 5) along the square tubular and inserting the pin (2 Fig. 5) in the holes corresponding to the correct diameter for the tractor's parallel arms.

DEUTSCH

Um die besten Leistungen des Gerätes zu erhalten, immer die folgenden Anleitungen beachten.

ACHTUNG

Alle im folgenden beschriebenen Wartungs, Einstellungs und Rüstarbeiten müssen mit ausgeschalteter Schlepper-Zapfwelle, Gerät am Boden und ausgeschaltetem und still-stehendem Schlepper ausgeführt werden.

3.3 ANBRINGUNG AM SCHLEPPER

Der Anbau der Hackfräse am Schlepper erfolgt nur dann, wenn die Maschine am Boden steht, und zwar auf ebenem Gelände.
Alle Hackfräsen können an jedem beliebigen Schlepper mit Universal-Dreipunktaufhängung der 1. und 2. Kategorie angebaut werden.
Aufgrund der spezifischen Abmessungen dieser beiden Schlepperanschlüsse kann man die günstigste Position der Hackfräse festlegen, indem man die Platten (1 Abb. 5) auf dem Vierkantrohr verschiebt und die Bolzen (2 Abb. 5) in die entsprechenden Bohrungen mit dem richtigen Durchmesser auf dem Schleppergestänge einsteckt.

FRANÇAIS

Pour obtenir les meilleures performances de votre appareil respectez attentivement les instructions ci-après.

ATTENTION

Toutes les opérations d'entretien, réglage et préparation au travail ne doivent être effectuées que si la prise de force du tracteur est débrayée, la houe rotative posée par terre et le tracteur éteint et bloqué.

3.3 ATTELAGE AU TRACTEUR

L'attelage de la houe au tracteur doit être réalisé avec la machine posée sur le sol et sur un terrain plat.
Toutes les houes peuvent être attelées à un quelconque tracteur muni de l'attelage universel de 1e et 2e catégorie.
En fonction des dimensions spécifiques de ces deux types d'attelages des tracteurs il faut déterminer la position la plus favorable de la houe en déplaçant, sur le tube carré, les plaques (1 Fig. 5) et introduire les axes (2 Fig. 5) dans les trous correspondant au bon diamètre des parallèles du tracteur.

ESPAÑOL

Para obtener las mejores prestaciones del equipo, seguir las siguientes instrucciones.

ATENCION

Las siguientes operaciones de manutención, regulación y preparación para el trabajo, deben realizarse siempre con la toma de fuerza del tractor desactivada, la máquina sobre el suelo y el tractor apagado y detenido.

3.3 APLICACION AL TRACTOR

La conexión de la binadora al tractor debe realizarse con la máquina adherente al suelo y en un terreno llano.
Todas las binadoras pueden ser adaptadas a cualquier tractor dotado de enganche universal de tres puntos de 1ª y 2ª categoría.
En relación a las dimensiones específicas de estos dos tipos de enganche de los tractores hace falta determinar la posición más favorable de la binadora desplazando oportunamente en el tubo cuadrado las placas (1 Fig.5) e introduciendo los pernos (2 Fig. 5) en los orificios correspondientes al correcto diámetro de las paralelas del tractor.

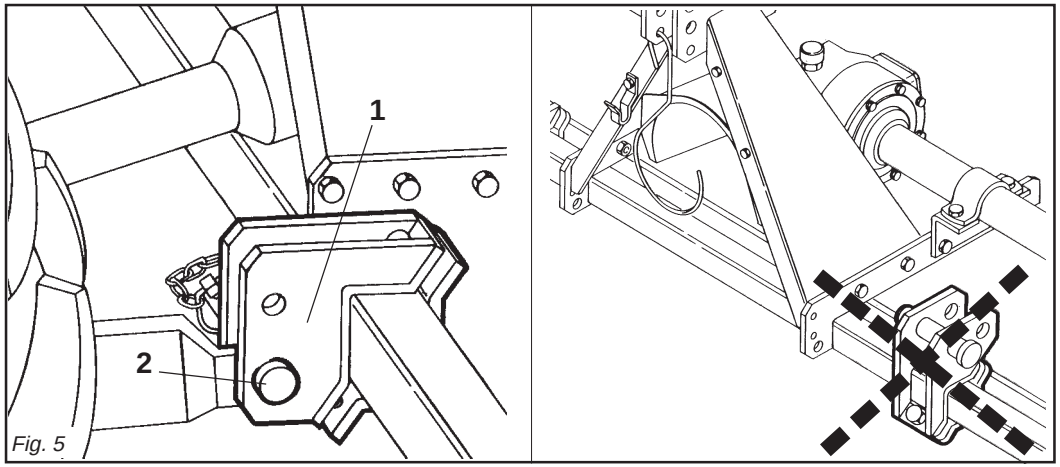


Fig. 5

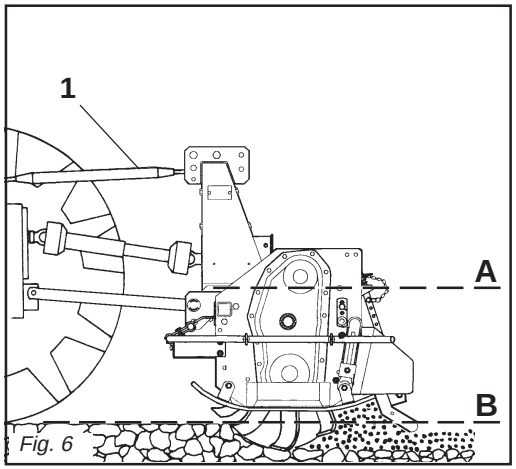


Fig. 6

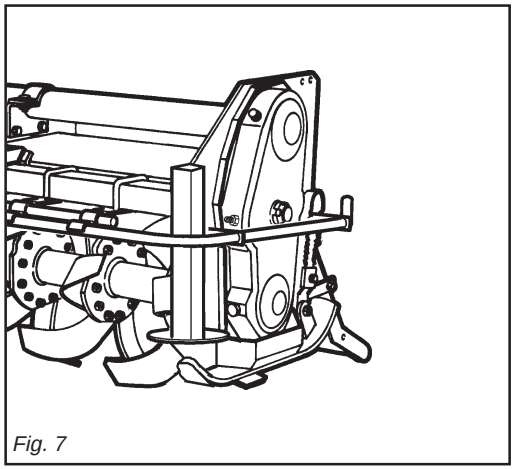


Fig. 7

ITALIANO

PERICOLO

L'applicazione al trattore è una fase molto pericolosa. Fare molta attenzione efettuare l'intera operazione seguendo le istruzioni.

La corretta posizione trattore/zappatrice, viene determinata, ponendo la zappatrice ad una distanza, dal trattore, tale che il giunto cardanico resti esteso 5-10 cm dalla posizione di massima chiusura.
A questo punto, procedere come segue:

1 - Accostare le parallele del sollevatore ponendole all'interno delle piastre (1 Fig. 5), inserire il perno (2 Fig. 5) nel foro predisposto e bloccare con le copiglie a scatto.
2 - Bloccare le parallele del sollevatore con le apposite catene e tenditori paralleli sul trattore. Tale accorgimento deve essere messo in atto per evitare qualsiasi spostamento, in senso orizzontale, della zappatrice.
3 - Innestare l'albero cardanico e assicurarsi che sia perfettamente bloccato sulla presa di forza. Verificare che la protezione ruoti liberamente e fissarla con l'apposita catenella. Rimuovere il sostegno dall'albero cardanico (2 Fig. 1) e riporlo fissandolo nell'apposito aggancio.
4 - Collegare il terzo punto superiore ed effettuare una corretta regolazione con il tirante (1 Fig. 6) verificando che il piano superiore della zappatrice (A Fig. 6) risulti parallelo al piano terra (B Fig. 6). Ciò è molto importante allo scopo di ottenere il parallelismo tra l'asse della zappatrice e quello della presa di forza del trattore. Operare in queste condizioni significa limitare le sollecitazioni sulla presa di forza stessa e prolungare la durata dell'albero cardanico e della zappatrice stessa.
5 - Posizionare il piedino d'appoggio come in figura 7.
6 - Il martinetto a molla (1 Fig. 8) oltre a sostenere la lamiera livellatrice ed ammortizzarla nel trasporto su strada, serve a evitare il ribaltamento della zappatrice durante il parcheggio.

ENGLISH

DANGER

Application of any implement to a tractor is a very dangerous operation and must only be carried out with the utmost care in compliance with the instructions.

The correct tractor/steerage hoe position is established by setting the implement at such a distance from the tractor that the universal coupling remains 5-10 cm from its maximum closing position. Now proceed in the following way:

1- Near the lift bars, setting them in the most suitable plates (1 Fig. 5). Insert the pin (2 Fig. 5) into the relative hole and lock in place with the snap-in split pins.
2- Lock the lift links using the relative chains and couplings parallel to the tractor. This operation must be carried out to prevent the machine from moving in a horizontal direction.
3 - Engage the cardan shaft and check that it is perfectly locked on the pto. Check that the guard is free to turn and fix it with the relative latch. Remove the cardan shaft support (2 Fig. 1) and re-position it by fixing it on the relative hook.
4 - Connect the upper third-point and correctly regulate by means of the adjuster (1 Fig. 6), checking that the upper surface of the steerage hoe (A Fig. 6) is parallel to the ground (B Fig. 6). This is very important since it achieves parallelism between the axis of the steerage hoe and that of the tractor pto.
When the implement operates in these conditions, there will be less stress on the pto itself while the cardan shaft and implement will be much less subject to wear.
5 - Position the support foot as shown in the figure 7.
6 - Besides supporting the levelling plate and acting as a shock absorber for it during road transport, the spring ram (1 Fig. 8) prevents the steerage hoe

DEUTSCH

GEFAHR

Der Anbau am Schlepper ist ein sehr gefährlicher Schritt. Sehr vorsichtig vorgehen und den ganzen Vorgang gemäß der Anweisung ausführen.

Die korrekte Position von Schlepper und Gerät wird dadurch festgelegt, daß man das Gerät in so einem Abstand vor den Schlepper bringt, daß die Gelenkwelle 5-10 cm länger ist als bei der Position, in der sie so weit wie möglich geschlossen ist. Nun folgender-maßen vorgehen:

1- Die Lenker des Krafthebers annähern und in die am besten geeigneten Platten schieben (1 Abb. 5). Den Bolzen (2 Abb.5) in das Loch stecken und mit dem einrastenden Splint blockieren.
2- Die Lenker des Krafthebers mit den Stabilisierungsketten und Spannvorrichtungen des Schleppers parallel zum Schlepper blockieren. Dieser Vorgang ist auch bei Straßenfahrten erforderlich, damit das Gerät nicht seitlich ausschwenkt.
3 - Die Gelenkwelle einstecken und sicherstellen, daß sie fest mit der Zapfwelle verbunden ist. Sicherstellen, daß der Gelenkwellenschutz sich frei versrehen kann und mit der Kette befestigen. Den Halter der Gelenkwelle (2 Fig. 1) entfernen und ihn in dem vorgesehenen Haken befestigen.
4 - Den oberen Kupplungspunkt anschließen und den oberen Lenker (1 Abb. 6) korrekt einstellen. Sicherstellen, daß die obere Haubenkante der Hackfräse (A Abb. 6) parallel zum Boden (B Abb. 6) steht. Das ist sehr wichtig, um die Parallelität zwischen der Achse der Hackfräse und der der Schlepper-Zapfwelle zu erhalten. Wenn diese Parallelität gegeben ist, wird die Zapfwelle weniger belastet und das Leben von Gelenkwelle und Gerät wird verlängert.
5 - Den Stützfuß wie in Abb. 7 gezeigt anordnen.
6 - Die Federwinde (1 Abb. 8) trägt nicht nur das Planierschild und dient beim Straßentransport zur Dämpfung von Stößen, sondern sie soll auch verhindern, daß die Hackfräse während des Parkens umkippt.

FRANÇAIS

DANGER

L'attelage au tracteur est une opération très dangereuse. Faites très attention et respectez les instructions.

La position exacte de tracteur/houte rotative est obtenue en mettant l'appareil à une distance telle que le joint de cardan reste détendu de 5-10 cm par rapport à la position de fermeture totale. Après quoi procédez de la manière suivante:

1- Approchez les barres du relevage en les plaçant à l'intérieur des plaques les plus appropriées (1 Fig.5), introduisez l'axe (2 Fig. 5) dans le trou correspondant et bloquez par les goupilles à encastrement.
2- Bloquez les barres du relevage avec les chaînes et les tendeurs parallèles sur le tracteur. Cette opération a pour but d'éviter tout débattement de la machine dans le sens horizontal.
3 - Engagez l'arbre à cardans dans la prise de force et contrôlez qu'il est bloqué parfaitement. Vérifiez que la protection tourne librement et fixez-la par la chaînette. Enlevez le support de l'arbre à cardans (2 Fig. 1) et rangez-le en le fixant dans le crochet spécial.
4 - Reliez le troisième point supérieur et réglez correctement à l'aide du tirant (1 Fig. 6). Assurez-vous que le plan supérieur de la houe rotative (A Fig. 6) soit pratiquement parallèle au terrain (B Fig. 6). Ceci est très important en vue d'obtenir le parallélisme entre l'axe de la houe et celui de la prise de force du tracteur. Travailler dans ces conditions signifie limiter les sollicitations sur la prise de force et prolonger la durée de l'arbre à cardans, mais aussi de la machine.
5 - Positionnez le pied d'appui (voir fig. 7).
6 - Le vérin à ressort (1 Fig. 8) sert de soutien à la tôle de nivellement et de suspension pendant le transport sur route, pour éviter le basculement du cultivateur lors du stationnement.
L'effet de la tôle de nivellement sur le terrain peut être augmenté ou diminué

ESPAÑOL

PELIGRO

La aplicación al tractor es una fase muy peligrosa. Prestar mucha atención y efectuar to da la operación siguiendo las instrucciones.

La correcta posición tractor/binadora, se determina, colocando el equipo a una distancia del tractor, en modo tal que la junta cardánica se extienda 5-10 cm desde la posición de máximo cierre. En este momento:

1- Acercar las barras del elevador poníendolas dentro de las placas más indicadas (1 Fig. 5), introducir el perno (2 Fig. 5) en el orificio y bloquear con los pasadores de resorte.
2 - Bloquear las barras del elevador con las respectivas cadenas y tensores paralelos en el tractor.
Dicha operación es necesaria para evitar todo tipo de desplazamiento, en sentido horizontal, de la máquina.
3 - Acoplar el árbol cardánico y controlar que quede bien bloqueado en la toma de fuerza. Verificar que la protección gire libremente y fijarla con la relativa cadena. Extraer el soporte de árbol cardánico (2 Fig. 1) y volver a colocarlo fijándolo con el correspondiente gancho.
4 - Conectar el tercer punto superior y efectuar una correcta regulación con el tirante de regulación (1 Fig. 6) controlando que el plano superior de la binadora (A Fig. 6) resulte paralelo al plano al nivel del suelo (B Fig. 6). Esto es muy importante para obtener parelelismo entre el eje de la binadora y el eje de la toma de fuerza del tractor. Esto permite limitar los esfuerzos sobre la toma de fuerza misma y hacer durar el árbol cardánico y la máquina misma.
5 - Posicionar el pie de apoyo como expuesto en la figura 7.
6 - El gato de resorte (1 Fig. 8), además de sostener la chapa de nivelación y protegerla durante el transporte en carretera, sirve para evitar el vuelco de la binadora durante el estaciona-

A seconda della posizione, determinata dalla copiglia (2 Fig. 8) sui vari fori posti nel tubo del martinetto (3 Fig. 8) si riesce ad aumentare o diminuire l'effetto della lamiera livellante sul terreno.
Mod. HL: In fase di lavoro bisogna togliere l'asta (1 Fig. 8a).
L'asta và montata solo dopo aver appoggiato la fresa al suolo in fase di stazionamento.
Durante il lavoro e nel trasporto su strada, la copiglia (4 Fig. 8) va tolta dal tubo del martinetto e lasciata libera.

3.3.1 ALBERO CARDANICO

Adattamento albero cardanico

L'albero cardanico, fornito con la macchina, è di lunghezza standard.
Si può quindi rendere necessario l'adattamento dell'albero cardanico. In questo caso prima di intervenire sull'albero cardanico, interpellare il Costruttore del medesimo per l'eventuale adattamento.

CAUTELA

Quando l'albero cardanico è sfilato al massimo, i due tubi devono sovrapporsi per almeno 15 cm. Quando esso è inserito al massimo, il gioco minimo consentito deve essere di 4 cm. (Fig. 9).

from overturning when parking. The effect of the levelling plate on the soil can be increased or decreased depending on the position, established by the split pin (2 Fig. 8) in the various holes in the ram tube (3 Fig. 8).
Mod.HL: When the machine is operating rod (1 Fig. 8a) should be removed.
The rod should only be installed when the cultivator has been lowered to the ground as the machine is parked.
The split pin (4 Fig. 8) must be removed from the ram tube and left free during work and transport on the roads.

3.3.1 CARDAN SHAFT

Cardan shaft adaption

The Cardan shaft, supplied with the machine, is of standard length.
Therefore it might be necessary to adapt the Cardan shaft. In that case, before doing anything, consult the Manufacturer for the eventual adaptation.

CAUTION

When the cardan shaft is fully extended, the two tubes must overlap by at least 15 cm.When fully inserted, the minimum play must be 4 cm. (Fig. 9).

Je nach der Position, die durch den Splint (2 Abb. 8) in den verschiedenen Löchern des Windenrohres (3 Abb. 8) festgelegt wird, kann die Wirkung des Planierschilds auf den Boden erhöht oder verringert werden.
Mod. HL: Bei der Arbeit ist die Stange (1 Abb. 8a) zu entfernen.
Die Stange erst dann montieren, wenn die Fräse beim Abstellen am Boden aufgestellt wird.
Während der Arbeit und beim Straßentransport ist der Splint (4 Abb. 8) vom Rohr des Hydrozylinders abzunehmen und frei zu lassen.

3.3.1 GELENKWELLE

Anpassung der Gelenkwelle

Die mit der Maschine gelieferte Gelenkwelle hat Standardlänge, aus diesem Grunde kann ihre Anpassung notwendig sein. In diesem Fall sich vor dem Eingriff an den Hersteller der Gelenkwelle für deren eventuelle Anpassung wenden.

VORSICHT

Wenn die Gelenkwelle so weit wie möglich auseinandergezogen ist, müssen die beiden Teile sich noch um wenigstens 15 cm überlappen. Wenn die beiden Teile ganz zusammengeschoben sind, muß das kleinstmögliche Spiel 4 cm ausmachen. (Abb. 9).

en changeant la position de la goupille (2 Fig. 8) dans les différents trous du tube du vérin (3 Fig. 8).
Mod. HL: Pendant le travail il faut enlever la barre (1 Fig. 8a).
La barre doit être montée seulement quand la fraise est appuyée sur le sol en phase de stationnement.
Pendant le travail et le déplacement sur route, la goupille (4 Fig. 8) doit être enlevée du tube du vérin et laissée libre.

3.3.1 ARBRE A CARDANS

Adaptation de l'arbre à cardans

L'arbre à cardans, fourni avec la machine, a une longueur standard. L'adaptation de l'arbre à cardans pourrait donc s'avérer nécessaire. Dans ce cas, avant toute opération sur l'arbre à cardans, contacter son Constructeur pour l'adaptation éventuelle.

IMPORTANT

Quand l'arbre à cardans est déboîté au maximum, les deux tubes doivent se superposer d'au moins 15 cm. Quand il est entièrement rentré, le jeu minimum admissible doit être de 4 cm. (Fig. 9).

miento. De acuerdo a la posición, determinada por el pasador (2 Fig. 8) en los diversos orificios del tubo del gato (3 Fig. 8) se logra aumentar o disminuir el efecto de la chapa de nivelación sobre el terreno.
Mod. HL: En fase de trabajo es necesario quitar la barra (1 Fig. 8a).
La barra debe ser montada sólo luego de haber apoyado el rotocultor al suelo, en fase de estacionamiento.
Durante el trabajo y en el transporte en carretera, la clavija (4 Fig. 8) debe ser quitada del cilindro y dejada libre.

3.3.1 ARBOL CARDANICO

Adaptación árbol cardánico

El árbol cardán, provisto junto con la máquina, tiene una longitud estándar; por lo tanto, es posible que haya que adaptarlo. En este caso antes de intervenir sobre el árbol cardán, consultar el Fabricante del mismo para la eventual adaptación.

CAUTELA

Cuando el árbol cardánico está extraido al máximo, los dos tubos deben sobreponerse por lo menos 15 cm. Cuando está inserido al máximo, el juego mínimo permitido debe ser de 4 cm. (Fig. 9).

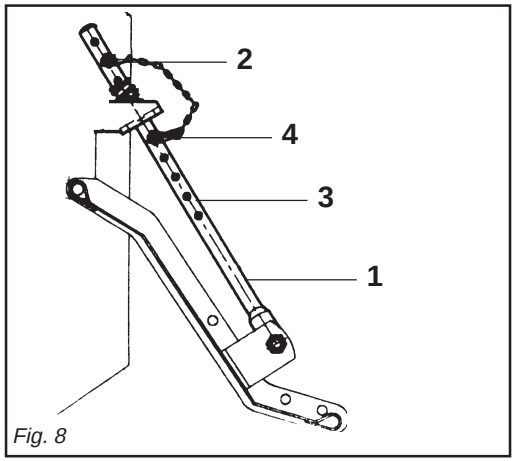


Fig. 8

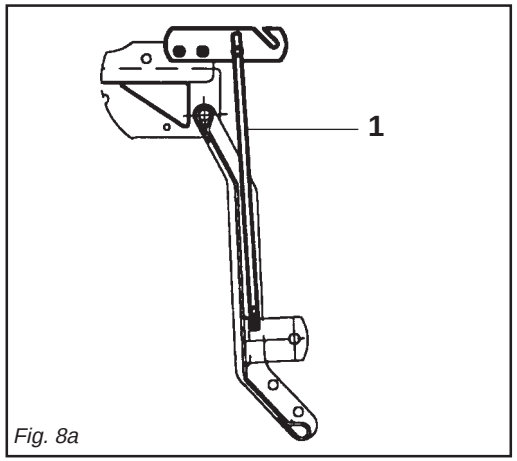


Fig. 8a

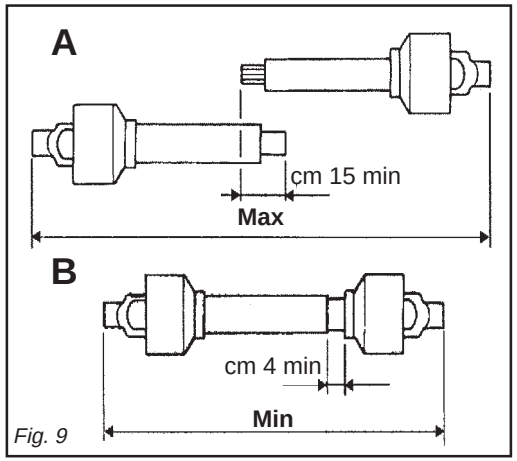


Fig. 9

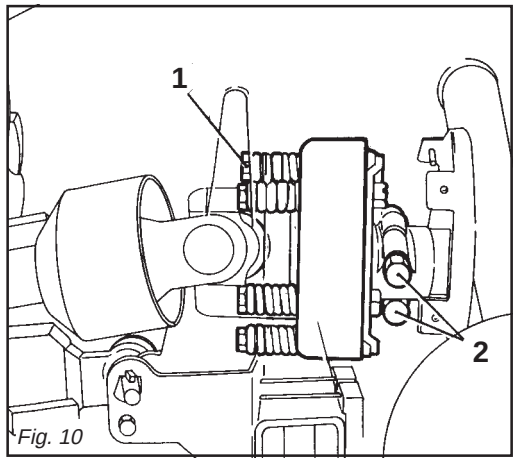


Fig. 10

ITALIANO

CAUTELA

Usando la zappatrice su di un altro trattore, verificare quanto riportato nel punto precedente e verificare che le protezioni coprano completamente le parti in rotazione dell'albero cardanico.

Regolazione dell'albero cardanico con frizione

L'albero cardanico può essere dotato di frizione di sicurezza per proteggere gli organi di trasmissione della zappatrice da sforzi e/o sovraccarichi eccessivi. Il cardano non deve superare l'inclinazione di 10 gradi (Fig. 3).
La frizione è già pre-regolata per uno sforzo medio. Se slitta troppo facilmente (surriscaldandosi) è necessario avvitare uniformemente tutti i dadi (1 Fig. 10) che stringono le molle.

CAUTELA

Se nonostante siano stati avvitati tutti i dadi la frizione slitta ancora, è necessario sostituire i dischi di attrito della frizione.

Se la frizione non slitta, svitare uniformemente tutti i dadi (1 Fig. 10) che fissano le molle. Svitare un giro alla volta e verificare la frizione dopo circa 300 metri di lavoro. Se necessario ripetere l'operazione, sempre svitando un giro alla volta. Se la frizione mantiene durante il lavoro una temperatura di circa 40-50 gradi circa significa che è regolata in modo corretto. **Non serrare mai a fondo i dadi, poiché in tal modo si elimina la funzione delle molle e dunque della frizione a danno degli organi di trasmissione.**

CAUTELA

Ripetere questa verifica ad ogni nuova stagione di lavoro.

ENGLISH

CAUTION

If the implement is used on another tractor, always check the before and that the guards copletely cover the rotating parts of the cardan shaft.

Adjusting the cardan shaft with clutch

The cardan shaft can be equipped with safety clutch to protect the transmission components of the machine from stress and/or excessive overloads. The tilt of the cardan shaft must not exceed 10 degrees (Fig. 3).
The clutch is already pre-adjusted for average stress. If it slips too easily (and overheats), it will be necessary to evenly tighten all the nuts (1 Fig. 10) that retain the springs.

CAUTION

The clutch disks must be changed if the clutch still slips after all the nuts have been tightened.

If the clutch does not slip, evenly unscrew all the spring fixing nuts (1 Fig. 10). Unscrew one turn at a time and check the clutch after having worked about 300 meters. Repeat the operation if necessary, remembering to unscrew one turn at a time. If the clutch maintains a temperature of about 40-50 degrees during work, this means that it has been correctly regulated. ***Never fully torque the nuts since this would void the function of the springs and, subsequently, of the clutch, thus damaging the transmission components.***

CAUTION

This inspection must be performed at the beginning of each new working season.

DEUTSCH

VORSICHT

Wenn das Gerät auf einem anderen Schlepper benutzt wird, ist zu prüfen, was in dem vorherigen Punkt steht, und sicherzustellen, daß die drehen-den Teile der Gelwenkwelle ganz durch den Schutz bedeckt werden.

Einstellung der Gelenkwelle mit Kupplung

Die Gelenkwelle kann mit einer Sicherheitskupplung ausgerüstet werden, um die Getriebeteile des Gerätes vor Überlastungen und/oder Beans-pruchungen zu schützen. Die Gelenkwelle darf keine Neigung über 10 Grad aufweisen (Abb. 3). Die Kupplung ist auf eine mittlere Beanspruchung vorein-gestellt. Wenn die Kupplung zu schnell schlupft (Überhitzung), muß man alle Muttern (1 Abb. 10), die die Federn spannen, noch weiter anziehen.

VORSICHT

Wenn die Kupplung dennoch schlupft, obwohl man alle Muttern der Kupplung angezogen hat, sind die Reibscheiben der Kupplung zu ersetzen.

Wenn die Kupplung nicht schlupft, alle Muttern (1 Abb. 10), die die Federn spannen, gleich-mäßig lockern. Alle Muttern um eine Umdre-hung losschrauben und die Kupplung nach 300 Metern Fahrstrecke prüfen. Den Vorgang falls erforderlich wiederholen, jeweils eine Umdrehung pro Versuch. Wenn die Kupplung während der Arbeit eine Temperatur von circa 40-50°C beibehält, ist sie richtig eingestellt. **Die Muttern nie ganz festziehen, weil dabei die Wirkung die Federn und damit der Kupplung aufgehoben würde, was sich schädlich auf die Getriebeteile auswirken würde**.

VORSICHT

Diese Überprufung bei jeder neuen Arbeitssaison wiederholen.

FRANÇAIS

IMPORTANT

Si vous utilisez l'outillage sur un autre tracteur, vérifiez les instructions du point precedent et controlez que les protections couvrent entièrement les parties en rotation de l'arbre à cardans.

Réglage de l'arbre à cardans avec embrayage

L'arbre à cardans peut être équipé d'embrayage de sécurité pour protéger les organes de transmission de la machine en cas d'efforts ou de surcharges excessives. L'inclinaison du cardan de doit pas dépasser 10 degrés (Fig. 3). L'embrayage est déjà réglé pour un effort moyen. Lorsqu'il patine facilement (en se surchauffant) il faut visser de manière uniforme tous les écrous (1 Fig. 10) de serrage des ressorts.

IMPORTANT

Si l'embrayage patine même après avoir vissé tous les écrous, remplacez les plateaux de l'embrayage.

Si l'embrayage ne patine pas, dévissez de manière uniforme tous les écrous (1 Fig. 10) de fixation des ressorts. Dévissez d'un tour à la fois et vérifiez l'embrayage après environ 300 mètres de travail. Si nécessaire, répétez l'opération en dévissant toujours d'un tour à la fois. Quand l'embrayage maintient une température d'environ 40-50 degrés pendant le travail, cela signifie qu'il est réglé correctement. ***Ne serrez jamais à fond les écrous car cela annule la fonction des ressorts et donc de l'embrayage au détriment des organes de transmission.***

IMPORTANT

Répéter ce contrôle au débaut de chaque nouvelle saison de travail.

ESPAÑOL

CAUTELA

Cuando usamos el equipo con otro tractor, debemos controlar lo expuesto en el punto precedente y cerciorarnos que las protecciones cubran integramente las partes en rotación del árbol cardánico.

Regulación del árbol cardánico con embrague

El árbol cardánico puede tener embrague de seguridad para proteger los órganos de transmisión de la máquina de esfuerzos y/o sobrecargas excesivas. El cardán no debe superar la inclinación de 10 grados (Fig. 3).
El embrague está ya pre-regulado para un esfuerzo medio. Si patina muy fácilmene (recalentandose) es necesario ajustar uniformemente todas las tuercas (1 Fig. 10) que apretan en el resorte.

CAUTELA

Si luego de ajustar todas las tuercas el embrague patina aún, es necesario sustituir los discos del embrague.

Si el embrague no patina, aflojar uniformemente todas las tuercas (1 Fig. 10) que fijan el resorte. Aflojar una vuelta a la vez y controlar el embrague luego de 300 metros de trabajo. Si es necesario repetir la operación siempre aflojando un giro a la vez. Si el embrague mantiene durante el trabajo una temperatura de 40-50 grados significa que está regulado en modo correcto. **No ajustar jamás a fondo las tuercas, ya que así se inutiliza el resorte y la fricción dañando los órganos de transmisión.**

CAUTELA

Repetir esta verificación tras cada nueva estación de trabajo.

ITALIANO

Albero cardanico con limitatore di sicurezza

Il limitatore, inserito nel giunto cardanico, è dotato di un bullone di sicurezza, tarato per uno sforzo medio. Qualora, in presenza di ostacoli particolarmente resistenti tale bullone si tranci, è necessario sostituirlo con uno nuovo di dimensioni e materiale uguali.
Se tale bullone è inserito nel foro (2 Fig. 11) e si trancia ripetutamente, è consigliabile montarlo nel foro (1 Fig. 11).

CAUTELA

Evitare di far girare a vuoto (fuori del terreno) la zappatrice. Durante il lavoro evitare di effettuare curve con la macchina interrata, ne tantomeno lavorare in retromarcia (Fig. 12, 13). Sollevarla sempre per i cambiamenti di direzione e le inversioni di marcia. Durante il trasporto, od ogni qualvolta si renda necessario il sollevamento della zappatrice, è opportuno che il gruppo di sollevamento del trattore venga regolato in modo che la zappatrice stessa non sia sollevata da terra per più di 35 cm circa (Fig. 14).
Evitare di immettersi su strade pubbliche con la macchina sporca di terra, erba o quant'altro che produca sporcizia e/o intralcio al traffico stradale.

ENGLISH

Shaft with safety limiter

The limiter, inserted in the cardan joint, is equipped with a safety bolt that is set for an average force.
Whenever unduly resistant obstacles cause the bolt to shear, it must be replaced by a new bolt, of the same size and material.
If the bolt, inserted in hole (2 Fig. 11), shears repeatedly, then we recommend inserting it in the hole (1 Fig. 11).

CAUTION

Never allow the steerage hoe to operate out of the soil. During work, avoid turning corners while the implement is soil working. Never work in reverse (Fig. 12, 13). Always raise the implement in order to reverse or change direction.
During transport, or whenever the implement must be raised, it is advisable to adjust the lift unit of the tractor so that the implement itself is not raised more than about 35 cm from the ground (Fig. 14).
Do not drive on public highways if the machine is dirtied with soil, grass or anything else that could dirty and/or hamper the road traffic.
Lower the machine slowly to allow the blades to gradually penetrate the soil.

DEUTSCH

Welle mit Sicherheitsbegrenzer

Der Begrenzer, ins Kardangelenk eingebaut, verfügt über eine Sicherheitsmutter, die auf eine mittlere Belastung eingestellt ist. Wenn sich bei besonders widerstandskräftigen Hindernissen diese Mutterschraube durchtrennt, muß sie durch eine neue gleicher Maße und gleichen Materials ersetzt werden. Wenn diese Mutterschraube in Öffnung (2 Fig. 11) eingefügt ist und sich wiederholt durchtrennt, raten wir sie in Öffnung (1 Fig. 11) zu montieren.

VORSICHT

Vermeiden Sie es, die Hackfräse unbelastet (außerhalb der Erde) laufen zu lassen. Wenn das Gerät unterirdisch arbeitet, keine Kurven fahren und auch nicht rückwärts fahren (Abb. 12, 13). Das Gerät zum Ändern der Richtung und zum Wenden immer ausheben. Während des Transportes, jedesmal wenn das Ausheben des Gerätes erforderlich wird, sollte der Kraftheber des Schleppers immer so eingestellt werden, daß das Gerät nicht mehr als circa 35 cm Abstand vom Boden aufweist (Abb. 14).
Vermeiden Sie es, auf öffentliche Straßen zu fahren, wenn die Maschine mit Erde, Gras oder anderem verschmutzt ist, das die Fahrbahn verschmutzen und/oder den Verkehr behindern kann.

FRANÇAIS

Arbre avec limiteur de sécurité

Le limiteur engagé dans le joint de cardan, est équipé d'un boulon de sécurité pour un effort moyen. Si en présence d'obstables particulièrement résistants ce boulon se casse, le remplacer par in boulon neuf aux mêmes dimensions et matériau.
Si ce boulon est introduit dans letrou (2 Fig. 11) et se casse maintes fois, on conseille de le monter dans le trou (1 Fig. 11).

IMPORTANT

Evitez de faire tourner l'appareil à vide (hors du sol). Pendant le travail évitez les virages quand la houe est enterrée ou bien en marche arrière. Relevez toujours l'appareil lors des changements de direction et des inversions de marche (Fig. 12, 13). Pendant le déplacement et chaque fois qu'il faut relever la houe, veillez à ce que le groupe de relevage du tracteur soit réglé de manière à la soulever au moins de 35 cm (Fig. 14).
Eviter de s'engager sur les routes publiques avec la machine souillée de terre, herbe ou autre pouvant salir ou gêner la circulation.
Ne pas faire tomber la machine avec violence sur le sol mais la faire des-

ESPAÑOL

Arbol con limitador de seguridad

El limitador, colocado en la conexiòn del cardàan, posee un perno de seguridad ajustado para un esfuerzo mediano.
Si, debido a obstàculos sobremanera resistentes, se tronchara el perno, hace falta que se substituya con otro nuevo que tenga dimensiones y materiales iguales. Si el perno està introducido en el agujero (2 Fig. 11) y se tronchara muchas veces, se aconseja montarlo en el agujero (1 Fig. 11).

CAUTELA

Evitar hacer girar en vacío (no apoyada sobre el terreno) la binadora. Durante el trabajo evitar efectuar curvas con la máquina enterrada y no trabajar marcha atrás. Alzarla siempre para cambiar de dirección y para las inversiones de marcha (Fig. 12, 13).
Durante el transporte, cada vez que se hace necesario alzar el equipo, es conveniente que el grupo de elevación del tractor se regule en modo tal que el equipo mismo no se alce desde el suelo más de 35 cm aprox. (Fig. 14).
Evitar el ingreso en carreteras públicas con la máquina sucia de tierra, hierba o todo otro elemento que produzca suciedad y/o obstruya el tráfico de la carretera.

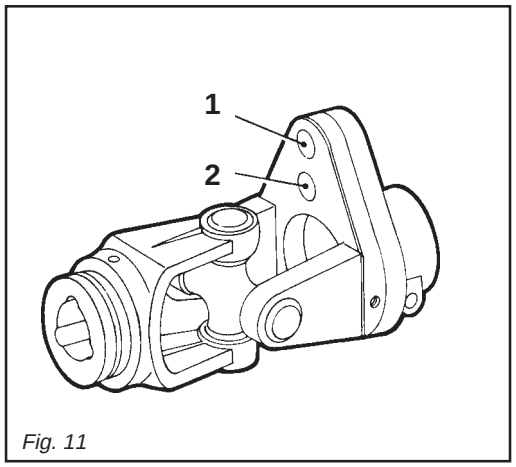


Fig. 11

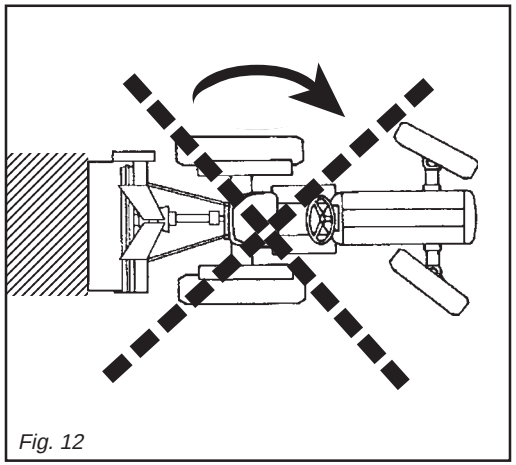


Fig. 12

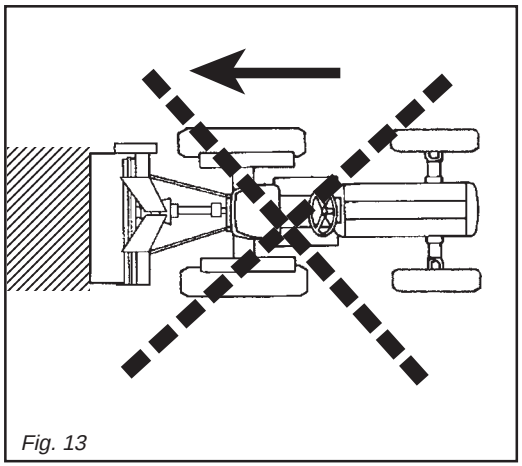


Fig. 13

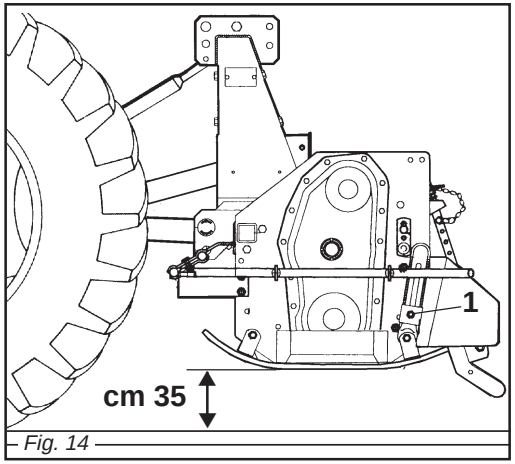


Fig. 14

ITALIANO

Non far cadere con violenza la macchina sul terreno ma farla scendere lentamente per consentire il graduale inserimento delle lame nel terreno. In caso contrario si provocherebbero forti sollecitazioni su tutti i componenti della macchina stessa che potrebbero comprometterne la loro integrità.

3.4 PROFONDITÀ DI LAVORO

La regolazione della profondità di lavoro della zappatrice viene determinata in relazione alle differenti configurazioni, dalla posizione dei seguenti dispositivi:
- rullo livellatore posteriore
- slitte laterali
- ruote anteriori
- ruota o ruote posteriori

Zappatrici con rullo: la regolazione della profondità in queste zappatrici si effettua ruotando la manovella centrale (1 Fig. 15).

Zappatrici con slitte: per regolare la profondità nelle zappatrici con slitte, è necessario allentare la vite di registro (1 Fig. 14), alzare o abbassare la slitta nella posizione desiderata, riavvitare poi la vite di registro. Questa operazione va effettuata su tutte e due le slitte e varia a seconda del terreno.

ENGLISH

Do not allow it to drop violently on to the ground. To do this would strongly stress all the machine components and could damage them.

3.4 WORK DEPTH

Rotary cultivator work depth is regulated on the basis of the different possible configurations by the position of the following devices:
- Rear level roller
- Side slides
- Front wheels
- Wheel or rear wheels

Machine with roller: *to adjust working depth on this type of machine is adjusted either the center crank (1 Fig. 15).*

Machine with skids: *to adjust working depth on this type of machine you must loosen the adjustment screw (1 Fig. 14) and raise or lower the skid the desired amount. Then retighten the srew. Both skids should be subjected to this operation which will vary according to the type of soil.*

DEUTSCH

Achten Sie darauf, daß das Gerät nicht auf den Boden fällt, sondern langsam gesenkt wird, um zu ermöglichen, daß die Klingen langsam in den Boden eingezogen werden. Anderenfalls wurde es zu starken Spannungen in den Bestandteilen der Maschine kommen und ihre Struktur könnte Schaden nehmen.

3.4 ARBEITSTIEFE

Die Einstellung der Arbeitstiefe der Hackfräse wird aufgrund der verschiedenen Konfigurationen durch die Anordnung der folgenden Vorrichtungen bestimmt:
- Hintere Planierwalze
- Seitliche Kufen
- Vordere Laufräder
- Rad oder hintere Räder

Maschine mit Walzen: die Tiefeneinstellung bei diesen Maschinen efolgt über den zentralen Handgriff (1 Abb. 15).

Maschine mit Schlitten: um die Arbreitstiefe der Maschine mit Schlitten zu bestimmen, ist es notwnndig die Stellschraube zu lockern (1 Abb. 14), den Schlitten im gewünschten Maße zu heben oder zu senken, und die Stellschraube wieder anzuziehen. Diese Vorgang ist auf beiden Kufen vorzunehmen und hängt von der Bodenbeschaffenheit ab.

FRANÇAIS

cendre lentement pour faire pénétrer les lames graduellement dans le sol. Dans le cas contraire vous risquerez de provoquer de fortes contraintes sur tous les composants de la machine pouvant compromettre leur intégrité.

3.4 PROFONDEUR DE TRAVAIL

Le réglage de la profondeur de travail de la houe est déterminé, en fonction des différentes configurations, par la position des dispositifs suivants:
- rouleau de nivellement arrière
- patins latéraux
- roues avant
- Roue ou roues postérieures

Machine avec rouleau: *pour le régler de la profondeur sur ces machines s'effectue avec la manivelle centrale (1 Fig. 15).*

Machine avec patins: *pour régler la profondeur sur les machines avec patins, deserrer la vis de réglage (1 Fig. 14), soulever ou abaisser les patins à la mesure désirée et revisser la vis de réglage. Cette opération doit être effectuée sur les deux patins et varie selon le sol.*

ESPAÑOL

No hacer caer con violencia la máquina sobre el terreno, hacerla descender lentamente para permitir la gradual introducción de las cuchillas en el terreno. De lo contrario provocaríamos grandes esfuerzos para todos los componentes de la máquina misma, que podrían dañarlos.

3.4 PROFUNDIDAD DE TRABAJO

La regulación de la profundidad de trabajo de la binadora se determina, en relación a las diferentes configuraciones, de la posición de los dispositivos siguientes:
- rodillo nivelador posterior
- correderas laterales
- ruedas delanteras
- rueda o ruedas traseras

Màquinas con rodillo: el ajuste de la profundidad en estas màquinas se efectùa por medio de la manivela central (1 Fig. 15).

Màquinas con correderas: para adjustar la profundidad en las màquinas con correderas, hace falta quitar el perno de registro (1 Fig. 14), subir o bajar las correderas de la misma deseada y volver a introducir el perno en su agujero.
Esta operación se efectúa sobre ambas correderas y varia de acuerdo al terreno.

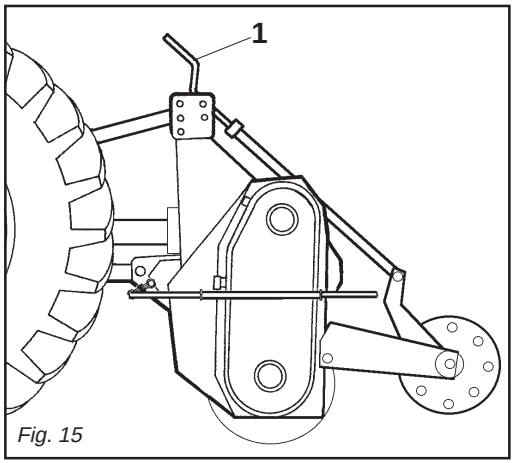


Fig. 15

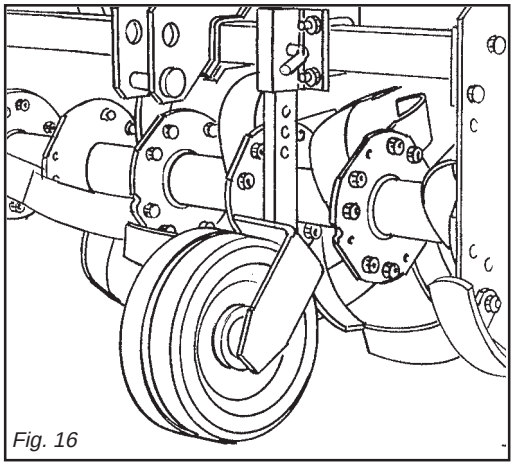


Fig. 16

ITALIANO

Zappatrici con ruote anteriori: la regolazione si può effettuare anche con due ruote poste anteriormente alla zappatrice (Fig. 16). Queste vanno posizionate normalmente sulla stessa carreggiata delle ruote della trattrice per evitare il solco.
La regolazione si effettua attraverso una serie di fori presenti sulla parte mobile del montante verticale.

3.5 TENDICATENA

La tensione della catena di trasmissione è regolata dal tendicatena (1 Fig. 17). In caso di gioco eccessivo, riscontrabile da rumorosità e vibrazioni, svitare il dado di bloccaggio (2 Fig. 17), avvitare in senso orario la vite (3 Fig. 17) fino a quando il tendicatena ha spinto la catena in tensione. Riserrare quindi il dado di bloccaggio trattenendo con una seconda chiave la vite di registro.

3.6 ZAPPETTE

Le zappette con cui viene equipaggiata la zappatrice sono adatte per la lavorazione su terreni di normale conformazione. Controllare giornalmente la loro usura o integrità. Qualora durante il lavoro dovessero per cause accidentali piegarsi (o rompersi) è necessario sostituirle immediatamente avendo l'accortezza di rimontare la nuova zappetta nella identica posizione di quella da sostituire (Fig. 18). Se fosse necessario sostituire più zappette, è consigliabile effettuare le operazioni di smontaggio e montaggio, sempre una zappetta alla volta, per evitare così errori di posizione.
Le zappatrici sono normalmente equipaggiate con 4 zappette per flangia. È possibile però, quando il terreno è abbastanza secco e/o si vuole ottenere un elevato sminuzzamento del terreno, montare 6 zappette per flangia.
I bulloni che fissano le zappette devono avere la testa dalla parte delle zappette e il dado con relativa rondella dalla parte della flangia (Fig. 18).
Rispettare i valori delle coppie di serraggio come indicato in tabella pag. 29.
Se si devono sostituire le zappette, fare attenzione che le nuove assumano la posizione di quelle smontate (Fig. 18).

ENGLISH

Rotary cultivators with front wheels: *depth regulations can also be done with the two front wheels (Fig. 16).*
Normally these wheels will be set at the same tracts as the tractor wheels to avoid the furrow.
Depth adjustment is made with the series of holes on the moving part of the vertical strut.

3.5 CHAIN STRETCHER

A special mechanical chain stretcher regulates the tension of the drive chain (1 Fig. 17). If there is too much play, then you must loosen lock nut (2 Fig. 17) and tighten screw (3 Fig. 17) as much as necessary. Then retighten lok nut which locks the adjustment screw in place.

3.6 HOE BLADES

The hoe blades with which the steerage hoe is equipped can work soils of normal conformation. Check the degree of wear and condition of the hoe blades each day. If the blades should accidentally bend (or break) during work, they must be immediately replaced.
Remember to mount the new hoe blade in exactly the same position as the old one (Fig. 18). If several hoe blades must be replaced, it is advisable to remove and assemble one hoe blade at a time in order to prevent positioning errors.
The steerage hoes are normally equipped with 4 blades per flange.
When the soil is dry to clog it is, however, possible to mount 6 hoe blades per flange.
The heads of the bolts fixing the hoe blades in place must be on the side of the hoe blades themselves, while the nut with relative washer must be on the flange side (Fig. 18).
Apply the tightening torques as listed in the Chart on page 29.
If the hoe blades must be changed, remember to set the new blades in the same positions as the demounted ones (Fig. 18).

DEUTSCH

Hackfräsen mit vorderen Laufrädern: Die Einstellung kann auch mit zwei Rädern erhalten werden, die vor der Hackfräse angeordnet sind (Abb. 16).
Diese Räder werden in der Regel auf der Spurweite der Schlepperräder angeordnet, damit sie keine eigene Furche entstehen lassen. Die Einstellung wird durch eine Reihe von Bohrungen möglich, die im beweglichen Teil des senkrechten Trägers vorhanden sind.

3.5 KETTENSPANNER

Die Spannung der Antriebskette wird mechanisch vom jeweiligen Kettenspanner reguliert (1 Abb. 17). Solte sie zu viel Spiel haben, die Gegenmutter losschrauben (2 Abb. 17) und die Schraube (3 Abb. 17) soweit wie notwendig anziehen. Die Geenmutter wieder festziehen und so die Stellschraube blockieren.

3.6 HACKMESSER

Die Hackmesser, mit der die Hackfräse ausgerüstet wird, eignen sich zur Bearbeitung von Boden mit normaler Beschaffenheit. Sie sind täglich auf ihre Unversehrtheit und ihren Verschleiß-zustand zu prüfen. Sollten sie bei der Arbeit verbiegen oder zu Bruch gehen, müssen sie sofort ersetzt werden. Dabei ist zu beachten, daß man das neue Hackmesser an der gleichen Stelle montiert, an der sich das beschädigte befand (Abb. 18). Sollten gleich mehrere Hackmesser zu ersetzen sein, sollte man jeweils ein Hackmesser ein- und ausbauen, um eine falsche Einbau-position zu vermeiden.
Die Hackfräsen sind in der Regel mit 4 Hackmessern pro Flansch ausgerüstet. Wenn der Boden allerdings trocken an den Werkzeugen kleben bleibt, kann man auch 6 Hackmesser pro Flansch montieren.
Die Schrauben, mit denen man die Hackmesser befestigt, müssen den Kopf auf der Seite des Hackmessers und die Mutter mit der Unterlegscheibe auf der Flanschseite haben (Abb. 18) Die Werte des Abzugsmoments beachten, das in der Tabelle auf Seite 29 angegeben ist.
Wenn man die Hackmesser ersetzen muß, darauf achten, daß die neuen in der Position der ersetzen am Hackstern angebracht werden (Abb. 18).

FRANÇAIS

Houes avec roues avant*: le réglage est aussi possible avec les deux roues placées à l'avant de la houe (Fig. 16).*
Elles doivent être placées sur la même voie que les roues du tracteur pour éviter le sillon.
Le réglage est réalisé à travers une série de trous présents sur la partie mobile du montant vertical.

3.5 TENDEUR DE CHAINE

La tension de la chaîne de transmission est réglée mécaniquement par un tendeur (1 Fig. 17). S'il y a un jeu excessif, dévisser le contre-écrou (2 Fig. 17) et visser la vis (3 Fig. 17) autant qu'il faut. Revisse le contre-écrou en bloquant la vis de réglage.

3.6 COUTEAUX

Les couteaux montés sur la houe sont indiqués pour travailler les sols ordinaires. Contrôlez tous les jours leur usure et intégrité. Lorsqu'ils se plient (ou se cassent) pendant le travail il faut les remplacer aussitôt. Le nouveau couteau devra être monté exactement dans la position de celui à remplacer (Fig. 18). S'il faut remplacer plusieurs couteaux, démontez et montez toujours un couteau à la fois, pour éviter des erreurs de position.
Les houes rotatives sont normalement équipées de 4 couteaux par flasque. Cependant, quand le terrain est sec, vous pouvez monter 6 couteaux par flasque.
Les boulons de fixation des couteaux doivent avoir la tête côté couteau et l'écrou avec la rondelle côté flasque (Fig. 18).
Respecter les valeurs des couples de serrage, voir tableau à la page 29. *En cas de remplacement des couteaux, veillez surtout à ce que les nouveaux couteaux occupent les positions de ceux démontés (Fig. 18).*

ESPAÑOL

Binadoras con ruedas delanteras: la regulación puede efectuarse también con dos ruedas situadas en la parte anterior de la binadora (Fig. 16). Estas deben ser posicionadas normalmente en el mismo carril de las ruedas del tractor para evitar el surco. La regulación se efectúa a través de una serie de orificios ubicados en la parte móvil del montante vertical.

3.5 TENDORES DE CADENA

La tensiòn de la cadena de transmissiòn se ajusta mecànicamente por medio de su apropriado tensor de cadena (1 Fig. 17). Si hay demasiado juego, aflòjese la contratuerca (2 Fig. 17) y ciérrese el tornillo (3 Fig. 17) cuanto se necesite . Vuélvase luego a cerrar la contratuerca asì que el tornillo de ajuste quede fijado.

3.6 AZADILLAS

Las azadillas que presenta la máquina son idóneas para trabajar sobre terrenos de normal conformación. Controlar todos los días su buen estado y eventual desgaste. Si durante el trabajo por eventuales accidentes se doblan o rompen es necesario sustituirlas inmediatamente prestando atención de montar la nueva azadilla en la idéntica posición de la precedente (Fig. 18). Si es necesario sustituir varias azadillas aconsejamos efectuar las operaciones de desmontaje y montaje siempre una azadilla a la vez, para evitar errores de posición. Las binadoras presentan de serie 4 azadillas por brida. Es posible sin embargo cuando el terreno es seco, montar 6 azadillas por brida. **Los bulones que fijan las azadillas deben tener la cabeza de la parte de las azadillas y la tuerca con la relativa arandela de la parte de la brida (Fig. 18).**
Respetar los valores de los pares de torsión según lo indicado en las tablas de pág. 29. Cuando sustituimos azadillas respetar la posición de las azadillas desmontadas (Fig. 18).

ITALIANO

3.7 CAMBIO DI VELOCITÀ

La zappatrice può essere equipaggiata di cambio di velocità (Fig. 19), con una coppia di ingranaggi. Esso permette di ottenere varie velocità di rotazione del rotore in modo da soddisfare maggiormente le esigenze dell'operatore.

È molto utile per terreni non uniformi in quanto facilita la lavorabilità del terreno mantenendo costante la velocità del trattore.

Per effettuare il cambio di velocità, è necessario:

1) Togliere il coperchio posteriore della scatola cambio svitando le viti che lo fissano.

CAUTELA

Fare attenzione in questa operazione alla fuoriuscita di olio.

2) È consigliabile piegare in avanti la macchina.
3) Sfilare i due ingranaggi dagli alberi del moto ed invertire, o sostituire, le posizioni degli ingranaggi.

Il numero dei denti delle coppie di ingranaggi, di serie e di riserva, e i relativi numero di giri delle zappette, sono indicati a pagina 2-3 di questo opuscolo e su di un'apposita targhetta applicata alla macchina.

ENGLISH

3.7 GEARSHIFT

Rotary harrows are equipped with a gearshift (Fig. 19), with one pair of gears. A variety of rotation speeds of the rotor can be obtained so that the needs of the operator can be better met.

It is very useful for land which is uneven in that it makes rotary hoeing easy and at the same time allows the tractor to be maintained at a constant speed.

To change tiller speed you must:

1) Unscrew its bolds and remove the rear cover of the gearbox.

CAUTION

Watch out: oil will come out.

2) It is advisable to bend the rotary cultivator forwards.
3) Pull the gears off their shafts and invert the position of their seats.

The name-plate on the cover gives the number of teeth of the gear pair originally installed by the Manufacturer, furthermore, as on page 2-3 of this handbook, there are the speeds pertainig to the pairs of gears monuted on purchase, plus of the spare pairs.

DEUTSCH

3.7 WECHSELGETRIEBE

Die Rotationseggen sind mit Wechselgetriebe (Abb. 19), mit einem Räderpaar ausgestattet. Dadurch ist es möglich, mehrere Rotordrehgeschwindigkeiten zu erhalten, um damit den Anforderungen des Bedieners zu entsprechen.

Es ist sehr nützlich zum Bearbeiten von unregelmäßigem Gelände, weil die Arbeit einfacher wird und der Schlepper eine gleichbleibende Geschwindigkeit beibehalten kann.

Um den Getriebe-wechsel durchzuführen, muß man:

1) Den hinteren Deckel vom Getriebegehäuse durch Losschrauben der Spannschrauben abnehmen.

VORSICHT

Auf eventuellen Ölaustritt achten.

2) Die Machine sollte nach vorne gebogen werden.
3) Die Räden von den Wellen abziehen und die Positionen ihrer jeweiligen Sitze vertauschen.

Auf einem an der Deckel angebrachten Schild finden Sie die Anzahl der Zähne des Räderpaares, das ursprünglich vom Hersteller montiert wurde, außerdem gibt es, wie auf Seite 2-3 dieses Heftes, die Geschwindigkeiten der Zahnradpaare, die bei der Bestellung montiert sind und als Reserve mitgeliefert werden.

FRANÇAIS

3.7 BOITE DE VITESSES

Les herses rotatives sont équipées d'une boîte de vitesse (Fig. 19), avec un couple d'engrenages. Il permet d'obtenir différentes vitesses de rotation du rotor de façon à mieux satisfaire les exigences de l'operateur.

Il est très utile pour les terrains non uniformes car il rend le sol plus facile à retourner tout en maintenant à un niveau constant la vitesse du tracteur.

Pour effectuer le changement de vitesse:

1) Enlever le couvercle arrière de la boîte de vitesse en dévissant les vis de serrage.

IMPORTANT

Faire attention à l'éventuelle sortie de l'huile.

2) Nous vous conseillons de plier la machine en avant.
3) Dégager les engrenages des arbres et inverser les positions de leurs sièges.

La plaquette sur le couvercle indique le nombre des dents du couple d'engrenages montés initialment par la maison constructrice, et aussi, comme à la page 2-3 de cette brochure, les vitesses relatives aux couples d'engrenages montés lors de l'achat et à ceux en stock.

ESPAÑOL

3.7 CAMBIO DE VELOCIDAD

Las gradas rotantes estàn equipadas de cambio de velocidad (Fig. 19), mediante un par de engranajes. Ello permite lograr varias velocidades de rotación del rotor, para satisfacer asì en mayor medida las exigengias del operador.

Es muy útil para terrenos no uniformes, ya que facilita la capacidad de trabajo sobre el terreno, manteniendo costante la velocidad del tractor.

Para efectuar el cambio de velocidad, hace falta:

1) Quitar la tapa trasera de la caja del cambio, aflojando los tornillos de cierre.

CAUTELA

Pòngase cuidado en eventuales salidas de aceite.

2) Àconsejamos inclinar hacia adelande la máquina.
3) Sacar los engranajes desde los ejes e inviértanse las posiciones de sus correspondientes asientos.

La apropiada placa fijada sobre la tapa, lleva impreso el nùmero de los dientes del par de engranajes montados inicialmente por la empresa constructora, tenemos ademas, como encotramos también en la pag. 2-3 de este prospecto, las

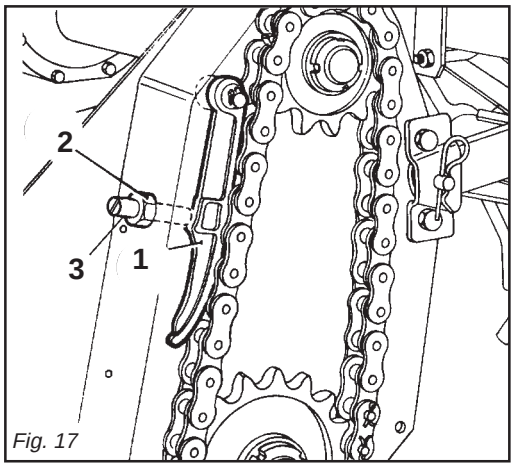


Fig. 17

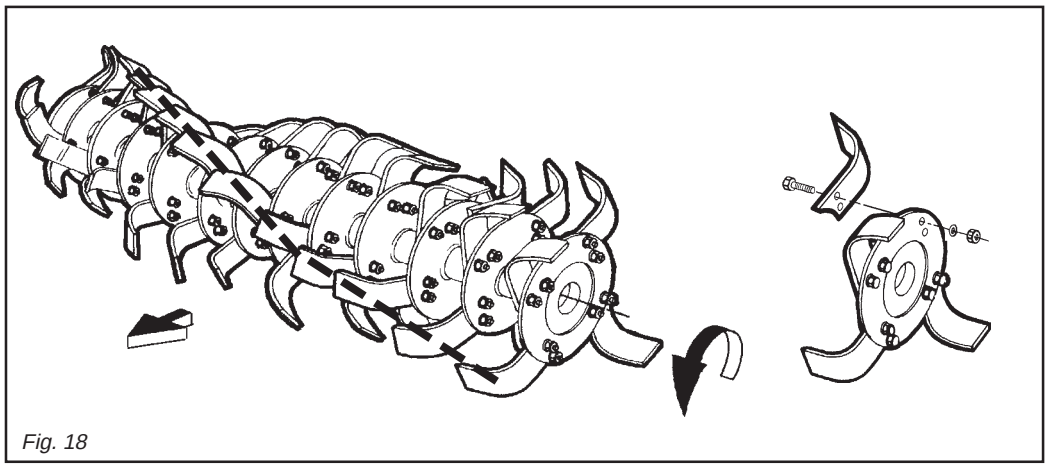


Fig. 18

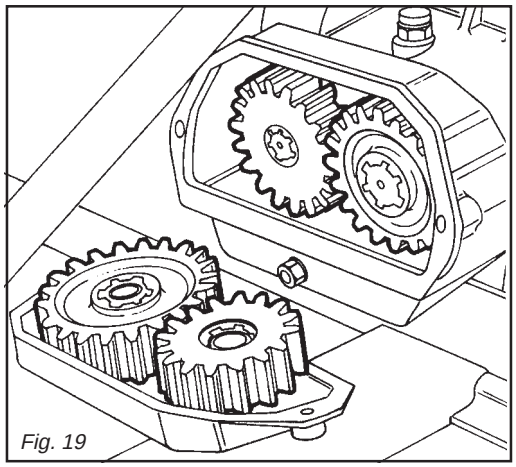


Fig. 19

ITALIANO

Ogni zappatrice con cambio è corredata di una etichetta con indicata la coppia di ingranaggi montati come primo equipaggiamento.
L'etichetta viene applicata sul 3° punto.

CAUTELA

Fare attenzione agli ingranaggi previsti in quanto alcune coppie, non si possono assolutamente invertire e non si possono scambiare ingranaggi di coppie diverse. Attenersi esclusivamente alle coppie di ingranaggi indicate nella tabella a pagina 2-3.

Per ottenere l'ideale sminuzzamento del terreno, è necessario considerare due fattori:
1) La velocità di avanzamento del trattore.
2) La velocità di rotazione del rotore porta-zappe.

Ad una maggiore velocità di rotazione del rotore corrisponde un maggiore sminuzzamento del terreno.

3.8 IN LAVORO

Iniziare il lavoro con la presa di forza a regime, affondando gradualmente la zappatrice nel terreno. Evitare di premere sconsideratamente il pedale dell'acceleratore con la presa di forza inserita. Questo può essere molto dannoso per la zappatrice oltreché per il trattore stesso.
Per scegliere lo sminuzzamento più idoneo del terreno, è necessario tenere in .c onsiderazione alcuni fattori e precisamente:
- natura del suolo (medio impasto - sabbioso - argilloso - ecc.)
- profondità di lavoro
- velocità di avanzamento del trattore
- regolazione ottimale della zappatrice

Uno sminuzzamento del terreno si ottiene con una velocità bassa di avanzamento del trattore, con la lamiera livellatrice abbassata ed una rotazione del rotore portazappe intorno ai 200 giri/min. La lamiera livellatrice, oltre a contenere le zolle già lavorate dalle zappette, consente di avere una superficie ben livellata ed omogenea dopo la lavorazione del terreno.
Se la lamiera livellatrice viene alzata, le zolle non vengono più frantumate ed il terreno non si presenta più livellato.

ENGLISH

Each rotary cultivator with gear change has a label which indicates the gear couple mounted as first equipment.
The label is attached to the third-point.

CAUTION

Be very careful and ensure to use the right gears, since some gear pairs cannot be inverted, and gears from different pairs cannot be interchanged. Strictly comply whith the pairs of gears indicated, in the chart on page 2-3.

Optimum tilling depends on two factors:
1) Forward speed of the tractor.
2) Rotation speed of the blade-carrying rotor.

The faster the rotor rotates, the more chopped up the soil will be.

3.8 IN WORK

Start work with the pto at running rate, gradually lowering the steerage hoe into the soil. Never excessively press down on the accelerator pedal when the pto is engaged.This could be very harmful for both the steerage hoe and the tractor itself.
When choosing how much to break up the soil which is to be rotary hoed the following points must be considered:
- *the type of soil (mixed, sandy, clay etc.)*
- *how deep to hoe*
- *the forward moving speed of the tractor*
- *the optimal position of the rotary cultivator*

The earth is best broken up and rotary hoed with a slow forward moving speed of the tractor, with the levelling blade lowered and a blade-carrying rotor rotation speed of about 200 rpm. As well as holding the earth that has already been hoed by the hoe blades the levelling blade helps to produce a well levelled and smooth surface after hoeing.
If the levelling blade is raised the sods are no longer broken up and there will not be a smooth, level finish.

DEUTSCH

Jede Hackfräse mit Schaltgetriebe hat einen Aufkleber, auf dem das Drehmoment der Zahrnräder steht die erste Anlage. Der Aufkleber befindet sich in der Nähe des oberen Lenkers.

VORSICHT

Es ist sehr wichtig, auf die vorgesehenen Räderpaare zu achten, da einige auf keinen Fall umkehrbar sind und auch nicht Räder verschiedener Paare ausgetauscht werden dürfen. Verwenden Sie ausschließlich die Zahnradpaare, die in der Tabelle auf Seite 2-3 stehen.

Um eine ideale Zerbröckelung des Bodens zu erzielen, müssen zwei Faktoren berücksichtigt werden:
1) Fahrgeschwindigkeit des Schleppers.
2) Drehgeschwindigkeit des Messerläufers.

Einer größeren Läuferdrehgeschwindigkeit entspricht eine feinere Zerbröckelung des Bodens.

3.8 BEI DER ARBEIT

Die Arbeit beginnen, wenn die Zapfwelle ihre Drehzahl erreicht hat, und den Hackfräse dann allmählich in den Boden einsenken lassen. Vermeiden, zu stark Gas zu geben, wenn die Zapfwelle eingeschaltet ist. Das kann zu größeren Schäden an der Hackfräse und auch am Schlepper führen.
Um den richtigen Zerkrümelungsgrad für den Boden einzustellen, sind einige Faktoren zu berücksichtigen, und zwar:
- Bodenbeschaffenheit (normal - sandig -lehmig etc.)
- Arbeitstiefe
- Fahrgeschwindigkeit des Schleppers
- optimale Einstellung der Hackfräse.

Eine gute Zerkleinerung des Bodens erhält man bei langsamer Fahrgeschwindigkeit des Schleppers, bei gesenktem Planierschild und einer Rotation des Messerrotors bei 200 U/min.
Das Planierschild hält nicht nur die bereits von den Hacken zerkleinerten Schollen zurück, sondern es sorgt auch dafür, daß der Boden hinter der Hackfräse gut nivelliert und homogen ist. Wenn man das Planierschild hebt, werden die Erdschollen nicht mehr zerkleinert und der Boden wird nicht mehr nivelliert.

FRANÇAIS

Chaque houe rotative avec changement présente une étiquette indiquant le couple d'engrenages de avant équipement.
L'étiquette est appliquée sur le troisième point.

IMPORTANT

Il est très important de faire attention aux engrenages prévus car quelques couples ne peuvent absolument pas être inversés et les engrenages de couples différents ne peuvent pas être échangés. Respecter scrupuleusement les couples d'engrenages indiqués sur les tableaux page 2-3.

Pour obtenir l'emottage idéal du terrain, il faut considérer deux facteurs:
1) La vitesse d'avancement du tracteur.
2) La vitesse de rotation du rotor porte-couteaux.

A une vitesse de rotation plus grande du rotor correspond un émottage plus minutieux du terrain.

3.8 EXECUTION DU TRAVAIL

Commencez le travail avec la prise de force au régime et enfouissez graduellement la houe dans le sol. Evitez d'appuyer trop fort sur la pédale d'accélérateur quand la prise de force est en marche. Ce qui serait très dangereux pour l'appareil et le tracteur.
Pour choisir le fractionnement le plus approprié au terrain, il faut tenir compte d'un certain nombres de facteurs:
- *nature du sol (proportions moyennes - sableux - argileux etc.)*
- *profondeur de binage*
- *vitesse d'avancement du tracteur*
- *réglage optimale de la houe rotative.*

On obtient un bon fractionnement du sol avec une vitesse d'avancement du tracteur peu élevée, la niveleuse abaissée et une rotation du rotor supporttant les disques de l'ordre de 200 t/mn.
La niveleuse contient les mottes déjà binées par les houes et permet d'obtenir une surface bine nivelée et homogène après la binage du terrain.
Si la niveleuse est soulevée, les mottes ne sont plus brisées et le terrain n'est plus nivelé.

ESPAÑOL

velocidades relativas a los pares de engranajes montados en el momento de la compra y las velocidades de reserva.
Todas las binadoras con cambio poosen una etiqueta que indica el par de los engranajes de primero equipo.
La etiqueta se aplica en el 3° punto.

CAUTELA

Es muy importante atender a los engranajes previstos, puesto que unos pares no se pueden de ninguna manera invertir y que no es posible cambiar engranajes de diferentes pares. Respetar escrupulosamente los pares de engranajes indicados en las tablas de la pagina 2-3.

Para lograr la mejor trituraciòn de la tierra, hace falta considerar dos factores:
1) Velocidad de marcha del tractor.
2) Velocidad de rotaciòn del rotor porta-cuchillas.

A mayor velocidad de rotaciòn del rotor corresponde mayor trituraciòn de la tierra.

3.8 EN FUNCIONAMIENTO

Empezar a trabajar con la toma de fuerza a régimen, enterrando gradualmente la binadora en el terreno. Evitar apretar excesivamente el pedal del acelerador con la toma de fuerza activada.
Esto es perjudicial para la binadora y para el tractor mismo.
Para elegir la trituración más idónea del terrreno, es necessario tomar en cuenta algunos factores:
- tipo de terreno (consistencio media - arenos - arcilloso etc.)
- profundidad de avance del tractor
- regulación optimal de la bindadora

Una trituración del terreno se abtiene con una velocidad baja de avance del tractor, con la hoja niveladora baja y una rotación del rotor porta-azadasalrededor 200 R.P.M.
La hoja niveladora, además de contener los aterrones ya eleborados con las azadas, peemite la obtención de una superficie bien nivelada y homogénea luego del trabajo sobre el terreno.
Si alzamos la hoja niveladora, no se deshcen los terrones y el terreno no se presenta nivelado.

ITALIANO

3.9 COME SI LAVORA

Si regola la lamiera livellatrice in funzione dello sminuzzamento voluto, si regolano le due slitte di profondità ai lati della zappatrice, si innesta la P.d.F. e si inizia ad avanzare con il trattore, abbassando progressivamente la zappatrice.
Si percorre un breve tratto e si controlla poi se la profondità di lavoro, lo sminuzzamento ed il livellamento del terreno sono quelli desiderati.
Nelle zappatrici provviste di rullo posteriore, la profondità di lavoro è determinata dalla regolazione del rullo stesso mediante martinetto centrale o martinetti laterali (meccanici o idraulici).

CAUTELA

La velocità del trattore con la zappatrice in lavoro non deve superare i 10 Km/ora al fine di evitare rotture o danneggiamenti.

PERICOLO

In fase di lavoro è possibile che vengano sollevati sassi o altri corpi contundenti dalle zappe in rotazione
Controllare quindi, costantemente, che non vi siano persone, bambini o animali domestici nel raggio d'azione della zappatrice.
Anche l'operatore deve fare attenzione a quanto sopraccitato.

3.10 CONSIGLI UTILI PER IL TRATTORISTA

Profondità insufficiente

a) Rivedere la regolazione delle slitte di profondità.
b) Avanzare più lentamente, la potenza del trattore potrebbe essere insufficiente.
c) Se il terreno è troppo duro sono necessari ulteriori passaggi.
d) Le zappette rotolano sul terreno invece di penetrare: avanzare più lentamente.

ENGLISH

3.9 HOW IT WORKS

Position the levelling blade according to how finely broken up the soil should be.
Position the depth of the two skids which are on the sides of the rotary cultivator
Engage the P.d.F. and start to move the tractor forward gradually lowering the rotary cultivator.
After a short distance check to see whether the earth is being hoed to the depth required, broken up finely enough and leveled enough.
For the rotary hoes fitted with posterior rollers the hoeing depth is determined by the positioning of the roller itself using the mechanical or hydraulical central jack or the lateral jacks.

CAUTION

In order to prevent breakages or damage, the speed of the tractor must never exceed 10 Km/hour when the implement is working.

DANGER

Stones or other sharp objects may be raised by the rotating hoe blades during the soil working phase. Constantly check that there are no persons, children or domestic animals within the field of action of the implement.
Tractor operator must also take note of the above.

3.10 TROUBLESHOOTING HINTS FOR THE TRACTOR OPERATOR/DRIVER

Insufficient depth

a) Check the positioning of the two depth skids.
b) Move forward more slowly as the power of the tractor may be insufficient.
c) If the earth is too hard a second or third hoeing may be necessary.
d) If the hoe blades are rotating on top of the earth instead of cutting into it proceed more slowly.

DEUTSCH

3.9 WIE MAN ARBEITET

Man stellt die Höhe des Planierschilds je nach dem gewünschten Zerkleinerungsgrad ein, regelt die beiden Tiefenregelkufen an den Seiten der Hackfräse, schaltet die Zapfwelle ein und fährt mit dem Schlepper worwärts, wobei man die Hackfräse allmählich senkt. Man fährt eine kurze Strekke und prüft dann, ob die Arbeitstiefe, die Zekleinerung und die Nivellierung des Bodens so sind wie gewünscht. Bei den Hackfräsen mit Rolle auf der Rückseite wird die Arbeitstiefe, die Zerkleinerung und die Nivellierung des Bodens so sind wie gewünscht. Bei den Hackfräsen mit Rolle auf der Rückseite wird die Arbeitstiefe durch die Einstellung der Rolle bedingt, und zwar mittels einer zentralen oder seitlicher Winden (mechanisch oder hydraulisch).

VORSICHT

Die Fahrgeschwindigkeit des Schleppers mit arbeitendem Gerät darf nicht über 10 km/h liegen, um Schäden und Bruch zu vermeiden.

GEFAHR

Bei der Arbeit mit dem Gerät kann es vorkommen, daß infolge der Rotation der Hackmesser Steine und andere harte Gegenstände gehoben werden. Kontrollieren Sie daher immer, daß sich in der Reichweite des Gerätes keine Erwachsenen, Kinder oder Haustiere aufhalten.

3.10 NÜTZLICHE HINWEISE FÜR DEN SCHLEPPERFAHRER

Arbeitstiefe unzureichend

a) Die Einstellung der Tiefenregelkufen prüfen.
b) Langsam vorwärtsfahren. Die Leistung des Schleppers könnte unzrureichend sein.
c) Wenn der Boden zu hart ist, sind mehrere Fräsgänge erforderlich.
d) Die Hacken drehen sich über dem Boden, statt in ihn einzudringen: langsamer fahren.

FRANÇAIS

3.9 FONCTIONNEMENT

Réglez la niveleuse en fonction du fractionnement voulu. Réglez les deux coulisseaux de profondeur sur les côtés de la houe rotative. Enclenchez la prisé de force et commencer à avancer avec le tracteur, en abaissant progressivement la houe rotative.
Après un bref parcours, assurez-vous que la profondeur de binage, le fractionnement et le nivellement du terrrain sont bien tels que vous les souhaitez.
Sur les houes rotatives dotées de rouleau arrière, la profondeur de binage est déterminée par le réglage de ce même rouleua au moyen du vérin central au des vérins latéraux (mécaniques au hydrauliques).

IMPORTANT

La vitesse du tracteur pendant que l'outil travaille la terre ne doit pas dépasser 10 km/h pour éviter toute sorte de dégâts ou de ruptures.

DANGER

Pendant le travail la houe peut soulever des cailloux ou d'autres corps contondants, par effet de la rotation dex couteaux. Contrôlez donc souvent que personne ne se trouve dans le rayon d'action de la machine.

3.10 CONSEILS UTILES POUR LE CONDUCTEUR DU TRACTEUR

Profondeur insuffisante

a) Ajustez le réglage des coulisseaux de profondeur.
b) Avancez plus lentemnet, la puissance du tracteur pourrait être insuffisante.
c) Si le sol est trop dur, il faut procéder à d'autres passages.
d) Les house roulent sur le sol au lieu de pénétrer.
Avancez plus lentemnet.

ESPAÑOL

3.9 COMO TRABAJAR

Debemos regular la hoja niveladora en función de la trituración deseada, regular las dos correderas de profundidad en los lados de la binadora, acoplamos la T.d.F. y comenzamos a avanzar con el tractor, bajando progresivamente la binadora.
Luego de recorrer un breve tramo controlamos si la profundidan de trabajo, la trituración y el nivelado son los deseados.
En las binadoras que poseen cilindro posterior, la profundidad de trabajo está determinada por la regulación del rodillo mismo mediante gato central o gatos .laterales (mecánicos o hidráulicos).

CAUTELA

Las velocidades del tractor con el equipo trabajando no deben superar los 10 km/hora para evitar roturas o daños.

PELIGRO

En fase de trabajo las azadas en rotación pueden levantarpiedras u otros cuerpos contundentes. Controlar por lo tanto constantemente que no estén presentes en las adyacencias personas, niños o animales domésticos.

3.10 CONSEJOS UTILES PARA EL TRACTORISTA

Profundidad insuficiente

a) Volver a controlar lll regulación de las correderas de profundidad.
b) Avanzar más lentamente, la potencia del tractor podria resultar insuficiente.
c) Si el terreno es demasiado duro se hacen neccesarios ulteriores pasajes.
d) Las azadas giran sobre el terreno en vez de pertrar: avanzar más lentamente.

ITALIANO

Eccessivo sminuzzamento del terreno
a) Sollevare la lamiera livellatrice.
b) Aumentare la velocità d'avanzamento.

Scarso sminuzzamento del terreno
a) Abbassare la lamiera livellatrice.
b) Ridurre la velocità d'avanzamento.
c) Non lavorare in terreno troppo bagnato.
d) Nelle zappatrici dove c'è la barra livellatrice, abbassare od alzare questa in modo da contenere le zolle vicino alle zappe.

Intasamento del rotore
a) Terreno troppo bagnato per lavorare.
b) Sollevare la lamiera livellatrice.
c) Ridurre la velocità d'avanzamento.
d) Ridurre da 6 a 4 le zappette per ogni flangia.
e) Evitare di lavorare con presenza di erba molto alta, eventualmente pulire bene ai lati del rotore ciò che si è fermato sui supporti per evitare surriscaldamenti eccessivi.

La zappatrice rimbalza sul terreno o vibra
a) Corpi estranei bloccati fra le zappette.
b) Zappette montate non correttamente senza la disposizione elicoidale o con il bordo non tagliente che penetra per primo nel terreno.
c) Zappette consumate o rotte.
d) Deformazione del rotore dovuta a colpi ricevuti nella parte centrale, durante il lavoro da corpi estranei.

Altri inconvenienti
La zappatrice non lavora alla stessa profondità su tutta la larghezza. Ad esempio, lavora troppo profondamente sul lato destro. Accorciare il braccio destro del sollevatore o regolare la posizione della slitta destra.

Lavoro in collina
Se possibile procedere «salendo» nel senso della pendenza. Se non è possibile evitare di lavorare lungo i fianchi della collina, effettuare i passaggi dall'alto verso il basso per ridurre l'effetto terrazza.

ENGLISH

The earth is too finely broken up
a) Raise the levelling blade.
b) Increase the forward moving speed of the tractor.

The earth is not broken up finely enough
a) Lower the levelling blade.
b) Reduce the tractor speed.
c) Don't work earth that is too wet.
d) In the rotary hoes fitted with a levelling bar, raise or lower this so as to keep the sods closer to the hoe blades.

Clogging up of the rotor
a) The earth is too wet for hoeing.
b) Raise the levelling blade.
c) Reduce the tractor speed.
d) Reduce the number of hoe blades per flange from 6 to 4.
e) Avoid hoeing where there is long grass and carefully clean whatever debris has gathered on the supports on the sides of the rotor to avoid overheating.

The rotary hoe bounces over the earth or vibrates
a) There are foreign bodies caught between the hoe blades.
b) The hoe blades have been incorrectly assembled thereby not forming the helix shape or with the blunt edge placed to cut into the earth first instead of the cutting edge.
c) Worn or broken hoe blades.
d) The rotor is deformed because of blows to the central part caused by foreign bodies present during hoeing.

Other problems
The rotary hoe does not hoe to the same depth over the whole width e.g. if it hoes too deeply on the right side shorten the right arm of the lift bars and regulate the position of the right-hand skid.

Working a hill/slope
Where possible always try to «work up» the slope. If this is not possible avoid hoeing along the contours of the hill and hoe up and down the slope to avoid a terracing effect.

DEUTSCH

Der Boden wird zu stark zerkleinert
a) Das Planierschild heben.
b) Die Fahrgeschwindigkeit vergrößern.

Der Boden wird ausreichend zerkleinert
a) Das Planierschild senken.
b) Die Fahrgeschwindigkeit verringern.
c) Den Boden nicht bearbeiten, wenn er zu feucht ist.
d) Bei den Hackfräsen mit Planierstange ist diese zu heben oder zu senken, damit die Erdschollen in der Nähe der Hacken gehalten werden.

Rotor verstopft
a) Boden zu feucht zum Arbeiten.
b) Das Planierschild heben.
c) Die Fahrgeschwindigkeit verringern.
d) Die Zahl der Hacken pro Flansch von 6 auf 4 verringern.
e) Vermeiden bei zu homen Gras zu arbeiten. Ggf. die beiden Rotorenden von dem reinigen, was sich auf den Trägern angesammelt hat, um ein zu starkes Überhitzen zu vermeiden.

Die Hackfräse spingtauf dem Boden oder vibriert
a) Fremdkörper, die zwischen den Hakken festsitzen.
b) Hacken nicht korrekt montiert, ohne die schraubenförmige Anordnung oder mit der nichtschneidenden Kante, die zuerst in den Boden eindringt.
c) Hacken verschlissen oder beschädigt.
d) Rotordeformation infolge Schlageinwirkung im zentralen Teil während der Arbeit durch Fremdkörper.

Andere Störungen
Die Hackfräse arbeitet über die gesamte Breite nicht auf der gleichen Tiefe. Sie arbeitet beispielsweise auf der rechten Seite zu tief. Den rechten Arm des Krafthebers verkürzen oder die Position der rechten Kufe nachstellen.

Arbeiten in Hanglagen
Beim Arbeiten möglichst «bergauf» fahren. Wenn es nicht möglich ist, das Arbeiten längs der Flanken der Hügel zu vermeiden, die Strecken von oben nach unten fahren, um den Terrasseneffekt zu verringern.

FRANÇAIS

Fractionnement excessif du sol
a) Soulever la niveleuse.
b) Augmenter la vitesse d'avancement.

Fractionnement du sol insuffisant.
a) Abaissez la niveleuse.
b) Réduisez la vitesse d'avancement.
c) Ne binez pas un terrain trop mouillé.
d) Sur les houses rotatives dotées de barrre de nivellement, abaissez au soulevez cette dernière de façon à contenir les mottes prés des houes.

Blocage du rotor
a) Sol trop mouillé pour biner.
b) Soulevez la niveleuse.
c) Diminuez la vitesse d'avancement.
d) Diminuez de 6 à 4 les houes de chaque côté.
e) Evitez d'utiliser la machine en présence d'herbe trop haute. Nettoyez soigneusement sur les côtés du rotor ce qui s'est pris dans les supports pour éviter tout phénomène de surchauffe.

La houe rotative rebondit sur le terrain ou vibre.
a) Corps étrangers bloqués entre les houes.
b) Houes mal montées sans la disposition hélicoidale, le bord non tranchant pénétrant le premier dans le sol.
c) Houes usées ou endommagées.
d) Déformation du rotor due à des coups de corps étrangers dans la partie centrale durant le fonctionnement.

Autres inconvénients
Lahoue rotative ne bine pas à la même profondeur sur toute la largeur. Par exemple, elle bine trop profondément du côte droit. Racourcir le bras droit du dispositif de soulèvement ou régler la position du coulisseau de droite.

Utilisation en colline
Procédez si possible en «montant» dans le sens de la pente. Si ce n'est pas possible, évitez de procéder le long des flancs de la colline, allez du haut vers le bas pour réduire l'effet terrasse.

ESPAÑOL

Excesiva trituración del terreno
a) Alzar la hoja niveladora
b) Aumentar la velocidad de avance

Escasa tirturación del terreno
a) Bajar la hoja niveladora
b) Reducir la velocidad de avance
c) No trabajar sobre terreno demasiado mojado
d) En las binadoras con barra niveladora bajarla o alzarla en modotal de contener los terrones cerca de las azadas.

Obstrucción del rotor
a) Terreno demasiado mojado para trabajar
b) Alzar la hoja niveladora
c) Reducir la velocidad de avance
d) Reducir de 6 a 4 las azadas por soporte
e) Evitar trabajar con presencia de hierba muy alte, eventualmente limpiar bien a los lados del rotor la hierba retenida en los soportes para evitar excesivos recalentamientos.

La binadora rebota sobre el terreno o vibra
a) Cuerpos extraños bloqueados entre las azadas
b) Azadas montadas en modo incorrecto, no dispuestas helicoidalmente o con el borde no cortante que penetra antes que el resto en el terreno.
c) Azadas gastadas o rotas
d) Deformación del rotor debida a golpes recibidos en la parte central, durante el trabajo, causados por cuerpos extraños.

Otros inconvenientes
La binadora no trabaja a la misma profundidad sobre toda la longitud.
Por ejemplo trabaja demasiado profundamente en el lado derecho. Acortar el brazo derecho del elevador o regular la posición de la guia derecha.

Trabajo en colina
Si resulta posible trabajar «subiendo» en el sentido de la pendiente. Si ello no resulta posible, avitar de todos modos trabajar a lo largo de lo flancos de la colina; efectuar los pasajes de arriba hacia abajo para evitar el efecto terraza.

ITALIANO

Osservazioni pratiche
Il terreno lavorato dovrebbe trovarsi sempre alla destra del guidatore. Il sistema migliore è di lavorare a striscie alternate.

3.11 PARCHEGGIO

AVVERTENZA

Al fine di assicurare la stabilità alla macchina, quando viene sganciata dal trattore, seguire le seguenti indicazioni:

1) Posizionare il piedino d'appoggio come indicato in figura 20.
2) Nel caso che la macchina sia dotata di catena, posizionare l'asta antiribaltamento «A» come in figura (1 Fig. 21).
3) Nel caso che la macchina sia dotata di martinetto antiribaltamento posizionare il perno come in figura (1 Fig. 22).
4) Supportare l'albero cardanico con l'apposito sostegno (2 Fig. 1).

4.0 MANUTENZIONE

Sono di seguito elencate le varie operazioni di manutenzione da eseguirsi con periodicità. Il minor costo di esercizio ed una lunga durata della macchina dipende, tra l'altro, dalla metodica e costante osservanza di tali norme.

ENGLISH

Practical notes
The hoed earth should be on the right of the driver. The best system is to hoe alternate strips.

3.11 PARKING

WARNING

Comply with the following instructions to ensure that the machine remains stable when unhitched from the tractor:

1) Position the bearing stand as shown in the figure 20.
2) If the machine has a chain, position safety rod «A» as shown in the figure (1 Fig. 21).
3) If the machine has a safety ram, position the pin as shown in the figure (1 Fig. 22).
4) Rest the driveline on the relative support (2 Fig. 1).

4.0 MAINTENANCE

The various servicing operations are listed in the following paragraphs. Lower running costs and longer machine life depend on constant and methodical compliance with these operations.

DEUTSCH

Praktische Bemerkungen
Der bearbeitete Boden sollte sich immer auf der Rechten des Fahrers befinden. Das beste System ist es, abwechselnde Streifen zu bearbeiten.

3.11 ABSTELLEN

ACHTUNG

Um sicherzustellen, dass die Maschinen standsicher sind, wenn sie vom Traktor abgebaut werden, sind die folgenden Anweisungen zu befolgen:

1) Den Stellfuß wie in der Abbildung 20 gezeigt anordnen.
2) Falls die Maschine mit Kette ausgerüstet ist, muss die Kippschutzstange «A» wie in der Abbildung (1 Abb. 21) angeordnet werden.
3) Falls die Maschine mit einem Hydrozylinder gegen Umkippen ausgerüstet ist, muss der Bolzen wie in der Abbildung (1 Abb. 22) gezeigt angeordnet werden.
4) Die Gelenkwelle mit ihrem Träger abstützen (2 Abb. 1).

4.0 WARTUNG

Hier werden die verschiedenen Wartungsarbeiten angeführt, die in regelmäßigen Abständen durchzuführen sind. Die geringeren Betriebskosten und die lange Haltbar-keit des Gerätes hängen unter anderem von der ständigen Durchführung dieser Arbeiten ab.

FRANÇAIS

Conseils pratiques
Le sol déjà biné devrait toujours se trouver à la droite du consucteur. Le système le meilleur est de procéder par bandes alternées.

3.11 STATIONNEMENT

ATTENTION

Quand l'outil est dételé du tracteur, afin de garantir la stabilité de la machine, respecter les indications suivantes:

1) Positionner le pied d'appui comme indiqué dans la figure 20.
2) Si la machine est dotée d'une chaîne, placer la tige anti-retournement «A» comme dans la figure (1 Fig. 21).
3) Si la machine est dotée d'un vérin anti-retournement, placer l'axe comme indiqué dans la figure (1 Fig. 22).
4) Soutenir l'arbre à cardans avec le support prévu à cet effet (2 Fig. 1).

4.0 ENTRETIEN

Les différentes opérations d'entretien sont reportées ci-dessous. Les faibles coûts de service et la durée de cette machine dépendent, entre autre, du respect constant de ces opérations.

ESPAÑOL

Observaciones prácticas
El terreno trabajado debe siempre hallarse a al derecha del conductor. El mejor sistema es el de trabajar fajas de tiera alternadas.

3.11 APARCAMIENTO

ATENCION

Para garantizar la estabilidad de la máquina, cuando es enganchada al tractor seguir las siguientes indicaciones:

1) Posicionar el pie de apoyo como se indica en la figura 20.
2) Si la máquina posee cadena, posicionar la barra antivuelco «A» como se ve en la figura (1 Fig. 21).
3) Si la máquina posee cilindro antivuelco posicionar el perno como se ve en la figura (1 Fig. 22).
4) Soportar el árbol Cardán con el relativo sostén (2 Fig. 1).

4.0 MANTENIMIENTO

Se enumeran a continuación las operaciones de mantenimiento que debemos efectuar periódicamente. El menor costo de ejercicio y la durabilidad de la máquina dependen de la metódica y constante observación de dichas normas.

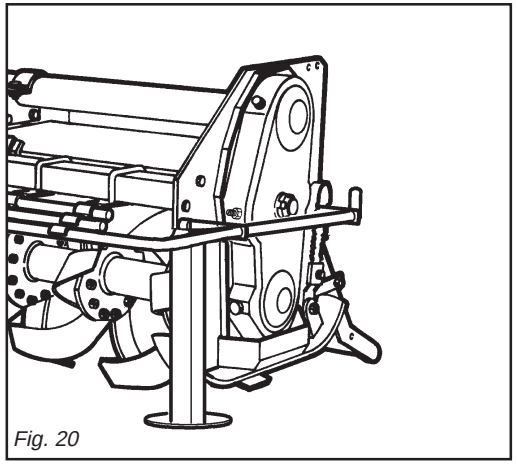


Fig. 20

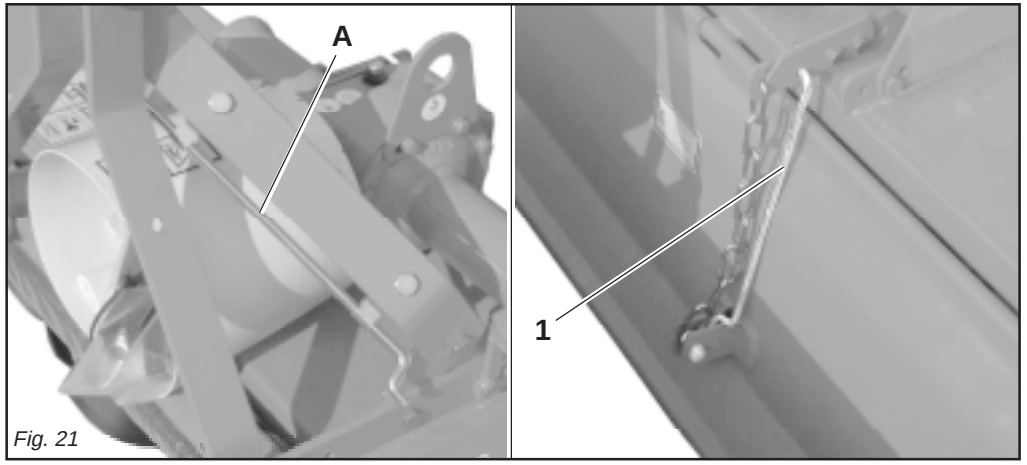


Fig. 21

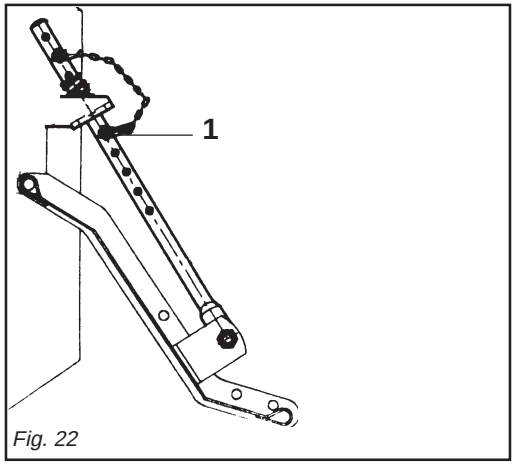


Fig. 22

ITALIANO

CAUTELA

I tempi di intervento elencati in questo opuscolo hanno solo carattere informativo e sono relativi a condizioni normali di impiego, possono pertanto subire variazioni in relazione al genere di servizio, ambiente più o meno polveroso, fattori stagionali, ecc. Nel caso di condizioni più gravose di servizio, gli interventi di manutenzione vanno logicamente incrementati.

- **Prima di iniettare il grasso lubrificante negli ingrassatori, è necessario pulire con cura gli ingrassatori stessi per impedire che il fango, la polvere o corpi estranei si mescolino con il grasso, facendo diminuire, o addirittura annullare, l'effetto della lubrificazione.**
- **Nell'eseguire il ripristino o il cambio olio, è consigliabile usare lo stesso tipo di olio usato precedentemente.**

AVVERTENZA

Tenere sempre gli olii ed i grassi al di fuori della portata dei bambini.

ENGLISH

CAUTION

The given frequencies are indicative and refer to normal conditions of use. They may therefore be subject to variations in relation to the type of service, a more or less dusty environment, seasonal factors, etc. In the case of heavy-duty conditions, the maintenance operations should obviously be more frequent.

- ***Before injecting grease into the lubricators, the greasing points must be thoroughly cleaned to prevent mud, dust or foreign bodies from mixing with the lubricant, thus reducing or even annulling its lubricating effect.***
- ***When topping up or changing the lubricant, always ensure that the oil is of the same type as that used previously.***

WARNING

Always keep oils and greases well away from children's reach.

DEUTSCH

VORSICHT

Die Zeitabstände, die für die Durchführung der Wartungsarbeiten angegeben werden, sind nur Richtwerte und beziehen sich auf normale Einsatzbedingungen. Sie können daher schwanken, wenn diese sich ändern, wie z.B. weniger oder mehr Staub in der Arbeitsluft, jahreszeitliche Schwankungen, Bodentyp etc. Wenn die Einsatzbedingungen sich versch-lechtern, müssen die Wartungsarbeiten häufiger vorgenommen werden.

- **Bevor Schmierfett in die Schmiernippel eingespritzt wird, sind die Schmierstellen gründlich zu reinigen, damit Schlamm, Staub und Fremdkörper sich nicht mit dem Fett vermischen und die Schmier-wirkung dadurch verringern oder gar aufheben. -Wenn Schmierstoff nachgefüllt werden muß, sind Schmierstoffe des gleichen Typs zu verwenden.**

ACHTUNG

Bewahren Sie die Schmierfette und -öle immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

FRANÇAIS

IMPORTANT

Les temps d'intervention indiqués sont donnés à titre d'information et correspondent à des conditions d'utilisation normales. Ils peuvent subir des variations en fonction du type de service, de l'environnement plus ou moins poussiéreux, de facteurs saisonniers, etc. Dans des conditions particulièrement défavorables, les interventions d'entretien seront naturellement augmentées.

- ***Avant de mettre de la graisse lubrifiante dans les graisseurs, nettoyez avec soin les points de graissage pour empêcher la boue, la poussière et les corps étrangers de se mélanger à la graisse; ce qui pourrait réduire ou même annuler l'effet de la lubrification.***
- ***En faisant les rajouts ou les vidanges, utilisez le même type d'huile utilisée précédemment.***

ATTENTION

Gardez toujours les huiles et les graisses hors de portée des enfants.

ESPAÑOL

CAUTELA

Los tiempos de intervención enumerados en este manual tienen carácter meramente orientativo y están supeditados a condiciones normales de empleo, pueden por lo tanto sufrir variaciones en relacion con el tipo de servicio, mayor o menor presencia de polvo en el ambiente, factores estacionales, etc. En caso de servicio en condiciones de mayores exigencias las intervenciones de manutención se deberán incrementar.

- **Antes de inyectar la grasa de lubricación en los engrasadores, es necesario limpiar con cuidado los engrasadores mismos para impedir que el barro, el polvo o cuerpos extraños se mezclen con la grasa, disminuyendo o anulando incluso el efecto de la lubricación.**
- **No rellenar o cambiar el aceite con otro distinto al usado precedentemente.**

ATENCION

Tener siempre los aceites y las grasas lejos del alcance de los niños.

TABELLA COPPIE DI SERRAGGIO VITI (valori espressi in Nm)
CHART: SCREW TIGHTENING TORQUES (settings given in Nm)
TABELLE DER ANZUGSMOMENTE DER SCHRAUBEN (Werte in Nm ausgedrückt)
TABLEAU COUPLES DE SERRAGE DES VIS (valeurs exprimées en Nm)
TABLAS PARES DE TORSION TORNILLOS (valores expresados en Nm)

CLASSE - *CLASS* / KLASSE-*CLASSE* / CLASE VITE PASSO FINE / *FINE PITCH SCREWS* / SCHRAUBE STEIGUNG FEIN / *VIS A PAS FIN* / TORNILLO PASO FIN	6.6	8.8	10.9	12.9
M8 x 1	15	26	36	44
M10 x 1.25	30	52	74	88
M12 x 1.25	51	91	127	153
M14 x 1.5	81	143	201	241
M16 x 1.5	120	214	301	361
M18 x 1.5	173	308	433	520
M20 x 1.5	242	431	606	727
M22 x 1.5	321	571	803	964
M24 x 2	411	731	1028	1234
M27 x 2	601	1070	1504	1806
M30 x 2	832	1480	2081	2498

ITALIANO

Leggere sempre attentamente le avvertenze e le precauzioni indicate sui contenitori. Evitare il contatto con la pelle. Dopo l'utilizzo lavarsi accuratamente e a fondo. Trattare gli olii usati in conformità con le leggi vigenti anti-inquinamento.

4.1 OGNI 8 ORE LAVORATIVE

- Ingrassare le crociere dell'albero cardanico.
- Verificare il serraggio dei bulloni di fissaggio delle zappette (Fig. 18).
- Ingrassare i fuselli del rotore (1 Fig. 23).
- Se il rullo posteriore è montato, ingrassare i relativi supporti.

4.2 OGNI 50 ORE LAVORATIVE

- Verificare il livello olio nella scatola del riduttore, o del cambio (2 Fig. 23), eventualmente ripristinarlo fino alla tacca di livello ricavata sull'astina.
- Trasmissione laterale a catena: verificare il livello olio nel carter laterale della trasmissione, svitando il tappo di livello (4 Fig. 23) e controllando che l'olio fuoriesca. Eventualmente aggiungere olio attraverso il tappo di riempimento (3 Fig. 23), fintantoché fuoriesce dal tappo livello.
- Trasmissione laterale ad ingranaggi: verificare il livello olio nel carter laterale della trasmissione, svitando il tappo di livello (6 Fig. 23) e controllando che l'olio fuoriesca. Eventualmente aggiungere olio attraverso il tappo di riempimento (5 Fig. 23), fintantoché fuoriesce dal tappo livello.

4.3 OGNI 400 ORE LAVORATIVE

- Effettuare il cambio completo dell'olio, sia del riduttore (o del cambio) e sia del carter trasmissione, scaricando completamente l'olio dal tappo di scarico posto sotto la scatola riduttore e dal tappo di scarico trasmissione (4 e 7 Fig. 23).

ENGLISH

Always thoroughly read the warnings and precautions indicated on the containers. Avoid contact with the skin. Always thoroughly and fully wash after use. The utilized oils should be treated in compliance with the current anti-pollution laws.

4.1 EVERY 8 WORK HOURS

- *Grease the cardan shaft cross journals.*
- *Check that the bolts fixing the hoe blades are well tightened (Fig. 18).*
- *Grease the rotor spindles (1 Fig. 23).*
- *Grease the roller supports if the rear roller is installed.*

4.2 EVERY 50 WORK HOURS

- *Check the level of the oil in the gearbox or in the reduction unit and top up to the level mark on the rod as necessary (2 Fig. 23).*
- *Transmission latéral par chaine: check the level of the oil in the side casing of the transmission unit, unscrewing the level plug (4 Fig. 23) and checking that oil flows out.*
  Add oil through the fill plug if necessary (3 Fig. 23). It should flow from the level plug.
- *Side transmission gears: check the level of the oil in the side casing of the transmission unit, unscrewing the level plug (6 Fig. 23) and checking that oil flows out.*
  Add oil through the fill plug if necessary (5 Fig. 23). It should flow from the level plug.

4.3 EVERY 400 WORK HOURS

- *Change the oil in the in the gearbox or in the reduction unit and transmission casing by completely draining off the old oil through the drain plug under the reduction unit and through the transmission drain plug (4 and 7 Fig. 23).*

DEUTSCH

Lesen Sie die Hinweise und Vorsichtmaßnahmen, die auf den Schmierstoffbehältern stehen. Nach Benutzung sind die Behälter immer sorgfältig und gründlich zu verschließen. Altöl nach den gesetzlichen Bestimmungen Umweltfreundlich entsorgen.

4.1 ALLE 8 BETRIEBSSTUNDEN

- Die Kreuze der Gelenkwelle schmieren.
- Sicherstellen, daß die Schrauben zur Befestigung der Hackmesser fest angezogen sind (Abb. 18).
- Die Rotorachszapfen (1 Abb. 23) schmieren.
- Wenn eine rückseitige Walze vorhanden ist, die Walzenträger schmieren.

4.2 ALLE 50 BETRIEBSSTUNDEN

- Den Ölstand im Gang-oder Untersetzungsgetriebe-Gehäuse kontrollieren; ev. bis zum Ölstandzeichen, das auf dem Stab angebracht ist, nachfüllen.
- Kettenantrieb: den Ölstand im Seitenantrieb prüfen. Dazu den Ölstandsstopfen (4 Abb. 23) losschrauben und prüfen, ob Öl ausfließt. Ggf. durch den Öleinfüllstopfen (3 Abb. 23) soviel Öl nachfüllen, bis das Öl am Ölstandsstopfen ausläuft.
- Zahnräderantrieb: den Ölstand im Seitenantrieb prüfen. Dazu den Ölstandsstopfen (6 Abb. 23) losschrauben und prüfen, ob Öl ausfließt. Ggf. durch den Öleinfüllstopfen (5 Abb. 23) soviel Öl nachfüllen, bis das Öl am Ölstandsstopfen ausläuft.

4.3 ALLE 400 BETRIEBSSTUNDEN

- Das Öl im Getriebe und im Seitenantrieb wechseln. Dazu die Ölablaßschraube unter dem Getriebegehäuse und den Stopfen des seitlichen Antriebs (4 und 7 Abb. 23) losdrehen und das Öl ausfließen lassen.

FRANÇAIS

Lisez toujours attentivement les recommandations et les précautions indiquées sur les boîtes. Evitez le contact avec la peau. Après utilisation, lavez-vous soigneusement. Traitez les huiles usagées con-formément aux lois anti-pollution en vigueur.

4.1 TOUTES LES 8 HEURES DE TRAVAIL

- *Graissez les croisillons de le cardan.*
- *Vérifiez le serrage des boulons de fixation des couteaux (Fig. 18).*
- *Graissez les fusées du rotor (1 Fig. 23).*
- *Si la machine est équipée de rouleau arrière, graisser les supports.*

4.2 TOUTES LES 50 HEURAS DE TRAVAIL

- *Contrôlez le niveau de l'huile dans la boîte de vitesse ou du réducteur. Si nécessaire, rajouter de l'huile jusqu'au cran sur la jauge (2 Fig. 23).*
- *Entrainement latéral par chaine: contrôlez le niveau de l'huile dans le carter latéral de la transmission en dévissant le bouchon de niveau (4 Fig. 23) et vérifiant si l'huile sort. Si nécessaire rajouter de l'huile par le bouchon de remplissage (3 Fig. 23) jsqu'à ce qu'elle sorte par le bouchon de niveau.*
- *Entrainement latéral par pignons: contrôlez le niveau de l'huile dans le carter latéral de la transmission en dévissant le bouchon de niveau (6 Fig. 23) et vérifiant si l'huile sort. Si nécessaire rajouter de l'huile par le bouchon de remplissage (5 Fig. 23) jusqu'à ce qu'elle sorte par le bouchon de niveau.*

4.3 TOUTES LES 400 HEURES DE TRAVAIL

- *Vidangez entièrement l'huile du réducteur ou du boîte de vitesse et du carter de transmission à travers le bouchon de vidange qui se trouve sous la boîte du réducteur et par le*

ESPAÑOL

Leer siempre atentamente las advertencias y las precauciones indicadas en los envases. Evitar el contacto con la piel.
Despues del uso lavarse bien y a fondo. Tratar los aceites usados como lo indican las leyes vigentes.

4.1 CADA 8 HORAS DE TRABAJO

- Engrasar las crucetas del árbol cardánico.
- Controlar el ajuste de los bulones de fijación de las azadillas (Fig. 18).
- Engrasar los ejes del rotor (1 Fig. 23).
- Si la máquina presenta rodillo posterior, engrasar los soportes del mismo.

4.2 CADA 50 HORAS DE TRABAJO

- Controlar el nivel de aceite en la caja de cambio o reductor, eventualmente rellenar hasta la muesca de nivel presente en la varilla (2 Fig. 23).
- Transmissiòn lateral por cadena: controlar el nivel de aceite en el cárter lateral de la transmisión, desenroscando el tapón de nivel (4 Fig. 23) y controlando que salga el aceite. Eventualmente agregar aceite a través del tapón de llenado (3 Fig. 23), hasta que veamos que sale por el tapón de nivel.
- Transmissiòn lateral por engranajes: controlar el nivel de aceite en el cárter lateral de la transmisión, desenroscando el tapón de nivel (6 Fig. 23) y controlando que salga el aceite. Eventualmente agregar aceite a través del tapón de llenado (5 Fig. 23), hasta que veamos que sale por el tapón de nivel.

4.3 CADA 400 HORAS DE TRABAJO

- Efectuar el cambio completo del aceite, tanto del reductor (o en la caja de cambio) como también del cárter de transmisión, descargando completamente el aceite del tapón de descarga presente debajo de la caja del reduc-

È inoltre opportuno in tale circostanza uno smontaggio con relativa pulizia dei dischi frizione (nel caso si utilizzi un albero cardanico con frizione).
- Verificare il serraggio delle molle della frizione.

4.4 MESSA A RIPOSO

A fine stagione, o nel caso si preveda un lungo periodo di riposo, è consigliabile:
- Lavare la zappatrice soprattutto da concimi e da prodotti chimici ed asciugarla.
- Controllarla accuratamente ed eventualmente sostituire le parti danneggiate o usurate.
- Serrare a fondo tutte le viti e i bulloni, in particolare quelli che fissano le zappette.
- Effettuare un accurato ingrassaggio ed infine proteggere tutta la zappatrice con un telo e sistemarla in un ambiente asciutto.

Se queste operazioni vengono fatte con cura, il vantaggio sarà solo dell'utilizzatore in quanto alla ripresa del lavoro, troverà una zappatrice in perfette condizioni.

In caso di smantellamento della zappatrice, attenersi alle relative leggi del paese di utilizzo in particolare alle leggi sull'anti-inquinamento.

Si ricorda infine che la Ditta Costruttrice è sempre a disposizione per qualsiasi necessità di assistenza e ricambi.

- *When this operation is carried out, it is also advisable to demount and clean the clutch disks (if the cardan shaft has a clutch).*
- *Check the tightening of the clutch springs.*

4.4 STORAGE

It is advisable to proceed in the following way at the end of the season or if the machine is to remain inactive for a long period of time:
- *Wash the implement, particularly removing any fertilizer and/or chemical products, then thoroughly dry it.*
- *Carefully check for any damaged or worn parts and replace these as necessary.*
- *Fully clamp all screws and bolts, particularly those fixing the hoe blades.*
- *Thoroughly lubricate the implement and lastly protect it with a plastic sheet. Store it in a dry place.*

Careful compliance with these instructions will be all to the advantage of the user who will be sure to use an implement in perfect conditions when work begins again.

The laws of the country where the machine is used, and particularly anti-pollution laws, must be observed if the rotary cultivator should be scrapped.

Remember that the Manufacturer is always at your disposal for any assistance or spare parts as may be required.

- Bei dieser Gelegenheit ist es auch ratsam, die Kupplungsscheiben auszubauen und zu reinigen (wenn man eine Gelenkwelle mit Rutschkupplung verwendet).
- Den Anzug der Kupplunggsfedern überprüfen.

4.4 RUHEPERIODEN

Am Ende der Saison oder, wenn eine längere Ruhepause vorgesehen ist, muß man wie folgt vorgehen:
- Das Gerät gründlich reinigen, vor allem Dünger- und/oder Chemikalienreste gut entfernen, um es dann zu trocknen.
- Auf das Vorhandensein etwaiger Schäden oder Verschleißstellen prüfen und die schadhaften Teile ersetzen.
- Alle Schrauben und Schraubbolzen fest anziehen, vor allem diejenigen, die die Hackmesser befestigen.
- Alle Schmierstelle gründlich schmieren, die Oberfläche mit einer Kunststoffplane schützen und das Gerät dann wegstellen und in einem trockenen Raum aufbewahren.

Wenn diese Arbeiten sorgfältig ausgeführt werden, wirkt sich das zum Vorteil des Benutzers aus, weil er das Gerät, wenn er es wiederbenutzen will, in einem einwandfreien Zustand vorfindet.

Wenn die Hackfräse aus dem Betrieb gezogen werden soll, müssen die spezifischen Gesetzes des Landes beachtet werden, in dem man das Gerät benutzt, insbesondere die Um-weltschtzgesetze.

Vergessen Sie nicht, daß die Herstellerfirma für alle Fragen hinsichtlich Kundendienst und Ersatzteilen stets zur Verfügung steht.

bouchon de vidange de la transmission (4 et 7 Fig. 23).
- *A cette occasion démontez et nettoyez le plateaux d'embrayage (dans le cas d'arbre à cardans à embrayage).*
- *Vérifier le serrage des ressorts de l'embrayage.*

4.4 REMISSAGE

A la fin de la saison ou lorsque vous prévoyez une longue période d'inactivité, prenez les précautions suivantes:
- *Lavez l'appareil en enlevant surtout les engrais et les produits chimiques, et séchez-le soigneusement.*
- *Contrôlez attentivement l'appareil: remplacez les parties usées ou endommagées.*
- *Serrez à fond toutes les vis et les boulons, en particulier celles des couteaux.*
- *Graissez soigneusement et protégez l'outil avec une bâche en plastique. Rangez-le dans un local sec.*

Si ces opérations sont réalisées soigneusement, lors de la reprise des travaux l'utilisateur trouvera un outil en parfait état.

Dans le cas de mise à la décharge de la motohoue, respecter les lois en viguer dans le pays d'utilisation de l'appareil et tout particulièrement les lois contre la pollution de l'environnement.

Le Constructeur demeure à votre disposition pour tout besoin d'assistance et de pièces détachées.

tor y del tapón de descarga transmisión (4 y 7 Fig. 23).
- Es conveniente también al hacerlo desmontar y limpiar los discos de embrague (si poseemos un árbol cardánico con embrague).
- Verificar el apriete de los muelles del embrague.

4.4 PERIODOS DE REPOSO

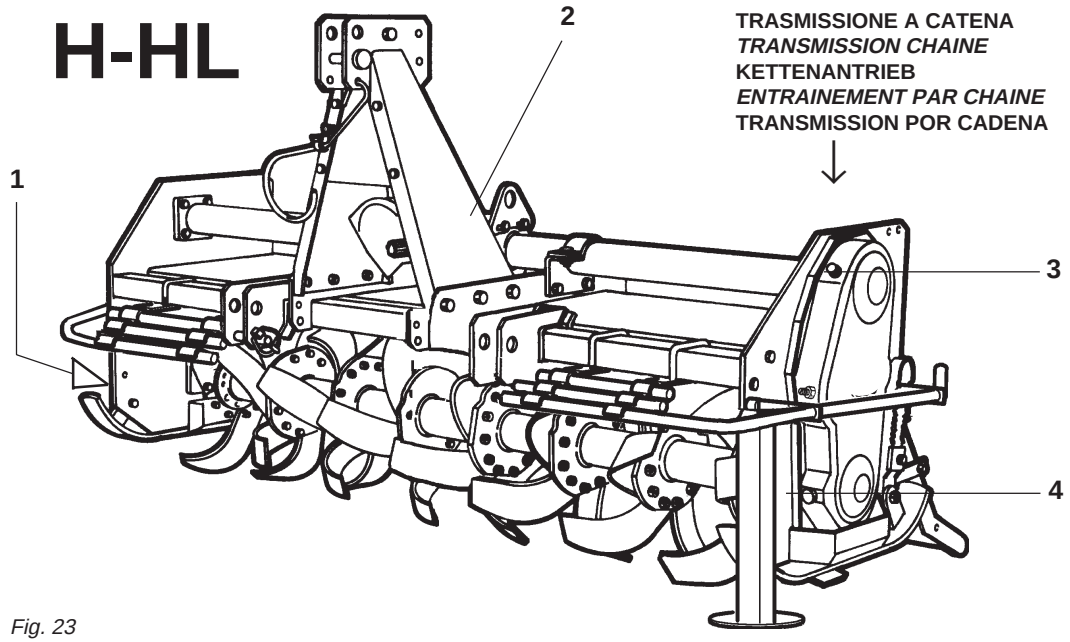
Finalizada cada estación, o en el caso que se prevé un largo períodode reposo, es aconsejable:
- Lavar el equipo, sobre todo eliminar abonos y/o productos químicos y secarlo.
- Controlar cuidadosamente y eventualmente sustituir las partes averiadas o gastadas.
- Ajustar a fondolos tornillos o bulones, en particular los que fijan las azadillas.
- Efectuar un cuidadoso engrase y por último proteger toda la máquina con una lona y emplazarla en un ambiente seco.

Si realizamos cuidadosamente estas operaciones, cuando retomemos el trabajo, encontraremos el equipo en perfectas condiciones.

En caso de eliminación de la binadora observar las leyes del relativo pais, en particular las leyes anticontaminación.

Recordamos por último que el Fabricante está siempre a sus órdenes para toda necesidad de asistencia y repuestos.

4.5 LUBRIFICAZIONE — *4.5 LUBRICATION* — 4.5 SCHMIERDIENST — *4.5 LUBRIFICATION* — 4.5 LUBRICACION



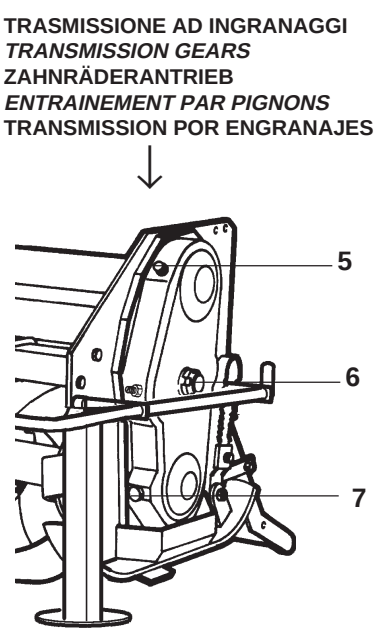
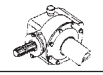
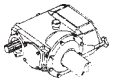


Fig. 23

QUANTITÀ OLIO
OIL QUANTITY
ÖLERFORDERLICHE
QUANTITE D'HUILE
CANTIDAD D'ACEITE

OIL	Q.ty (lt.)
	1
	1,5
	2
	1,4

Nota: Non superare le quantità d'olio prescritte.
Note: *do not exceed the prescribed quantity of oil.*
Anmerkung: Nicht mehr Öl als vorgeschrieben verwenden.
Nota: *Ne pas dépasser les quantités d'huile préconisées.*
Nota: No superar las cantidades de aceite indicadas.

1 Ingrassatore fusello rotore
2 Olio gruppo riduttore
3 Tappo introduzione olio trasmissione
4 Tappo scarico olio trasmissione
5 Tappo introduzione olio trasmissione
6 Tappo livello olio trasmissione
7 Tappo scarico olio trasmissione

1 Rotor spindle lubricator
2 Reduction unit oil plug
3 Transmission oil fill plug
4 Transmission oil drain plug
5 Transmission oil fill plug
6 Transmission oil level plug
7 Transmission oil drain plug

1 Schmiernippel Rotorachswelle
2 Ölstopfen Getriebegehäuse
3 Einfüllstopfen Getriebeöl
4 Ablaßstopfen Getriebeöl
5 Einfüllstopfen Getriebeöl
6 Ölstandsstopfen Getriebeöl
7 Ablaßstopfen Getriebeöl

1 Graisseur fusée de rotor.
2 Bouchon huile boîtier réducteur
3 Bouchon de huile transmission.
4 Bouchon de vidange huile transmission.
5 Bouchon de huile transmission.
6 Bouchon de niveau huile transmission.
7 Bouchon de vidange huile transmission.

1 Engrasador eje rotor
2 Tapón aceite caja reductor
3 Tapón introducción aceite transmisión
4 Tapón descarga aceite transmisión
5 Tapón introducción aceite transmisión
6 Tapón de nivel aceite transmisión
7 Tapón descarga aceite transmisión

4.6 LUBRIFICANTI CONSIGLIATI

- Per il gruppo riduttore (o cambio) e per gli ingranaggi della trasmissione laterale, si consiglia: **OLIO AGIP ROTRA MP SAE 85W/140** o equivalente, per le specifiche, vedere ultima pagina di copertina.
- Per tutti i punti di ingrassaggio, si consiglia: **GRASSO AGIP GR MU EP 2** o equivalente, per le specifiche, vedere ultima pagina di copertina.

4.6 LUBRICANTS

- *It is advisable to use **AGIP ROTRA MP SAE 85W/140 OIL** or equivalent for the reduction unit (or gear box) and side transmission. Consult the last cover page for the relative specifications.*
- *It is advisable to use **AGIP GR MU EP 2 GREASE** or equivalent for all greasing points. Consult the last cover page for the relative specifications.*

4.6 EMPFOHLENE SCHMIERSTOFFE

- Zum Schmieren des Getriebes (oder wechselgefriebe) und der Zahnräder des Seitenantriebs: **ÖL AGIP ROTRA MP SAE 85W/140** oder eine gleichwertige Sorte, vgl. letzte Umschlagseite.
- Für alle Schmierstellen: **FETT AGIP GR MU EP-2** oder eine gleichwertige Sorte, vgl. letzte Umschlagseite.

4.6 LUBRIFIANTS CONSEILLÉS

- *Huile conseillée pour le groupe réducteur (ou du boîte) et pour les engrenages de la transmission latérale: **HUILE AGIP ROTRA MP SAE 85W/140** ou équivalente; voir les spécifications dans la couverture.*
- *Graisse conseillée pour les points de graissage: **GRAISSE AGIP GR MU EP 2** ou équivalente; voir les spécifications dans la couverture.*

4.6 LUBRICANTES ACONSEJADOS

- Para el grupo reductor (o cambio) y para los engranajes aconsejamos: **HUILE AGIP ROTRA MP SAE 85W/140** o equivalente, para las relativas caracteristicas, ver última página.
- Para todos los puntos de engrase, aconsejamos: **GRASA AGIP GR MU EP 2** o equivalente, para las relativas caracteristicas, ver última página.

ITALIANO

5.0 PARTI DI RICAMBIO

Le ordinazioni delle parti di ricambio devono essere effettuate tramite il Vs. Concessionario e devono essere sempre corredate dalle seguenti indicazioni:

- **Tipo, modello e numero di matricola della zappatrice.** Tali dati sono stampigliati nell'apposita targhetta di cui è dotata ogni zappatrice (A page 7).

- **Numero di codice della parte richiesta** rilevabile dal catalogo ricambi.

- **Descrizione del particolare e quantità richiesta.**

- **Numero della tavola.**

- **Mezzo di trasporto.** Nel caso questa voce non sia specificata, la Ditta Costruttrice, pur dedicando a questo servizio una particolare cura, non risponde di eventuali ritardi di spedizione dovuti a cause di forza maggiore.
  Le spese di trasporto si intendono sempre a carico del destinatario. La merce viaggia a rischio e pericolo del committente anche se venduta franco destino.

N.B.: Il termine **DX** (destro) o **SX** (sinistro) indicato nelle descrizioni, và inteso guardando la zappatrice dal lato posteriore

INDICE DELLE TAVOLE

Telaio H ..... Tav. 55/1
Telaio HL ..... Tav. 55/1A
Gruppo rotore ..... Tav. 55/2
Trasmissione catena ..... Tav. 55/3
Trasmissione ingr. ..... Tav. 55/4
Gruppo riduttore ..... Tav. 55/5
Gruppo cambio ..... Tav. 55/6
Accessori e protezioni ..... Tav. 55/7
Rulli livellatori ..... Tav. 55/8
Albero cardanico ..... Tav. 13/30
Albero cardanico ..... Tav. 13/31
Albero cardanico ..... Tav. 13/32
Albero cardanico ..... Tav. 13/33

ENGLISH

5.0 SPARE PARTS

Spare parts should be ordered from your Dealer and should always include the following indications:

- ***Type, model and serial number of the machine.*** *These data are punched on the data plate with which every implement is equipped (A page 7).*

- ***Code number of the required spare part.*** *This will be found in the spare parts catalogue.*

- ***Description of the part and required quantity.***

- ***Table number.***

- ***Means of dispatch****. If this item is not indicated, the Manufacturer, while dedicating particular care to this service, shall not be held responsible for delays in delivery caused by cases of force majeure.*
  Transport expenses shall always be at the consignee's charge. The goods travel at the purchaser's risk and peril even when sold ex destination.

NOTE*: The terms **DX** (right) or **SX** (left) indicated in the descriptions refer to the implement when viewed from the rear side.*

TABLE INDEX

Frame H ..... Tab. 55/1
Frame HL ..... Tab. 55/1A
Rotor unit ..... Tab. 55/2
Transmission chains ..... Tab. 55/3
Transmission gears ..... Tab. 55/4
Reduction unit ..... Tab. 55/5
Gear shiftgear ..... Tab. 55/6
Special feature and guards . Tab. 55/7
Rollers levelling ..... Tab. 55/8
Cardan shaft ..... Tab. 13/30
Cardan shaft ..... Tab. 13/31
Cardan shaft ..... Tab. 13/32
Cardan shaft ..... Tab. 13/33

DEUTSCH

5.0 ERSATZTEILE

Die Ersatzteile müssen über den Vertragshänder bestellt werden. Bei der Bestellung sind stets die folgenden Angaben zu machen:

- **Typ, Modell und Serien-Nummer des Geräts**. Diese Daten stehen auf dem Typenschild, mit dem jedes Gerät versehen ist (A Seite 7).

- **Artikel Nr. der erforderlichen Ersatzteile**. Diese stehen im Ersatzteil-Katalog.

- **Beschreibung des Ersatzteils und die erforderliche Stückzahl**.

- **Tafelnummer.**

- **Versandmittel**. Wenn dieser Punkt nicht spezifiziert wird, haftet die Herstellerfirma nicht für etwaigen Lieferverzug aufgrund höherer Gewalt, auch wenn er diesen Service besonders aufmerksam abwickelt.
  Die Frachtkosten gehen dagegen immer zu Lasten des Empfängers. Die Ware reist auf Gefahr und Risiko des Auftraggebers, auch wenn Verkauf frei Haus vereinbart worden ist.

Anm.: Die Begriffe **DX** (Rechte) und **SX** (Linke) sind so zu verstehen, daß man das Gerät von der Rückseite aus betrachtet.

VERZEICHNIS DER TAFELN

Fahrgestell H ..... Tafel 55/1
Fahrgestell HL ..... Tafel 55/1A
Messerhalterrotor ..... Tafel 55/2
Kettenantrieb ..... Tafel 55/3
Zahnräderantrieb ..... Tafel 55/4
Untersetzungsgetriebe. ..... Tafel 55/5
Wechselgetriebe ..... Tafel 55/6
Sonderbau ..... Tafel 55/7
Planierwalze ..... Tafel 55/8
Gelenkwelle ..... Tafel 13/30
Gelenkwelle ..... Tafel 13/31
Gelenkwelle ..... Tafel 13/32
Gelenkwelle ..... Tafel 13/33

FRANÇAIS

5.0 PIECES DÉTACHÉES

Les commandes des pièces détachées doivent être effectuées par l'intermédiaire de votre Concessionnaire en précisant les indications suivantes:

- ***Type, modèle et numéro de série de la machine****. Ces données sont gravées sur la plaque d'identification de chaque outil (A page 7).*

- ***Numéro de code de la pièce détachée*** *indiqué sur le catalogue des pièces détachées.*

- ***Description de la pièce et quantité requise.***

- ***Numéro de plan.***

- ***Moyen d'expédition.*** *Si cette rubrique n'est pas indiquée, le Constructeur, bien que soucieux de ce service, ne répond pas des retards d'expédition pour des causes de force majeure.*
  Les frais de transport sont toujours à la charge du destinataire. La marchandise voyage aux risques et périls de l'acheteur même si vendue franco de port.

N.B.: *Le terme **DX** (droite) ou **SX** (gauche) indiqué dans les descriptions est entendu en regardant le broyeur par l'arrière.*

INDEX DES PLANS

Châssis H ..... Plan 55/1
Châssis HL ..... Plan 55/1A
Rotor porte couteaux ..... Plan 55/2
Entrainement par chaine ..... Plan 55/3
Entrainement par pignons ... Plan 55/4
Groupe réducteur ..... Plan 55/5
Boite de vitesse ..... Plan 56/6
Pieces en option et protection Plan 55/7
Rouleaux nivellement ..... Plan 55/8
Arbre à cardans ..... Plan 13/30
Arbre à cardans ..... Plan 13/31
Arbre à cardans ..... Plan 13/32
Arbre à cardans ..... Plan 13/33

ESPAÑOL

5.0 PIEZAS DE REPUESTO

Los pedidos de repuestos deben efectuarse mediante Concesionario y deben incluir siempre las siguientes indicaciones:

- **Tipo, modelo y número de matrícula del equipo.** Dichos datos están impresos en la relativa placa presente en el equipo (A página 7).

- **Número de código de la parte requerida** presente en el catálogo repuestos.

- **Descripción de la pieza y cantidad requerida.**

- **Número de ilustracion.**

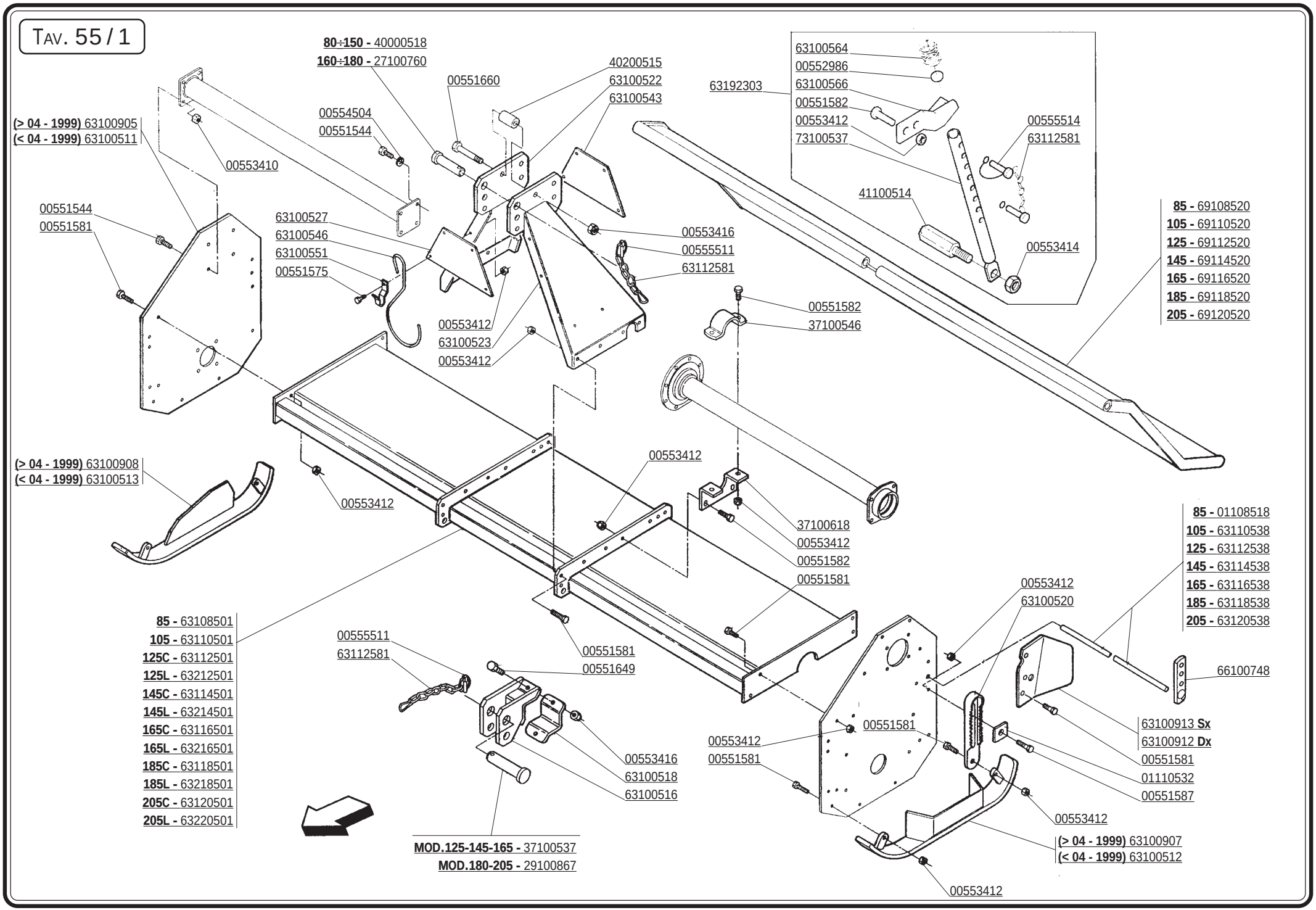
- **Medio de transporte.** En caso que este ítem no esté especificado, el Fabricante, aún prestando las debidas consideraciones para este aspecto, no responde por eventuales retardos de envío debidos a causas de fuerza mayor. Los gastos de transporte se consideran siempre a cargo del destinatario. La mercadería viaja bajo riesgo y peligro del comprador, incluso cuando se vende franco destino.

NOTA: El termino **DX** (derecha) o **SX** (izquierdo) indicado en las descripciones, se considera mirando el equipo desde el lado posterior.

INDICE ILUSTRACIONES

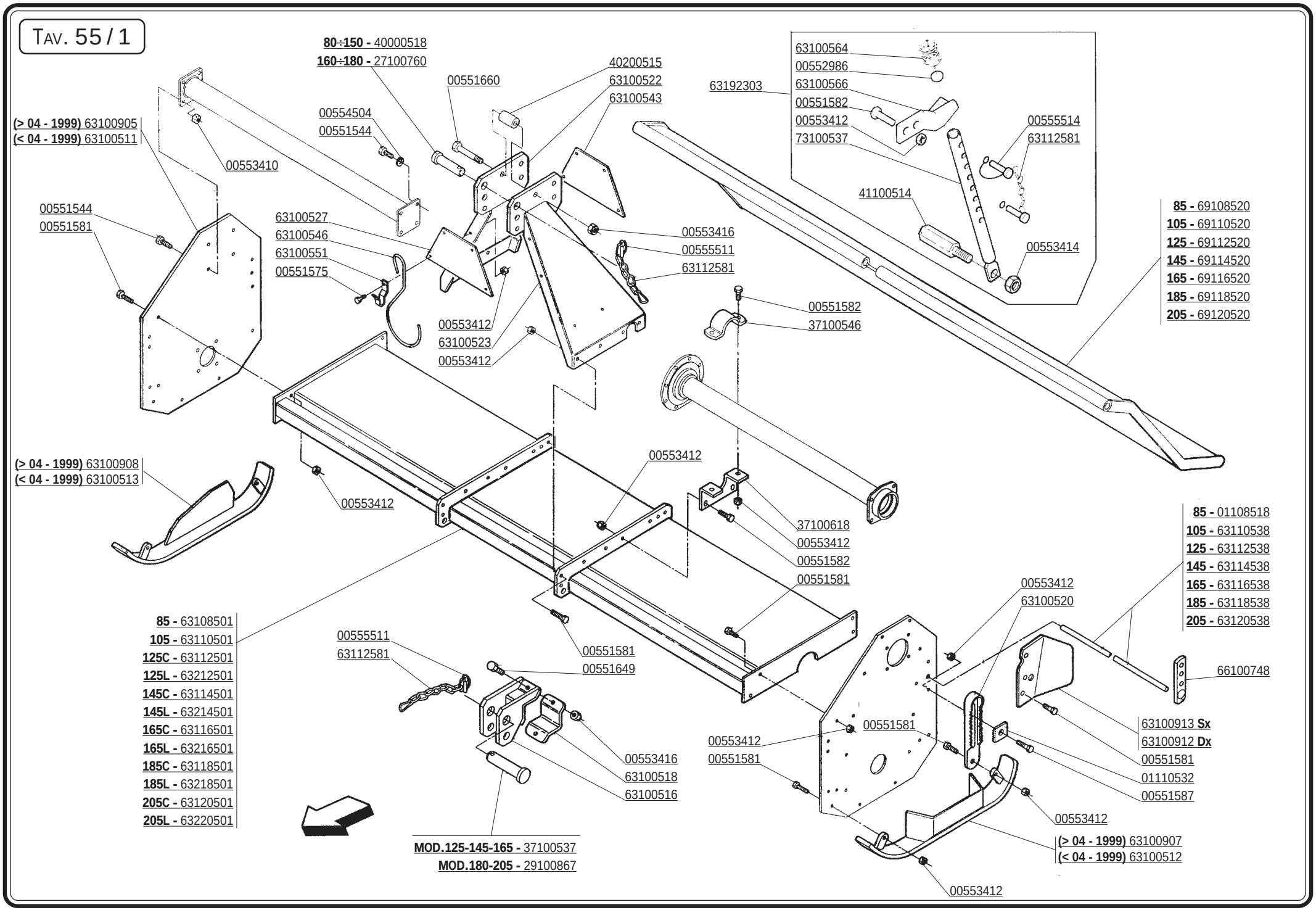
Chasís H ..... Ilustr. 55/1
Chasís HL ..... Ilustr. 55/1A
Grupo rotor ..... Ilustr. 55/2
Transmission por cadena ... Ilustr. 55/3
Transmission por engrenajes Ilustr. 55/4
Grupo reductor ..... Ilustr. 55/5
Grupo cambio ..... Ilustr. 55/6
Accessorio y protección ..... Ilustr. 55/7
Rodillo niveladora ..... Ilustr. 55/8
Arbol cardánico ..... Ilustr. 13/30
Arbol cardánico ..... Ilustr. 13/31
Arbol cardánico ..... Ilustr. 13/32
Arbol cardánico ..... Ilustr. 13/33

TAV. 55 / 1


80÷150 - 40000518
160÷180 - 27100760
00551660
40200515
63100522
63100543
00554504
00551544
00553410
(> 04 - 1999) 63100905
(< 04 - 1999) 63100511
63192303
63100564
00552986
63100566
00551582
00553412
73100537
00555514
63112581
41100514
00553414
00551544
00551581
63100527
63100546
63100551
00551575
00553416
00555511
63112581
00553412
63100523
00553412
00551582
37100546
85 - 69108520
105 - 69110520
125 - 69112520
145 - 69114520
165 - 69116520
185 - 69118520
205 - 69120520
(> 04 - 1999) 63100908
(< 04 - 1999) 63100513
00553412
00553412
37100618
00553412
00551582
00551581
85 - 01108518
105 - 63110538
125 - 63112538
145 - 63114538
165 - 63116538
185 - 63118538
205 - 63120538
85 - 63108501
105 - 63110501
125C - 63112501
125L - 63212501
145C - 63114501
145L - 63214501
165C - 63116501
165L - 63216501
185C - 63118501
185L - 63218501
205C - 63120501
205L - 63220501
00555511
63112581
00551649
00551581
00553412
63100520
66100748
00551581
00553412
00551581
63100913 Sx
63100912 Dx
00551581
01110532
00551587
00553416
63100518
63100516
00553412
(> 04 - 1999) 63100907
(< 04 - 1999) 63100512
MOD.125-145-165 - 37100537
MOD.180-205 - 29100867
00553412

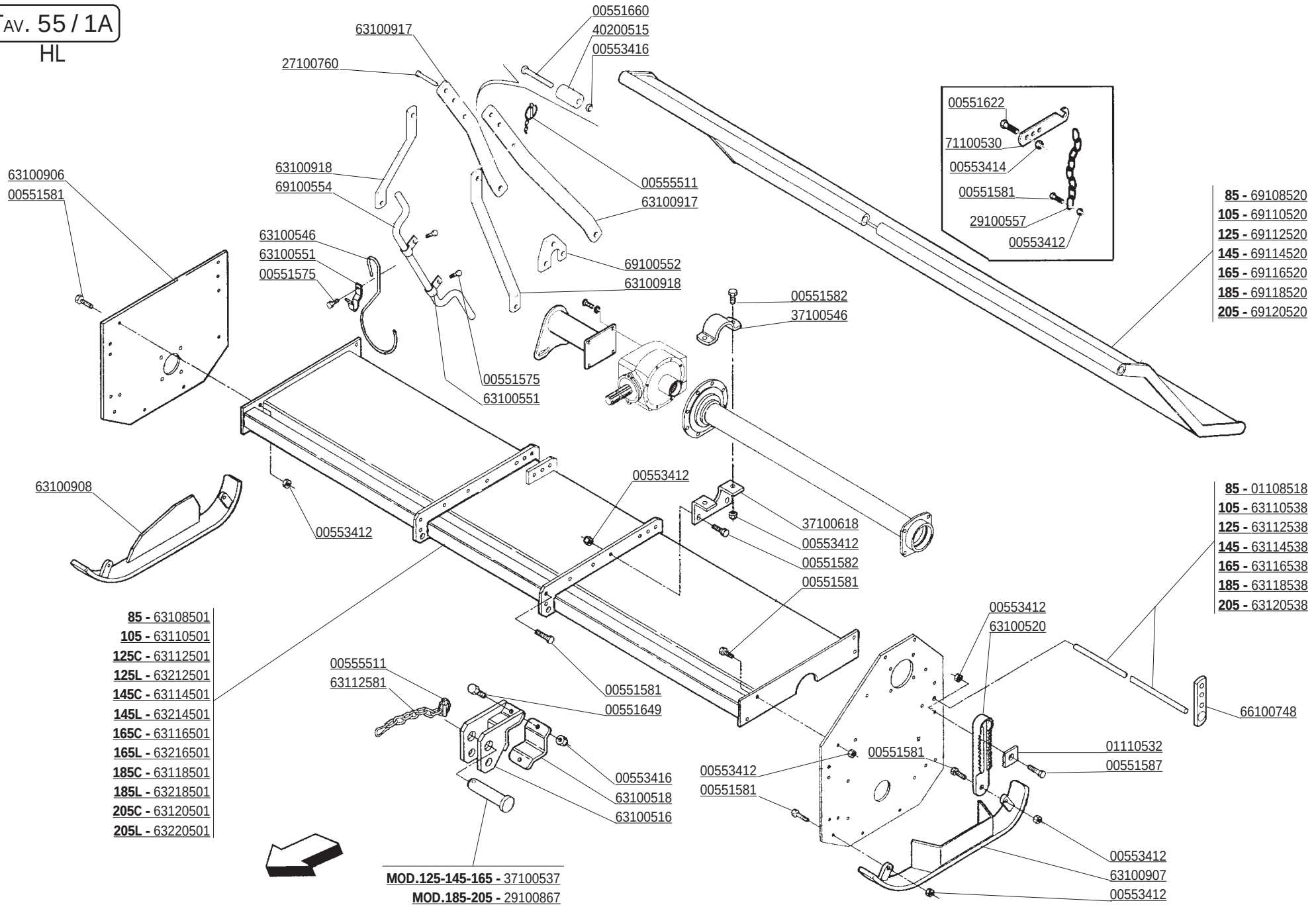
CODICE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESCRIPTION	DESCRIPCION
00551544	VITE TE.8G.M10X1,25X25 UNI 5740	BOLT M10X1,25X25	SCHRAUBE M10X1,25X25	VIS M10X1,25X25	TORNILLO M10X1,25X25
00551575	VITE M12X1,25X25 5740 8.8 ZG	BOLT M12X1,25X25	SCHRAUBE M12X1,25X25	VIS M12X1,25X25	TORNILLO M12X1,25X25
00551581	VITE TE.8G.M12X1,25X30 UNI 5740	BOLT M12X1,25X30	SCHRAUBE M12X1,25X30	VIS M12X1,25X30	TORNILLO M12X1,25X30
00551582	VITE TE.8G.M12X1,25X35 UNI 5740	BOLT M12X1,25X35	SCHRAUBE M12X1,25X35	VIS M12X1,25X35	TORNILLO M12X1,25X35
00551587	VITE TE.8G.M12X1,25X60 UNI 5738	BOLT M12X1,25X60	SCHRAUBE M12X1,25X60	VIS M12X1,25X60	TORNILLO M12X1,25X60
00551649	VITE TE.8G.M16X1,5X40 UNI 5740	BOLT M16X1,5X40	SCHRAUBE M16X1,5X40	VIS M16X1,5X40	TORNILLO M16X1,5X40
00551660	VITE TE.8G.M16X1,5X100 UNI 5738	BOLT M16X1,5X100	SCHRAUBE M16X1,5X100	VIS M16X1,5X100	TORNILLO M16X1,5X100
00552986	TAPPO	PLUG	VERSCHLUSSPFROPFEN	BOUCHON FERMETURE	TAPON CLAUSURA
00553410	DADO AUTOFRENANTE M10X1,25	SELF LOCKING NUT M10X1,25 980V	SELBSTSP.MUTT. M10X1,25 980-V	ECROU AUTOBL. M10X1,25 980-V	DADO AUTOBL. M10X1,25 980-V
00553412	DADO AUTOFREN. M12X1,25 USM8	SELF LOCKING NUT M12X1,25 980V	SELBSTSP.MUTT. M12X1,25 980-V	ECROU AUTOBL. M12X1,25 980-V	DADO AUTOBL. M12X1,25 980-V
00553414	DADO AUTOFRENANTE M14X1,5	SELF LOCKING NUT M14X1,5 980V	SELBSTSP.MUTT. M14X1,5 980-V	ECROU AUTOBL. M14X1,5 980-V	DADO AUTOBL. M14X1,5 980-V
00553416	DADO AUTOFRENANTE M16X1,5	SELF LOCKING NUT M16X1,5 980V	SELBSTSP.MUTT. M16X1,5 980-V	ECROU AUTOBL. M16X1,5 980-V	DADO AUTOBL. M16X1,5 980-V
00554504	RONDELLA GROWER	GROWER WASHER D.10	SCHEIBE GROWER D.10	RONDELLE GROWER D.10	ARANDELA GROWER D.10
00555511	COPIGLIA A SCATTO D.11	SPLIT PIN D.11	SPLINT D.11	GOUPILLE D.11	RODETE D.11
00555514	SPINOTTO	SPLIT PIN	BOLZEN	GOUPILLE	PERNO
01108518	PERNO LAMIERA LIVELLATRICE 80-85	HINGE PIN LEVELL.PLATE 80-85	SCH.BOLZEN PLANIERHAUBE 80-85	GOUJON CAHRN. CAPOT NIV.80-85	PERNO CHARN. PLANCHA NIV.80-85
01110532	PIASTRINA REGISTRO SLITTE	ADJUSTER TOOTHED PLATE	REGULIERUNGSPLATTE	PLAQUETTE DE REGISTRE GLISSIER	PLAQUITA REGISTRO TRINEO
27100760	PERNO TERZO PUNTO	PIN	BOLZEN	GOUJON	PERNO
29100867	PERNO D.28	PIN D.28	BOLZEN D.28	GOUJON D.28	PERNO D.28
37100537	PERNO D.22	PIN D.22	BOLZEN D.22	GOUJON D.22	PERNO D.22
37100546	CONTRO STAFFA	STIRRUP	U BOLZEN	BLOCAGE	BLOQUEO
37100618	STAFFA SOSTEGNO	SPACER SUPPORTING STIRRUP	DISTANZSTUECKHALTERBUEGEL	ETRIER SUPPORT ENTRETOISE	ESTRIBO SOPORTE DISTANCIADOR
40000518	PERNO TERZO PUNTO	PIN	BOLZEN	GOUJON	PERNO
40200515	BOCCOLA RINFORZO TERZO PUNTO	BUSH 3 POINT	BUECHSE DREIPUNKT	BAGUE 3EME POINT	BRUJULA 3 PUNTO
41100514	PERNO	PIN	BOLZEN	GOUJON	PERNO
63100511	FIANCATA LATO ESTERNO	RIGHT SIDE PANEL	SEITENWAND RECHTS	COTE DROIT	FLANCO DERECHO
63100512	SLITTA LATO TRASMISSIONE	CHAIN SIDE SKID	GLEITKUFE KETTENSEITE	GLISSIERE COTE CHAINE	TRINEO LADO CADENA
63100513	SLITTA LATO ESTERNO	EXTERNAL SIDE SKID	GLEITKUFE AUSSENSEITE	GLISSIERE COTE EXTERIEUR	TRINEO LADO EXTERNO
63100516	ATTACCO BARRE D.28	STIRRUP	SCHUTZHOLM VERBINDUNG	ATTELAGE BARRE	ATAQUE BARRA
63100518	STAFFA ATTACCO BARRE	U BOLT	U BOLZEN	BLOCAGE	BLOQUEO
63100520	REGISTRO SLITTA	SKID ADJUSTER	GLEITLAGERREGULIERUNG	REGISTRE GLISSIERE	REGISTRO TRINEO
63100522	COMPOSTO 3 PUNTO DESTRO	DX 3RD POINT	3. PUNKT DX	3EME POINT DX	3 PUNTO DX
63100523	COMPOSTO 3 PUNTO SINISTRO	SX 3RD POINT	3. PUNKT SX	3EME POINT SX	3 PUNTO SX
63100527	LAMIERA RINFORZO	REINFORCEMENT	VERSTAERKUNG	RENFORCEMENT	REFUERZO
63100543	LAMIERA RINFORZO 3 PUNTO	REINFORCEMENT	VERSTAERKUNG	RENFORCEMENT	REFUERZO
63100546	GANCIO SOSTEGNO CARDANO	SHAFT HOOK	GELENKWELLE - HACKEN	SUPPORT JOINT	SOPORTE CARDAN
63100551	FERMO GANCIO CARDANO	LOCK	BLOCKIERUNG	ARRET	PARADO
63100564	MOLLA MARTINETTO	SPRING	FEDER	RESSORT	MUELLE
63100566	SUPPORTO	SUPPORT	HALTER	SUPPORT	SOPORTE
63100905	FIANCATA LATO ESTERNO	RIGHT SIDE PANEL	SEITENWAND RECHTS	COTE DROIT	FLANCO DERECHO
63100907	SLITTA LATO TRASMISSIONE	CHAIN SIDE SKID	GLEITKUFE KETTENSEITE	GLISSIERE COTE CHAINE	TRINEO LADO CADENA
63100908	SLITTA LATO ESTERNO	EXTERNAL SIDE SKID	GLEITKUFE AUSSENSEITE	GLISSIERE COTE EXTERIEUR	TRINEO LADO EXTERNO
63100912	PROLUNGA FIANCATA DX V.SLITTE	SIDE PROTECTION	HINTERE SCHUETZUNG	PROTECTION LATER.ARRIERE	PROTECCION TRASERA
63100913	PROLUNGA FIANCATA SX V.SLITTE	SIDE PROTECTION	HINTERE SCHUETZUNG	PROTECTION LATER.ARRIERE	PROTECCION TRASERA
63108501	TELAIO 85C	COMPLETE FRAME	KOMPL. RAHMEN	CHASSIS COMPL.	TELAR COMPL.
63110501	TELAIO 105C	COMPLETE FRAME	KOMPL. RAHMEN	CHASSIS COMPL.	TELAR COMPL.
63110538	PERNO LAMIERA LIVELLATRICE	HINGE PIN LEVELLING PLATE	SCH.BOLZEN PLANIERHAUBE	GOUJON CHARN. CAPOT NIV.	PERNO CHARN. PLANCHA NIV.
63112501	TELAIO 125C	COMPLETE FRAME	KOMPL. RAHMEN	CHASSIS COMPL.	TELAR COMPL.
63112538	PERNO LAMIERA LIVELLATRICE	HINGE PIN LEVELLING PLATE	SCH.BOLZEN PLANIERHAUBE	GOUJON CHARN. CAPOT NIV.	PERNO CHARN. PLANCHA NIV.
63112581	CATENELLA	CHAIN	KETTE	CHAINE	CADENA
63114501	TELAIO 145C	COMPLETE FRAME	KOMPL. RAHMEN	CHASSIS COMPL.	TELAR COMPL.
63114538	PERNO LAMIERA LIVELLATRICE	HINGE PIN LEVELLING PLATE	SCH.BOLZEN PLANIERHAUBE	GOUJON CHARN. CAPOT NIV.	PERNO CHARN. PLANCHA NIV.
63116501	TELAIO 165C	COMPLETE FRAME	KOMPL. RAHMEN	CHASSIS COMPL.	TELAR COMPL.
63116538	PERNO LAMIERA LIVELLATRICE	HINGE PIN LEVELLING PLATE	SCH.BOLZEN PLANIERHAUBE	GOUJON CHARN. CAPOT NIV.	PERNO CHARN. PLANCHA NIV.
63118501	TELAIO 185C	COMPLETE FRAME	KOMPL. RAHMEN	CHASSIS COMPL.	TELAR COMPL.
63118538	PERNO LAMIERA LIVELLATRICE	HINGE PIN LEVELLING PLATE	SCH.BOLZEN PLANIERHAUBE	GOUJON CHARN. CAPOT NIV.	PERNO CHARN. PLANCHA NIV.
63120501	TELAIO 205C	COMPLETE FRAME	KOMPL. RAHMEN	CHASSIS COMPL.	TELAR COMPL.
63120538	PERNO LAMIERA LIVELLATRICE 205	HINGE PIN LEVELLING PLATE	SCH.BOLZEN PLANIERHAUBE	GOUJON CHARN. CAPOT NIV.	PERNO CHARN. PLANCHA NIV.
63192303	MARTINETTO COMP.ANTIR. H-A	ASSY AGAINST OVERTURNING	SATZ GEGEN UMKIPPEN	ENSEMBLE CONTRE RENVERSEMENT	COMPUESTO ANTI-VUELCO

TAV. 55 / 1


80÷150 - 40000518
160÷180 - 27100760
00551660
40200515
63100522
63100543
00554504
00551544
00553410
(> 04 - 1999) 63100905
(< 04 - 1999) 63100511
63192303
63100564
00552986
63100566
00551582
00553412
73100537
00555514
63112581
41100514
00553414
00551544
00551581
63100527
63100546
63100551
00551575
00553416
00555511
63112581
00553412
63100523
00553412
00551582
37100546
85 - 69108520
105 - 69110520
125 - 69112520
145 - 69114520
165 - 69116520
185 - 69118520
205 - 69120520
(> 04 - 1999) 63100908
(< 04 - 1999) 63100513
00553412
00553412
37100618
00553412
00551582
00551581
85 - 01108518
105 - 63110538
125 - 63112538
145 - 63114538
165 - 63116538
185 - 63118538
205 - 63120538
85 - 63108501
105 - 63110501
125C - 63112501
125L - 63212501
145C - 63114501
145L - 63214501
165C - 63116501
165L - 63216501
185C - 63118501
185L - 63218501
205C - 63120501
205L - 63220501
00555511
63112581
00551649
00551581
00553412
63100520
66100748
00551581
00553412
00551581
63100913 Sx
63100912 Dx
00551581
01110532
00551587
00553416
63100518
63100516
00553412
(> 04 - 1999) 63100907
(< 04 - 1999) 63100512
MOD.125-145-165 - 37100537
MOD.180-205 - 29100867
00553412

CODICE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESCRIPTION	DESCRIPCION
63212501	TELAIO 125L	COMPLETE FRAME	KOMPL. RAHMEN	CHASSIS COMPL.	TELAR COMPL.
63214501	TELAIO 145L	COMPLETE FRAME	KOMPL. RAHMEN	CHASSIS COMPL.	TELAR COMPL.
63216501	TELAIO 165L	COMPLETE FRAME	KOMPL. RAHMEN	CHASSIS COMPL.	TELAR COMPL.
63218501	TELAIO 185L	COMPLETE FRAME	KOMPL. RAHMEN	CHASSIS COMPL.	TELAR COMPL.
63220501	TELAIO 205L	COMPLETE FRAME	KOMPL. RAHMEN	CHASSIS COMPL.	TELAR COMPL.
69108520	LAMIERA LIVELLATRICE A-E 80C	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69110520	LAMIERA LIVELLATRICE A-E 100C	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69112520	LAMIERA LIVELLATRICE A-E 120C	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69114520	LAMIERA LIVELLATRICE A-E 140C	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69116520	LAMIERA LIVELLATRICE A-E 160C	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69118520	LAMIERA LIVELLATRICE A-E 180C	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69120520	LAMIERA LIVELLATRICE	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
73100537	TUBO MARTINETTO	HAND JACK TUBE	SPINDELVERSTELLUNGROHR	TUBE DU VERIN	TUBO MARTINETE

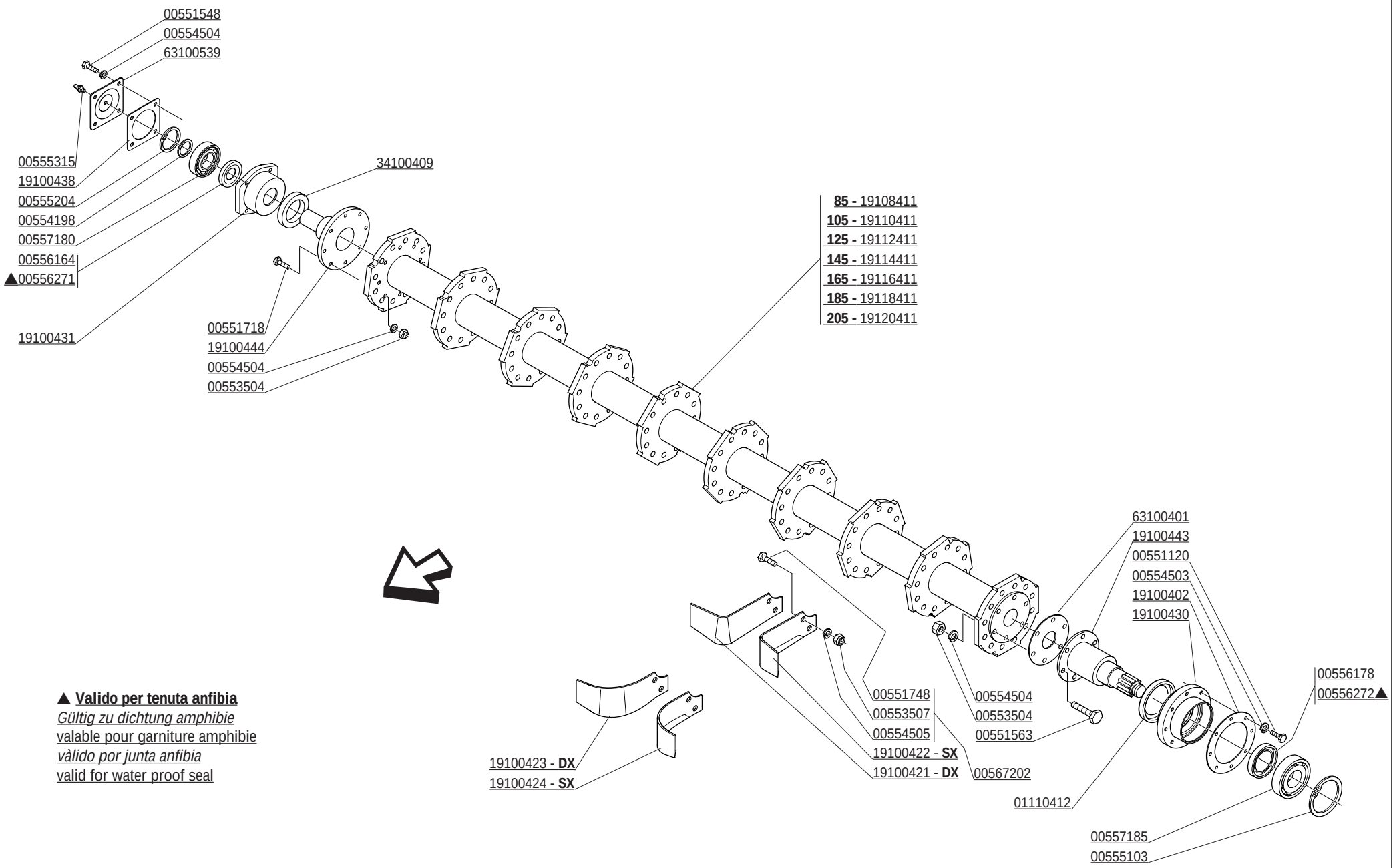
TAV. 55 / 1A
HL


00551660
40200515
00553416
63100917
27100760
00555511
63100917
63100918
69100554
63100546
63100551
00551575
69100552
63100918
00551575
63100551
00551582
37100546
63100906
00551581
00551622
71100530
00553414
00551581
29100557
00553412
85 - 69108520
105 - 69110520
125 - 69112520
145 - 69114520
165 - 69116520
185 - 69118520
205 - 69120520
63100908
00553412
00553412
37100618
00553412
00551582
00551581
85 - 01108518
105 - 63110538
125 - 63112538
145 - 63114538
165 - 63116538
185 - 63118538
205 - 63120538
85 - 63108501
105 - 63110501
125C - 63112501
125L - 63212501
145C - 63114501
145L - 63214501
165C - 63116501
165L - 63216501
185C - 63118501
185L - 63218501
205C - 63120501
205L - 63220501
00555511
63112581
00551581
00551649
00553412
63100520
66100748
00553416
63100518
63100516
00553412
00551581
01110532
00551587
00553412
00551581
00553412
63100907
00553412
MOD.125-145-165 - 37100537
MOD.185-205 - 29100867

TAV. 55 / 1A
HL

CODICE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESCRIPTION	DESCRIPCION
00551575	VITE M12X1,25X25 5740 8.8 ZG	BOLT M12X1,25X25	SCHRAUBE M12X1,25X25	VIS M12X1,25X25	TORNILLO M12X1,25X25
00551581	VITE TE.8G.M12X1,25X30 UNI 5740	BOLT M12X1,25X30	SCHRAUBE M12X1,25X30	VIS M12X1,25X30	TORNILLO M12X1,25X30
00551582	VITE TE.8G.M12X1,25X35 UNI 5740	BOLT M12X1,25X35	SCHRAUBE M12X1,25X35	VIS M12X1,25X35	TORNILLO M12X1,25X35
00551587	VITE TE.8G.M12X1,25X60 UNI 5738	BOLT M12X1,25X60	SCHRAUBE M12X1,25X60	VIS M12X1,25X60	TORNILLO M12X1,25X60
00551649	VITE TE.8G.M16X1,5X40 UNI 5740	BOLT M16X1,5X40	SCHRAUBE M16X1,5X40	VIS M16X1,5X40	TORNILLO M16X1,5X40
00551660	VITE TE.8G.M16X1,5X100 UNI 5738	BOLT M16X1,5X100	SCHRAUBE M16X1,5X100	VIS M16X1,5X100	TORNILLO M16X1,5X100
00552986	TAPPO	PLUG	VERSCHLUSSPFROPFEN	BOUCHON FERMETURE	TAPON CLAUSURA
00553412	DADO AUTOFRENANTE M12X1,25 USM8	SELF LOCKING NUT M12X1,25 980V	SELBSTSP.MUTT. M12X1,25 980-V	ECROU AUTOBL. M12X1,25 980-V	DADO AUTOBL. M12X1,25 980-V
00553414	DADO AUTOFRENANTE M14X1,5	SELF LOCKING NUT M14X1,5 980V	SELBSTSP.MUTT. M14X1,5 980-V	ECROU AUTOBL. M14X1,5 980-V	DADO AUTOBL. M14X1,5 980-V
00553416	DADO AUTOFRENANTE M16X1,5	SELF LOCKING NUT M16X1,5 980V	SELBSTSP.MUTT. M16X1,5 980-V	ECROU AUTOBL. M16X1,5 980-V	DADO AUTOBL. M16X1,5 980-V
00555511	COPIGLIA A SCATTO D.11	SPLIT PIN D.11	SPLINT D.11	GOUPILLE D.11	RODETE D.11
00555514	SPINOTTO	SPLIT PIN	BOLZEN	GOUPILLE	PERNO
01108518	PERNO LAMIERA LIVELLATRICE 80-85	HINGE PIN LEVELL.PLATE 80-85	SCH.BOLZEN PLANIERHAUBE 80-85	GOUJON CAHRN. CAPOT NIV.80-85	PERNO CHARN. PLANCHA NIV.80-85
01110532	PIASTRINA REGISTRO SLITTE	ADJUSTER TOOTHED PLATE	REGULIERUNGSPLATTE	PLAQUETTE DE REGISTRE GLISSIER	PLAQUITA REGISTRO TRINEO
29100867	PERNO D.28	PIN D.28	BOLZEN D.28	GOUJON D.28	PERNO D.28
37100537	PERNO D.22	PIN D.22	BOLZEN D.22	GOUJON D.22	PERNO D.22
37100546	CONTRO STAFFA	STIRRUP	U BOLZEN	BLOCAGE	BLOQUEO
37100618	STAFFA SOSTEGNO	SPACER SUPPORTING STIRRUP	DISTANZSTUECKHALTERBUEGEL	ETRIER SUPPORT ENTRETOISE	ESTRIBO SOPORTE DISTANCIADOR
40200515	BOCCOLA RINFORZO TERZO PUNTO	BUSH 3 POINT	BUECHSE DREIPUNKT	BAGUE 3EME POINT	BRUJULA 3 PUNTO
41100514	PERNO	PIN	BOLZEN	GOUJON	PERNO
63100516	ATTACCO BARRE D.28	STIRRUP	SCHUTZHOLM VERBINDUNG	ATTELAGE BARRE	ATAQUE BARRA
63100518	STAFFA ATTACCO BARRE	U BOLT	U BOLZEN	BLOCAGE	BLOQUEO
63100520	REGISTRO SLITTA	SKID ADJUSTER	GLEITLAGERREGULIERUNG	REGISTRE GLISSIERE	REGISTRO TRINEO
63100546	GANCIO SOSTEGNO CARDANO	SHAFT HOOK	GELENKWELLE - HACKEN	SUPPORT JOINT	SOPORTE CARDAN
63100551	FERMO GANCIO CARDANO	LOCK	BLOCKIERUNG	ARRET	PARADO
63100564	MOLLA MARTINETTO	SPRING	FEDER	RESSORT	MUELLE
63100566	SUPPORTO	SUPPORT	HALTER	SUPPORT	SOPORTE
63100906	FIANCATA L.E.	EXTERNAL SIDE PANEL	AUSSENSEITENWAND	COTE EXTERIEUR	FLANCO LADO EXTERNO
63100907	SLITTA LATO TRASMISSIONE	CHAIN SIDE SKID	GLEITKUFE KETTENSEITE	GLISSIERE COTE CHAINE	TRINEO LADO CADENA
63100908	SLITTA LATO ESTERNO	EXTERNAL SIDE SKID	GLEITKUFE AUSSENSEITE	GLISSIERE COTE EXTERIEUR	TRINEO LADO EXTERNO
63100917	PIATTO ANT. 3. PUNTO “H-NC2”	FRONT BRACKETS	VORDERSTANGE	BARRE ANTERIEURE	ASTA ANTERIOR
63100918	PIATTO ANT. 3. PUNTO “H-NC2”	FRONT BRACKETS	VORDERSTANGE	BARRE ANTERIEURE	ASTA ANTERIOR
63108501	TELAIO 85C	COMPLETE FRAME	KOMPL. RAHMEN	CHASSIS COMPL.	TELAR COMPL.
63110501	TELAIO 105C	COMPLETE FRAME	KOMPL. RAHMEN	CHASSIS COMPL.	TELAR COMPL.
63110538	PERNO LAMIERA LIVELLATRICE	HINGE PIN LEVELLING PLATE	SCH.BOLZEN PLANIERHAUBE	GOUJON CHARN. CAPOT NIV.	PERNO CHARN. PLANCHA NIV.
63112501	TELAIO 125C	COMPLETE FRAME	KOMPL. RAHMEN	CHASSIS COMPL.	TELAR COMPL.
63112538	PERNO LAMIERA LIVELLATRICE	HINGE PIN LEVELLING PLATE	SCH.BOLZEN PLANIERHAUBE	GOUJON CHARN. CAPOT NIV.	PERNO CHARN. PLANCHA NIV.
63112581	CATENELLA	CHAIN	KETTE	CHAINE	CADENA
63114501	TELAIO 145C	COMPLETE FRAME	KOMPL. RAHMEN	CHASSIS COMPL.	TELAR COMPL.
63114538	PERNO LAMIERA LIVELLATRICE	HINGE PIN LEVELLING PLATE	SCH.BOLZEN PLANIERHAUBE	GOUJON CHARN. CAPOT NIV.	PERNO CHARN. PLANCHA NIV.
63116501	TELAIO 165C	COMPLETE FRAME	KOMPL. RAHMEN	63118IS COMPL.	TELAR COMPL.
63116538	PERNO LAMIERA LIVELLATRICE	HINGE PIN LEVELLING PLATE	SCH.BOLZEN PLANIERHAUBE	GOUJON CHARN. CAPOT NIV.	PERNO CHARN. PLANCHA NIV.
63118501	TELAIO 185C	COMPLETE FRAME	KOMPL. RAHMEN	CHASSIS COMPL.	TELAR COMPL.
63118538	PERNO LAMIERA LIVELLATRICE	HINGE PIN LEVELLING PLATE	SCH.BOLZEN PLANIERHAUBE	GOUJON CHARN. CAPOT NIV.	PERNO CHARN. PLANCHA NIV.
63120501	TELAIO 205C	COMPLETE FRAME	KOMPL. RAHMEN	CHASSIS COMPL.	TELAR COMPL.
63120538	PERNO LAMIERA LIVELLATRICE 205	HINGE PIN LEVELLING PLATE	SCH.BOLZEN PLANIERHAUBE	GOUJON CHARN. CAPOT NIV.	PERNO CHARN. PLANCHA NIV.
63192303	MARTINETTO COMP.ANTIR. H-A	ASSY AGAINST OVERTURNING	SATZ GEGEN UMKIPPEN	ENSEMBLE CONTRE RENVERSEMENT	COMPUESTO ANTI-VUELCO
63212501	TELAIO 125L	COMPLETE FRAME	KOMPL. RAHMEN	CHASSIS COMPL.	TELAR COMPL.
63214501	TELAIO 145L	COMPLETE FRAME	KOMPL. RAHMEN	CHASSIS COMPL.	TELAR COMPL.
63216501	TELAIO 165L	COMPLETE FRAME	KOMPL. RAHMEN	CHASSIS COMPL.	TELAR COMPL.
63218501	TELAIO 185L	COMPLETE FRAME	KOMPL. RAHMEN	CHASSIS COMPL.	TELAR COMPL.
63220501	TELAIO 205L	COMPLETE FRAME	KOMPL. RAHMEN	CHASSIS COMPL.	TELAR COMPL.
66100748	PIATTO DI FERMO	PLATE	PLATTE	PLAQUETTE	PLAQUITA
69100552	PIATTO ATTACCO 3. PUNTO “A-E”	REAR SUPPORT 3RD POINT	HINTERSTANGE 3. PUNKT	BARRE	ASTA POSTERIOR 3 PUNTO
69100554	ASTA ANTIRIBALTAMENTO	ASSY AGAINST OVERTURNING	SATZ GEGEN UMKIPPEN	BARRE CONTRE RENVERSEMENT	COMPUESTO ANTI-VUELCO
69108520	LAMIERA LIVELLATRICE	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69110520	LAMIERA LIVELLATRICE	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69112520	LAMIERA LIVELLATRICE	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69114520	LAMIERA LIVELLATRICE	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69116520	LAMIERA LIVELLATRICE	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69118520	LAMIERA LIVELLATRICE	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69120520	LAMIERA LIVELLATRICE	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
73100537	TUBO MARTINETTO	HAND JACK TUBE	SPINDELVERSTELLUNGROHR	TUBE DU VERIN	TUBO MARTINETE

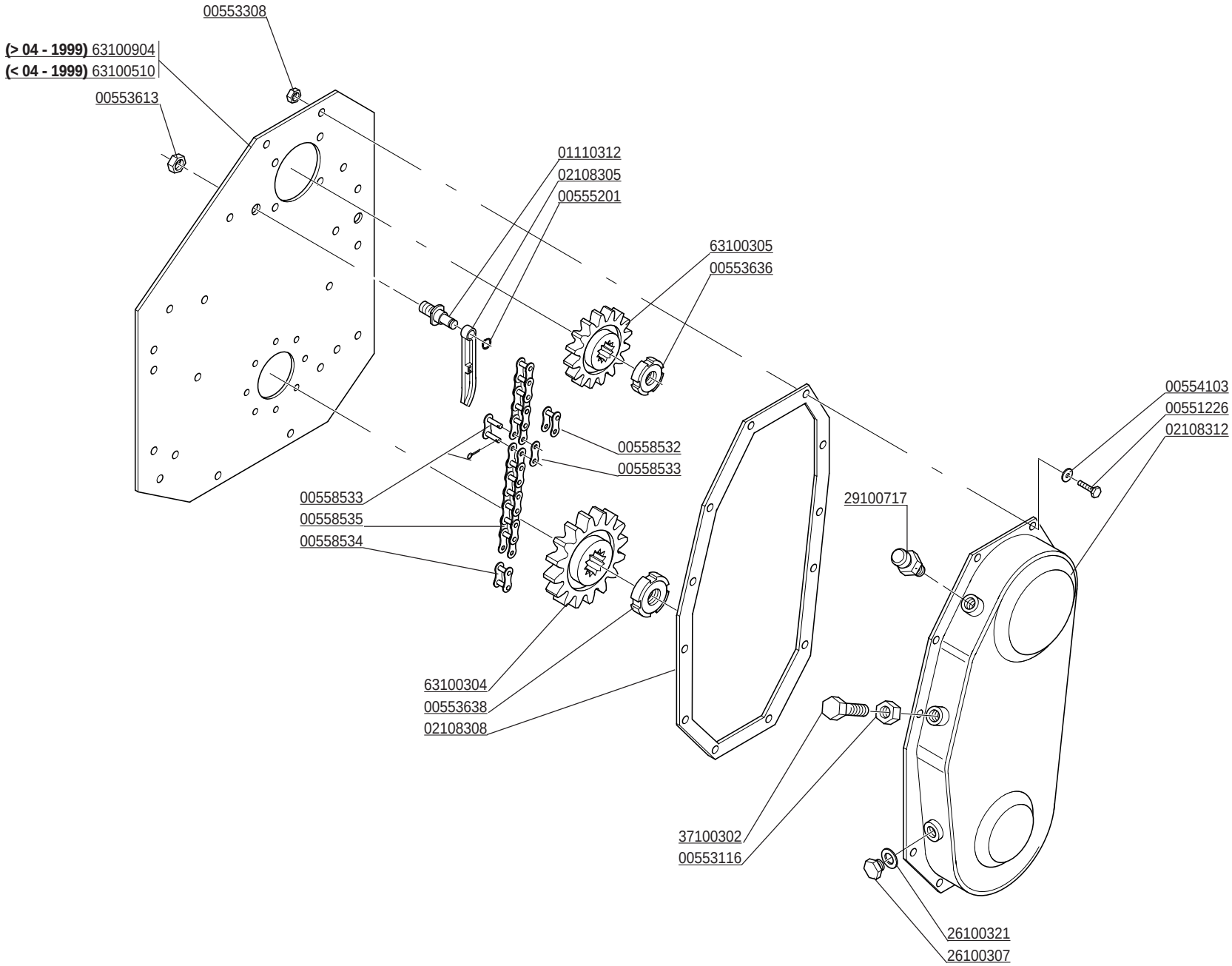
TAV. 55 / 2



▲ **Valido per tenuta anfibia**
Gültig zu dichtung amphibie
valable pour garniture amphibie
vàlido por junta anfibia
valid for water proof seal

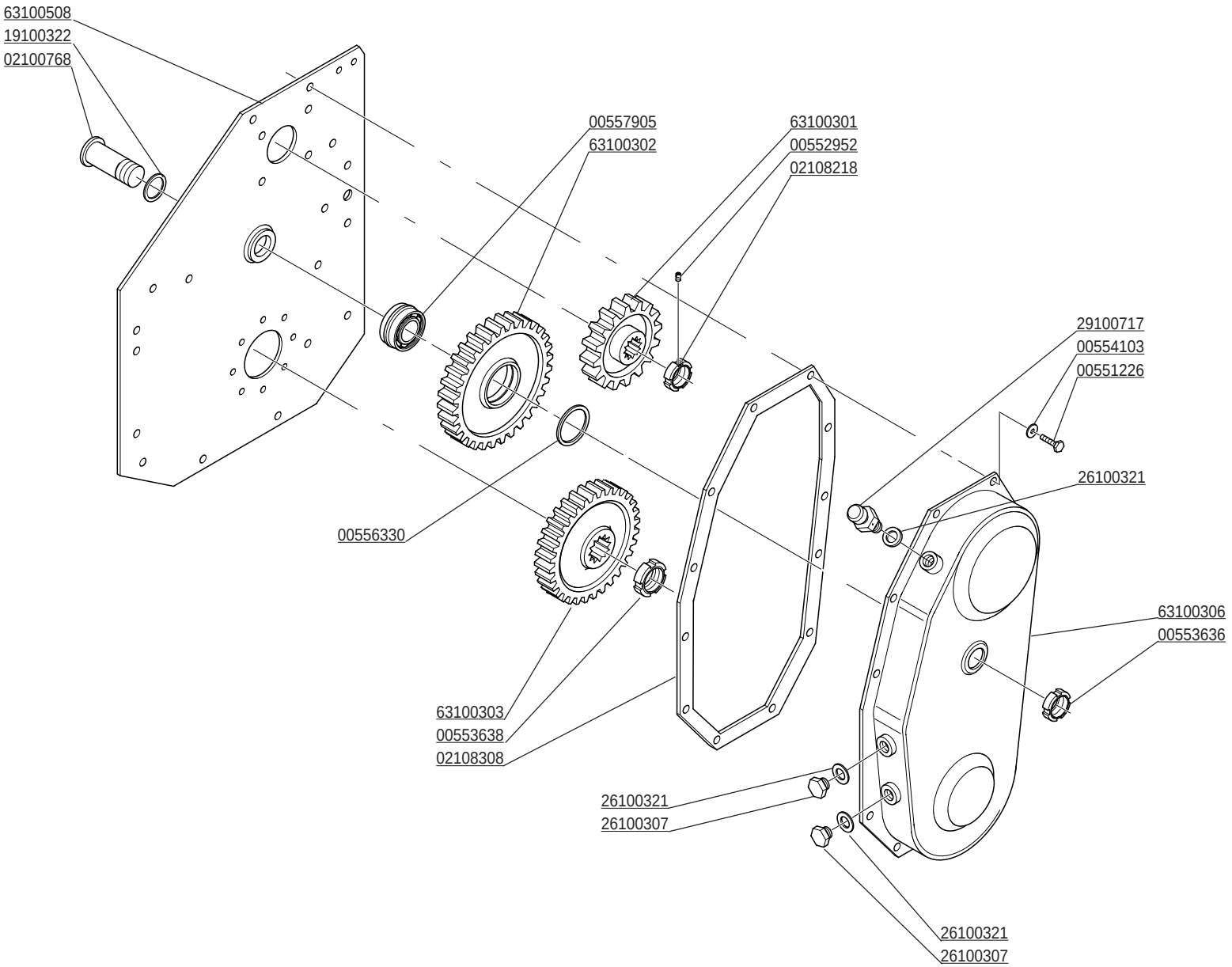
CODICE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESCRIPTION	DESCRIPCION
					TAV. 55 / 2
00551120	VITE TE.8G.M8X20 UNI 5739 PLAST.	BOLT M 8X20	SCHRAUBE M 8X20	VIS M 8X20	TORNILLO M 8X20
00551548	VITE M10X1,25X 30 5740 8.8 ZG	BOLT M 10X1,25X30	SCHRAUBE M 10X1,25X30	VIS M 10X1,25X30	TORNILLO M 10X1,25X30
00551563	VITE TE.8G.M10X1,25X40 UNI 5738	BOLT M 10X1,25X40	SCHRAUBE M 10X1,25X40	VIS M 10X1,25X40	TORNILLO M 10X1,25X40
00551718	VITE TE.8G.M10X1,25X30 FILET.	BOLT M 10X1,25X30 FIL.18MM	SCHRAUBE M10X1,25X30 MM18	VIS TE.8G.M10X1.25X30 FIL.18MM	TORNILLO M 10X1,25X30 FIL.18MM
00551748	VITE TE.8G.M12X1,25X35	BOLT M 12X1,25X35	SCHRAUBE M 12X1,25X35	VIS M 12X1,25X35	TORNILLO M 12X1,25X35
00553504	DADO E.6S.M10X1,25 UNI 5587	NUT M10X1,25	MUTTER M10X1,25	ECROU M10X1,25	DADO M10X1,25
00553507	DADO E.6S.M12X1,25 UNI 5587	NUT M12X1,25	MUTTER M12X1,25	ECROU M12X1,25	DADO M12X1,25
00554198	ROSETTA D.35,2X45X1	SPRING WASHER D.35,2X45X1	FEDER D.35,2X45X1	RESSORT A DISQUES D.35,2X45X1	MUELLE DISCO D.35,2X45X1
00554503	RONDELLA GROWER D.8 EXTRA PES.	GROWER WASHER D.8	SCHEIBE GROWER D.8	RONDELLE GROWER D.8	ARANDELA GROWER D.8
00554504	RONDELLA GROWER	GROWER WASHER D.10	SCHEIBE GROWER D.10	RONDELLE GROWER D.10	ARANDELA GROWER D.10
00554505	RONDELLA GROWER D.12	GROWER WASHER D.12	SCHEIBE GROWER D.12	RONDELLE GROWER D.12	ARANDELA GROWER D.12
00555103	ANELLO SEEGER D.100 UNI 7437	SEEGER RING D.100	SEEGERRING D.100	BAGUE SEEGER D.100	ANILLO SEEGER D.100
00555204	ANELLO SEEGER D.35 UNI 7435	SEEGER RING D.35	SEEGERRING D.35	BAGUE SEEGER D.35	ANILLO SEEGER D.35
00555315	INGRASSATORE M8X1,25 DIRITTO	GREASE NIPPLE M8X1,25	SCHMIERBUECHSE M8X1,25	GRAISSEUR M8X1,25	ENGRASADOR M8X1,25
00556164	PARAOLIO 45X65X10	OIL SEAL 45X65X10	OELABDICHTUNG 45X65X10	PARE-HUILE 45X65X10	PARA-ACEITE 45X65X10
00556178	PARAOLIO 55X80X10	OIL SEAL 55X80X10	OELABDICHTUNG 55X80X10	PARE-HUILE 55X80X10	PARA-ACEITE 55X80X10
00556271	PARAOLIO 45X65X18,5 CASS.	OIL SEAL 55X65X18.5	OELABDICHTUNG 55X65X18.5	PARE-HUILE 45X65X18.5	PARA-ACEITE 55X65X18.5
00556272	PARAOLIO 55X80X16 CASS.	OIL SEAL 55X80X16	OELABDICHTUNG 55X80X16	PARE-HUILE 55X80X16	PARA-ACEITE 55X80X16
00557180	CUSCINETTO 6307	BEARING 6307	LAGER 6307	ROULEMENT 6307	COJINETE 6207
00557185	CUSCINETTO 6309	BEARING 6309	LAGER 6309	ROULEMENT 6309	COJINETE 6309
00567202	VITE M12X1,25X35 + D.+ R.	KIT BOLT 12X1,25X35+NUT+GROWER	KIT BOLZEN 12X1,25X35+MUT.+ S.	KIT VIS 12X1,25X35+ECROU-GROW.	KIT TORNILLO 12X1,25X35+D.+ G.
01110412	COPRIPOLVERE	DUST COVER	STAUBDECKEL	PARA-POUSSIERE	PARAPOLVO
19100402	GUARNIZIONE SUPPORTO	GASKET SUPPORT ROTOR	HALTERDICHTUNG ROTOR	JOINT SUPPORT ROTOR	JUNTA SOPORTE ROTOR
19100421	ZAPPA SQUADRA DESTRA	RIGHT SQUARE BLADE	RECHTES WINKELMESSER	LAME EQUERRE DROITE	AZADA ESCUADRA DERECHA
19100422	ZAPPA SQUADRA SINISTRA	LEFT SQUARE BLADE	LINKES WINKELMESSER	LAME EQUERRE GAUCHE	AZADA ESCUADRA IZQUIERDA
19100423	ZAPPA ELICA DESTRA	RIGHT HELICOIDAL BLADE	RECHTES BOGENMESSER	LAME HELICE DROITE	AZADA HELICE DERECHA
19100424	ZAPPA ELICA SINISTRA	LEFT HELICOIDAL BLADE	LINKES BOGENMESSER	LAME HELICE GAUCHE	AZADA HELICE IZQUIERDA
19100430	SUPPORTO LATO TRASMISSIONE	ROTOR SUPPORT TRANSM. SIDE	ROTORHALTER TRANSMISSIONSEITE	SUPPORT ROTOR COTE TRANSM.	SOPORTE ROTOR LADO TRASMISION
19100431	SUPPORTO LATO ESTERNO	ROTOR SUPPORT SIDE PANEL	ROTORHALTER SEITENWAND	SUPPORT ROTOR PARTIE LATERALE	SOPORTE ROTOR FLANCO
19100438	GUARNIZIONE SUP. LATO FIANCATA	GASKET SUPPORT ROTOR	HALTERDICHTUNG ROTOR	JOINT SUPPORT ROTOR	JUNTA SOPORTE ROTOR
19100443	MOZZO ROTORE LATO TRASMIS.	ROTOR PIN TRANSMISSION SIDE	ROTORNABE TRANSMISSIONSEITE	MOYEU ROTOR COTE TRANSMISSION	CUBO ROTOR FLANCO TRASMISION
19100444	MOZZO ROTORE LATO ESTERNO	ROTOR PIN SIDE PANEL	ROTORNABE SEITENWAND	MOYEU ROTOR PARTIE LATERALE	CUBO ROTOR FLANCO
19108411	ROTORE PORTAZAPPE 80-85	BLADES HOLDER ROTOR	MESSERHALTERROTOR	ROTOR PORTE COUTEAUX	ROTOR PORTA-AZADAS
19110411	ROTORE PORTAZAPPE 100-105	BLADES HOLDER ROTOR	MESSERHALTERROTOR	ROTOR PORTE COUTEAUX	ROTOR PORTA-AZADAS
19112411	ROTORE PORTAZAPPE 120-125	BLADES HOLDER ROTOR	MESSERHALTERROTOR	ROTOR PORTE COUTEAUX	ROTOR PORTA-AZADAS
19114411	ROTORE PORTAZAPPE 140-145	BLADES HOLDER ROTOR	MESSERHALTERROTOR	ROTOR PORTE COUTEAUX	ROTOR PORTA-AZADAS
19116411	ROTORE PORTAZAPPE 160-165	BLADES HOLDER ROTOR	MESSERHALTERROTOR	ROTOR PORTE COUTEAUX	ROTOR PORTA-AZADAS
19118411	ROTORE PORTAZAPPE 180-185	BLADES HOLDER ROTOR	MESSERHALTERROTOR	ROTOR PORTE COUTEAUX	ROTOR PORTA-AZADAS
19120411	ROTORE PORTAZAPPE 205	BLADES HOLDER ROTOR	MESSERHALTERROTOR	ROTOR PORTE COUTEAUX	ROTOR PORTA-AZADAS
34100409	COPRIPOLVERE LATO ESTERNO	DUST-COVER	STAUBSCHUTZ	PARA-POUSSIERE	PARAPOLVO
63100401	DISTANZIALE MOZZO ROTORE	SPACER	DISTANZSTUECK	ENTRETOISE	DISTANCIADOR
63100539	COPERCHIO SUP. LATO ESTERNO	COVER	DECKEL	COUVERCLE	TAPA

TAV. 55 / 3


00553308
(> 04 - 1999) 63100904
(< 04 - 1999) 63100510
00553613
01110312
02108305
00555201
63100305
00553636
00554103
00551226
02108312
00558532
00558533
00558533
00558535
00558534
29100717
63100304
00553638
02108308
37100302
00553116
26100321
26100307

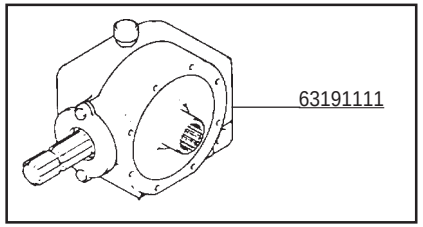
CODICE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESCRIPTION	DESCRIPCION
00551226	VITE TE.8G.M8X30 UNI 5739	BOLT M8X30	SCHRAUBE M8X30	VIS M8X30	TORNILLO M8X30
00553116	DADO E.6S.M18 UNI 5587	NUT M18	MUTTER M18	ECROU M18	DADO M18
00553308	DADO AUTOFREN. M8X1,25 USM8 980-V	SELF LOCKING NUT M8X1,25 980V	SELBSTSP.MUTT. M8X1,25 980-V	ECROU AUTOBL. M8X1,25 980-V	DADO AUTOBL. M8X1,25 980-V
00553613	DADO AUTOBLOC. M16X1,5 UNI 7473	SELF LOCKING NUT M16X1,5	SELBSTSPERR.MUTTER M16X1,5	ECROU AUTOBL. M16X1,5	DADO AUTOBL. M16X1,5
00553636	GHIERA M35X1,5 GUP AUTOBLOCCANTE	SELF LOCKING NUT M30X1,5	SELBSTSP. NUTMUTTER M35X1,5	COLLIER AUTOBL. M35X1,5	VIROLA AUTOBL. M30X1,5
00553638	GHIERA M40X1,5 GUP AUTOBLOCCANTE	SELF LOCKING NUT M40X1,5	SELBSTSP. NUTMUTTER M40X1,5	COLLIER AUTOBL. M40X1,5	VIROLA AUTOBL. M40X1,5
00554103	RONDELLA PIANA D.8 UNI 6592	PLANE WASHER D.8	SCHEIBE D.8	RONDELLE D.8	ARANDELA D.8
00555201	ANELLO SEEGER D.15 UNI 7435	SEEGER RING D.15	SEEGERRING D.15	BAGUE SEEGER D.15	ANILLO SEEGER D.15
00558532	MAGLIA FALSA ASA 100H	DUMMY LINK ASA 100H	BLINDES GLIED ASA 100H	MAILLE FAUSSE ASA 100H	MALLA ENTREDOS ASA 100H
00558533	MAGLIA DI GIUNZIONE ASA 100H	CHAIN JOINT ASA 100H	VERBINDUNGSGLIED ASA 100H	JOINT CHAINE ASA 100H	MALLA CONJUNCION ASA 100H
00558534	MAGLIA INTERNA ASA 100H	INNER LINK ASA 100H	INNENGLIED ASA 100H	MAILLE INTERIEUR ASA 100H	MALLA INTERNA ASA 100H
00558535	CATENA ASA 100HE 38 MAGLIE	CHAIN ASA 100 38 LINKS	KETTE ASA 100 38 GLIEDER	CHAINE ASA 100 38 MAILLON	CADENA ASA 100 38 ESLABON
01110312	PERNO TENDICATENA	CHAIN STRETCHER PIN	KETTENSPANNERBOLZEN	GOUJON TENDEUR DE CHAINE	PERNO TENSOR DE CADENAS
02108305	TENDICATENA	CHAIN STRETCHER	KETTENSPANNER	TENDEUR DE CHAINE	TENSOR DE CADENA
02108308	GUARNIZIONE CARTER	GASKET	DICHTUNG	JOINT	JUNTA
02108312	CARTER CATENA	CHAIN CARTER	KETTENGEHAEUSE	CARTER CHAINE	CARTER CADENA
26100307	TAPPO SCARICO OLIO	OIL OUTLET PLUG	OELABLASSPFROPFEN	BOUCHON DE VIDANGE HUILE	TAPON DESCARGADO ACEITE
26100321	GUARNIZIONE PER TAPPO	GASKET	DICHTUNG	JOINT	JUNTA
29100717	TAPPO SFIATO	OIL BREATHER PLUG	ENTLUEFTERPFROPFEN	BOUCHON DE SOUPIRAIL	TAPON RESPIRADERO
37100302	VITE PER TENDICATENA	BOLT CHAIN STRETCHER	SCHRAUBE KETTENSPANNER	VIS TENDEUR DE CHAINE	TORNILLO TENSOR DE CADENA
63100304	PIGNONE INFERIORE Z=16	LOWER CHAIN PINION Z16	UNTERKETTENRITZEL Z16	PIGNON CHAINE INFERIEUR Z16	PINON CADENA INFERIOR Z16
63100305	PIGNONE SUPERIORE Z=13	UPPER CHAIN PINION Z13	OBERKETTENRITZEL Z13	PIGNON CHAINE SUPERIEUR Z13	PINON CADENA SUPERIOR Z13
63100510	FIANCATA LATO TRASMISSIONE	CHAIN SIDE PANEL	KETTENSEITENWAND	COTE CHAINE	FLANCO LADO CADENA
63100904	FIANCATA LATO CATENA	CHAIN SIDE PANEL	KETTENSEITENWAND	COTE CHAINE	FLANCO LADO CADENA

TAV. 55 / 4


63100508
19100322
02100768
00557905
63100302
63100301
00552952
02108218
29100717
00554103
00551226
26100321
00556330
63100306
00553636
63100303
00553638
02108308
26100321
26100307
26100321
26100307

CODICE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESCRIPTION	DESCRIPCION
00551226	VITE TE.8G.M8X30 UNI 5739	BOLT M8X30	SCHRAUBE M8X30	VIS M8X30	TORNILLO M8X30
00552952	VITE STEI M6X10 UNI 5927	BOLT M6X10	SCHRAUBE M6X10	VIS M6X10	TORNILLO M6X10
00553636	GHIERA M35X1,5 GUP AUTOBLOCCANTE	SELF LOCKING NUT M30X1,5	SELBSTSP. NUTMUTTER M35X1,5	COLLIER AUTOBL. M35X1,5	VIROLA AUTOBL. M30X1,5
00553638	GHIERA M40X1,5 GUP AUTOBLOCCANTE	SELF LOCKING NUT M40X1,5	SELBSTSP. NUTMUTTER M40X1,5	COLLIER AUTOBL. M40X1,5	VIROLA AUTOBL. M40X1,5
00554103	RONDELLA PIANA D.8 UNI 6592	PLANK WASHER D.8	SCHEIBE D.8	RONDELLE D.8	ARANDELA D.8
00556330	ANELLO OR 2137	GASKET OR 029/028	RING OR 029/028	BAGUE OR 029/028	ANILLO OR 029/028
00557905	CUSCINETTO KIT	BEARING SET	LAGERSATZ	KIT ROULEMENT	KIT COJINETE
02100768	MOZZO PER INGRANAGGIO CENTRALE	GEAR HUB	ZAHNRADNABE	MOYEU ENGRENAGE	CUBO ENGRANAJE
02108218	GHIERA DI FISSAGGIO	SELF LOCKING NUT M30X1,5	SELBSTSP. NUTMUTTER M35X1,5	COLLIER AUTOBL. M35X1,5	VIROLA AUTOBL. M30X1,5
02108308	GUARNIZIONE CARTER	GASKET	DICHTUNG	JOINT	JUNTA
19100322	GUARNIZIONE	GASKET	DICHTUNG	JOINT	JUNTA
26100307	TAPPO SCARICO OLIO	OIL OUTLET PLUG	OELABLASSPFROPFEN	BOUCHON DE VIDANGE HUILE	TAPON DESCARGADO ACEITE
26100321	GUARNIZIONE PER TAPPO	GASKET	DICHTUNG	JOINT	JUNTA
29100717	TAPPO SFIATO	OIL BREATHER PLUG	ENTLUEFTERPFROPFEN	BOUCHON DE SOUPIRAIL	TAPON RESPIRADERO
63100301	INGRANAGGIO SUPERIORE Z=23	UPPER GEAR Z=23	OBERES ZAHNRAD Z=23	ENGRENAGE SUPERIEUR Z=23	ENGRANAJE SUPERIOR Z=23
63100302	INGRANAGGIO INTERMEDIO Z=35	CENTRAL GEAR Z=35	ZAHNRAD ZENTR. Z=35	ENGRENAGE CENTR. Z=35	ENGRANAJE CENTR. Z=35
63100303	INGRANAGGIO INFERIORE Z=30	LOWER GEAR Z=30	ZAHNRAD Z=30	ENGRENAGE INFERIEUR Z=30	ENGRENAJE INFERIOR Z=30
63100306	COMPOSTO CARTER INGRANAGGI	GEARS CARTER	ZAHNRAEDERGEHAEUSE	CARTER ENGRENAGES	CARTER ENGRANAJE
63100508	FIANCATA LATO TRASMISSIONE	TRANSMISSION SIDE PANEL	ANTRIEBSSEITENWAND	COTE TRANSMISSION	FLANCO LADO TRASMISION

TAV. 55 / 5



63191111

00551544
00554504
02108125
63100101

00551548
00553410

85 - 63108208
105 - 63110208
125C - 63112208
125L - 63116208
145C - 63114208
145L - 63120208
165C - 63116208
185C - 63118208
205C - 63120208

00552904
00553636
00557506
00556207

00557560
63100102

85 - 63212209
105 - 63218209
125C - 63112209
125L - 63212209
145C - 63114209
145L - 63212209
165C - 63116209
165L - 63212209
185C - 63118209
185L - 63218209
205C - 63120209
205L - 63218209

00557400
00556101

02108213 **mm 0,1**
02108206 **mm 0,3**
02108212 **mm 0,5**

09200124 **mm 0,15**
09200123 **mm 0,3**
09200122 **mm 0,5**

00554503
00551121

09200121
00554102
00551225
37100106

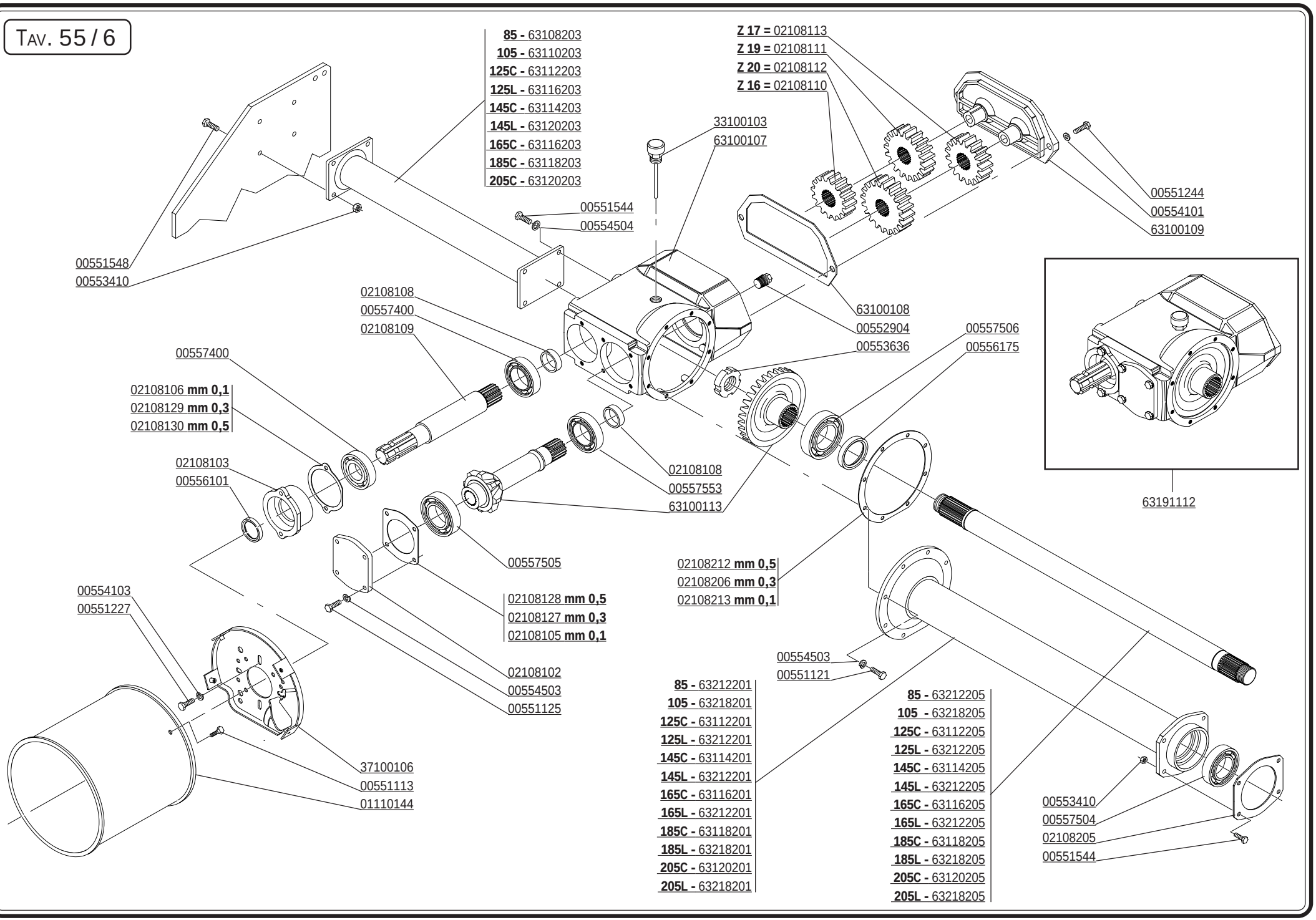
00551113
00554103
01110144

85 - 63212206
105 - 63218206
125C - 63112206
125L - 63212206
145C - 63114206
145L - 63212206
165C - 63116206
165L - 63212206
185C - 63118206
185L - 63218206
205C - 63120206
205L - 63218206

00553410
00557504
02108205
00551544

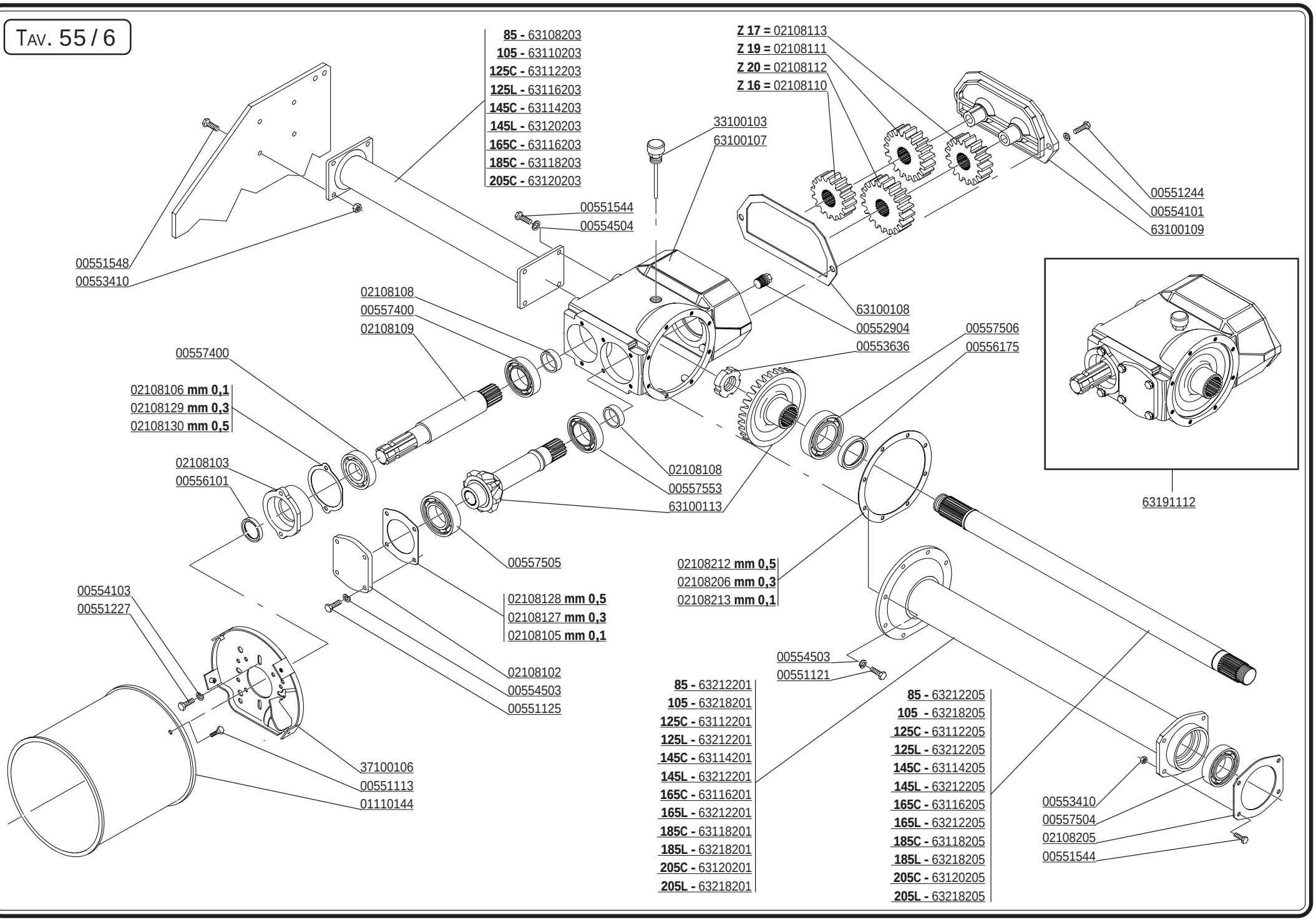
CODICE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESCRIPTION	DESCRIPCION
00551113	VITE TE.8G.M6X16 UNI 5739	BOLT M6X16	SCHRAUBE M6X16	VIS M6X16	TORNILLO M6X16
00551121	VITE TE.10K.M8X25 FILETTO MM.17	BOLT M8X25	SCHRAUBE M8X25	VIS M8X25	TORNILLO M8X25
00551225	VITE TE.8G.M8X25 UNI 5739	BOLT M8X25	SCHRAUBE M8X25	VIS M8X25	TORNILLO M8X25
00551544	VITE TE.8G.M10X1,25X25 UNI 5740	BOLT M10X1,25X25	SCHRAUBE M10X1,25X25	VIS M10X1,25X25	TORNILLO M10X1,25X25
00551548	VITE M10X1,25X30 UNI 5740	BOLT M10X1,25X30	SCHRAUBE M10X1,25X30	VIS M10X1,25X30	TORNILLO M10X1,25X30
00552904	TAPPO OLIO 1/2" GAS	OIL OUTLET PLUG 1/2"	OELABLASSPFROPFEN 1/2"	BOUCHON DE VIDANGE HUILE 1/2"	TAPON DESCARGADO ACEITE 1/2"
00553410	DADO AUTOFRENANTE M10X1,25	SELF LOCKING NUT M10X1,25 980V	SELBSTSP.MUTT. M10X1,25 980-V	ECROU AUTOBL. M10X1,25 980-V	DADO AUTOBL. M10X1,25 980-V
00553636	GHIERA M35X1,5 GUP AUTOBLOCCANTE	SELF LOCKING NUT M30X1,5	SELBSTSP. NUTMUTTER M35X1,5	COLLIER AUTOBL. M35X1,5	VIROLA AUTOBL. M30X1,5
00554102	RONDELLA PIANA D.6 UNI 6592	PLANK WASHER D.6	SCHEIBE D.6	RONDELLE D.6	ARANDELA D.6
00554103	RONDELLA PIANA D.8 UNI 6592	PLANK WASHER D.8	SCHEIBE D.8	RONDELLE D.8	ARANDELA D.8
00554503	RONDELLA GROWER D.8 EXTRA PESANTE	GROWER WASHER D.8	SCHEIBE GROWER D.8	RONDELLE GROWER D.8	ARANDELA GROWER D.8
00554504	RONDELLA GROWER	GROWER WASHER D.10	SCHEIBE GROWER D.10	RONDELLE GROWER D.10	ARANDELA GROWER D.10
00556101	PARAOLIO 35X47X7	OIL SEAL 35X47X7	OELABDICHTUNG 35X47X7	PARE-HUILE 35X47X7	PARA-ACEITE 35X47X7
00556207	PARAOLIO 50X65X8 BABSL	OIL SEAL 50X65X8	OELABDICHTUNG 50X65X8	PARE-HUILE 50X65X8	PARA-ACEITE 50X65X8
00557400	CUSCINETTO 30207 A	BEARING 30207	LAGER 30207	ROULEMENT 30207	COJINETE 30207
00557503	VEDI 00557400	BEARING 30207	LAGER 30207	ROULEMENT 30207	COJINETE 30207
00557504	CUSCINETTO 30208	BEARING 30208	LAGER 30208	ROULEMENT 30208	COJINETE 30208
00557506	CUSCINETTO 30210	BEARING 30210	LAGER 30210	ROULEMENT 30210	COJINETE 30210
00557560	CUSCINETTO 32009	BEARING 32009	LAGER 32009	ROULEMENT 32009	COJINETE 32009
01110144	PROTEZIONE CARDANO	CARDAN PROTECTION	GELENKWELLENSCHUTZ	PROTECTION CARDAN	PROTECCION CARDANICO
02108125	TAPPO SFIATO E LIVELLO OLIO	BREATHER PLUG 1/2 GAS	ENTLUEFTERSTOPFEN 1/2 GAS	BOUCHON DE SOUPIRAIL 1/2 GAS	TAPON RESPIRADERO 1/2 GAS
02108205	GUARNIZIONE	GASKET	DICHTUNG	JOINT	JUNTA
02108206	GUARNIZIONE DISTANZIALE CAMBIO MM.0,3	GASKET MM.0,3	DISTANZSTUECK DICHTUNG MM.0,3	JOINT ENTRETOISE MM.0,3	JUNTA DISTANCIADOR MM.0,3
02108212	GUARNIZIONE DISTANZIALE CAMBIO MM.0,5	GASKET MM.0,5	DISTANZSTUECK DICHTUNG MM.0,5	JOINT ENTRETOISE MM.0,5	JUNTA DISTANCIADOR MM.0,5
02108213	GUARNIZIONE DISTANZIALE CAMBIO MM.0,1	GASKET MM.0,1	DISTANZSTUECK DICHTUNG MM.0,1	JOINT ENTRETOISE MM.0,1	JUNTA DISTANCIADOR MM.0,1
09200121	COPERCHIO PRESA DI FORZA	COVER P.D.F.	DECKEL P.D.F.	COUVERCLE P.D.F.	TAPA P.D.F.
09200122	GUARNIZIONE MM.0,5	GASKET MM.0,5	DICHTUNG MM.0,5	JOINT MM.0,5	JUNTA MM.0,5
09200123	GUARNIZIONE MM.0,3	GASKET MM.0,3	DICHTUNG MM.0,3	JOINT MM.0,3	JUNTA MM.0,3
09200124	GUARNIZIONE MM.0,15	GASKET MM.0,15	DICHTUNG MM.0,15	JOINT MM.0,15	JUNTA MM.0,15
37100106	ATTACCO PROTEZIONE	PROTECTION SUPPORT	GELENKWELLENSCHUTZ HALTER	SUPPORT PROTECTION CARDAN	SOPORTE PROTECCION CARDANICO
63100101	SCATOLA RIDUTTORE	GEARBOX	WECHSELGETRIEBEGEHAEUSE	BOITE DE VITESSE	CAJA CAMBIO
63100102	COPPIA CONICA “RIDUTTORE”	BEVEL GEAR PAIR	KEGELRITZELSATZ	COUPLE CONIQUE	PAR CONICO
63108208	TROMBA DESTRA 85	OUTER SPACER	AUSSENDISTANZSTUECK	ENTRETOISE EXTERIEURE	DISTANCIADOR EXTERNO
63110208	TROMBA DESTRA 105	OUTER SPACER	AUSSENDISTANZSTUECK	ENTRETOISE EXTERIEURE	DISTANCIADOR EXTERNO
63112206	TROMBA SINISTRA 125C	LEFT SPACER	LINKES DISTANZROHR	ENTRETOISE GAUCHE	DISTANCIADOR IZQ.
63112208	TROMBA DESTRA 125C	OUTER SPACER	AUSSENDISTANZSTUECK	ENTRETOISE EXTERIEURE	DISTANCIADOR EXTERNO
63112209	ALBERO TRASMISSIONE 125C	TRANSMISSION SHAFT	ANTRIEBSWELLE	ARBRE DE TRANSMISSION	EJE DE TRASMISION
63114206	TROMBA SINISTRA 145C	LEFT SPACER	LINKES DISTANZROHR	ENTRETOISE GAUCHE	DISTANCIADOR IZQ.
63114208	TROMBA DESTRA 145C	OUTER SPACER	AUSSENDISTANZSTUECK	ENTRETOISE EXTERIEURE	DISTANCIADOR EXTERNO
63114209	ALBERO TRASMISSIONE 145C	TRANSMISSION SHAFT	ANTRIEBSWELLE	ARBRE DE TRANSMISSION	EJE DE TRASMISION
63116206	TROMBA SINISTRA 165C	LEFT SPACER	LINKES DISTANZROHR	ENTRETOISE GAUCHE	DISTANCIADOR IZQ.
63116208	TROMBA DESTRA 125L-165C	OUTER SPACER	AUSSENDISTANZSTUECK	ENTRETOISE EXTERIEURE	DISTANCIADOR EXTERNO
63116209	ALBERO TRASMISSIONE 165C	TRANSMISSION SHAFT	ANTRIEBSWELLE	ARBRE DE TRANSMISSION	EJE DE TRASMISION
63118206	TROMBA SINISTRA 185C	LEFT SPACER	LINKES DISTANZROHR	ENTRETOISE GAUCHE	DISTANCIADOR IZQ.
63118208	TROMBA DESTRA 185C	OUTER SPACER	AUSSENDISTANZSTUECK	ENTRETOISE EXTERIEURE	DISTANCIADOR EXTERNO
63118209	ALBERO TRASMISSIONE 185C	TRANSMISSION SHAFT	ANTRIEBSWELLE	ARBRE DE TRANSMISSION	EJE DE TRASMISION
63120206	TROMBA SINISTRA 205C	LEFT SPACER	LINKES DISTANZROHR	ENTRETOISE GAUCHE	DISTANCIADOR IZQ.
63120208	TROMBA DESTRA 145L-205C	OUTER SPACER	AUSSENDISTANZSTUECK	ENTRETOISE EXTERIEURE	DISTANCIADOR EXTERNO
63120209	ALBERO TRASMISSIONE 205C	TRANSMISSION SHAFT	ANTRIEBSWELLE	ARBRE DE TRANSMISSION	EJE DE TRASMISION
63191111	RIDUTTORE COMPLETO	COMPLETE GEAR BOX	WECHSELGETRIEBGE KOMPL.	BOITE DE VITESSE COMPL.	CAJA CAMBIO COMPL.
63212206	TROMBA SINISTRA 85-125L-145L-165L	LEFT SPACER	LINKES DISTANZROHR	ENTRETOISE GAUCHE	DISTANCIADOR IZQ.
63212209	ALBERO TRASMISSIONE 85-125L-145L-165L	TRANSMISSION SHAFT	ANTRIEBSWELLE	ARBRE DE TRANSMISSION	EJE DE TRASMISION
63218206	TROMBA SINISTRA 105-185L-205L	LEFT SPACER	LINKES DISTANZROHR	ENTRETOISE GAUCHE	DISTANCIADOR IZQ.
63218209	ALBERO TRASMISSIONE 105-185L-205L	TRANSMISSION SHAFT	ANTRIEBSWELLE	ARBRE DE TRANSMISSION	EJE DE TRASMISION

TAV. 55 / 6


85 - 63108203
105 - 63110203
125C - 63112203
125L - 63116203
145C - 63114203
145L - 63120203
165C - 63116203
185C - 63118203
205C - 63120203
Z 17 = 02108113
Z 19 = 02108111
Z 20 = 02108112
Z 16 = 02108110
33100103
63100107
00551244
00554101
63100109
00551544
00554504
00551548
00553410
02108108
00557400
02108109
63100108
00552904
00553636
00557506
00556175
00557400
02108106 mm 0,1
02108129 mm 0,3
02108130 mm 0,5
02108103
00556101
02108108
00557553
63100113
63191112
00557505
02108212 mm 0,5
02108206 mm 0,3
02108213 mm 0,1
00554103
00551227
02108128 mm 0,5
02108127 mm 0,3
02108105 mm 0,1
02108102
00554503
00551125
00554503
00551121
37100106
00551113
01110144
85 - 63212201
105 - 63218201
125C - 63112201
125L - 63212201
145C - 63114201
145L - 63212201
165C - 63116201
165L - 63212201
185C - 63118201
185L - 63218201
205C - 63120201
205L - 63218201
85 - 63212205
105 - 63218205
125C - 63112205
125L - 63212205
145C - 63114205
145L - 63212205
165C - 63116205
165L - 63212205
185C - 63118205
185L - 63218205
205C - 63120205
205L - 63218205
00553410
00557504
02108205
00551544

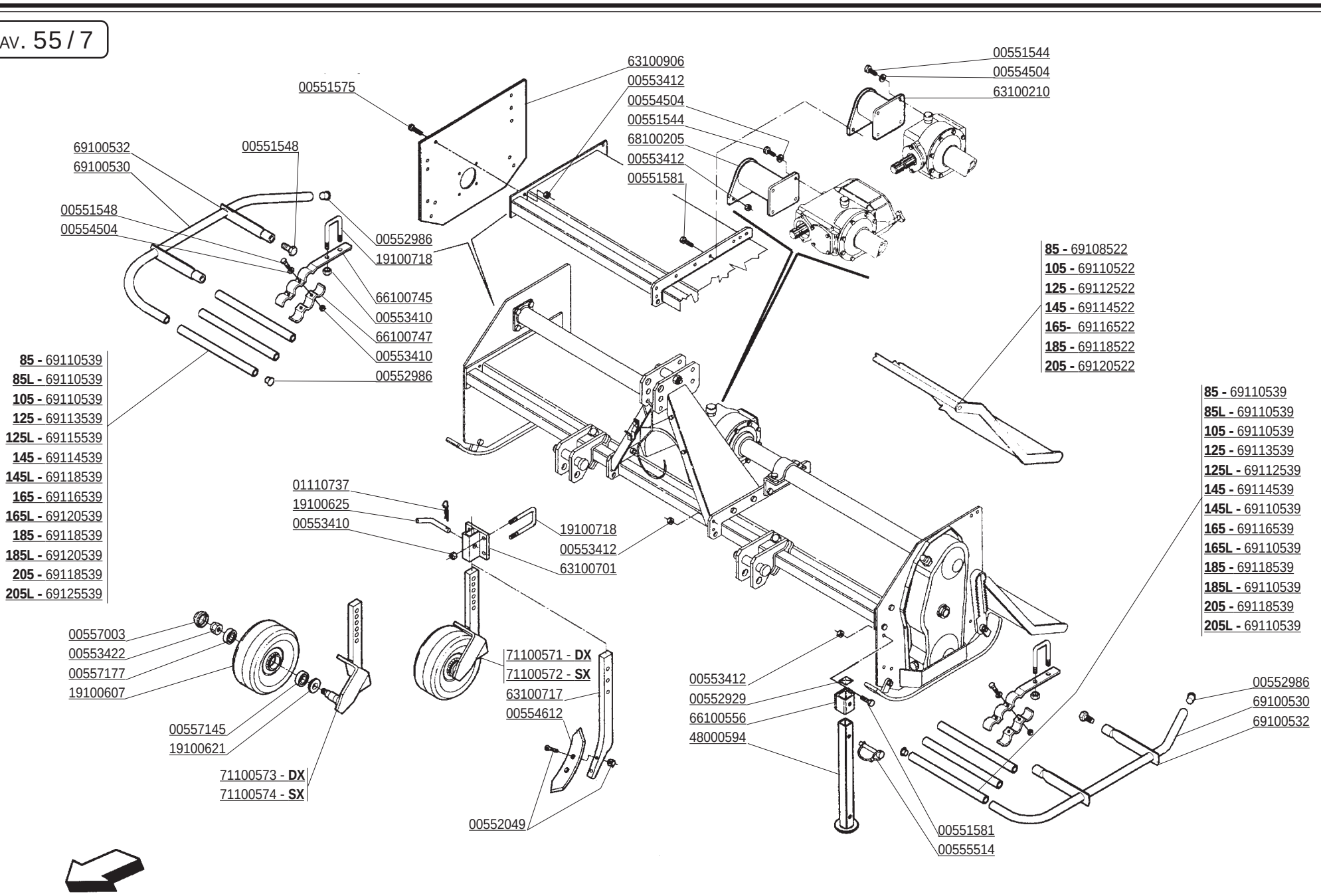
CODICE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESCRIPTION	DESCRIPCION
00551113	VITE TE.8G.M6X16 UNI 5739	BOLT M6X16	SCHRAUBE M6X16	VIS M6X16	TORNILLO M6X16
00551121	VITE TE.10K.M8X25 FILETTO MM.17	BOLT M8X25	SCHRAUBE M8X25	VIS M8X25	TORNILLO M8X25
00551125	VITE TE.8G.M8X25 FILETTO MM.17	BOLT M8X25	SCHRAUBE M8X25	VIS M8X25	TORNILLO M8X25
00551227	VITE TE.8G.M8X35 UNI 5737	BOLT M8X35	SCHRAUBE M8X35	VIS M8X35	TORNILLO M8X35
00551255	VEDI 00551244	BOLT M10X30	SCHRAUBE M10X30	VIS M10X30	TORNILLO M10X30
00551544	VITE TE.8G.M10X1,25X25 UNI 5740	BOLT M10X1,25X25	SCHRAUBE M10X1,25X25	VIS M10X1,25X25	TORNILLO M10X1,25X25
00551548	VITE M10X1,25X30 5740 8.8 ZG	BOLT M10X1,25X30	SCHRAUBE M10X1,25X30	VIS M10X1,25X30	TORNILLO M10X1,25X30
00552904	TAPPO OLIO 1/2" GAS	OIL OUTLET PLUG 1/2"	OELABLASSPFROPFEN 1/2"	BOUCHON DE VIDANGE HUILE 1/2"	TAPON DESCARGADO ACEITE 1/2"
00553410	DADO AUTOFRENANTE M10X1,25	SELF LOCKING NUT M10X1,25 980V	SELBSTSP.MUTT. M10X1,25 980-V	ECROU AUTOBL. M10X1,25 980-V	DADO AUTOBL. M10X1,25 980-V
00553636	GHIERA M35X1,5 GUP AUTOBLOCCANTE	SELF LOCKING NUT M30X1,5	SELBSTSP. NUTMUTTER M35X1,5	COLLIER AUTOBL. M35X1,5	VIROLA AUTOBL. M30X1,5
00554103	RONDELLA PIANA D.8 UNI 6592	PLANE WASHER D.8	SCHEIBE D.8	RONDELLE D.8	ARANDELA D.8
00554503	RONDELLA GROWER D.8 EXTRA PES.	GROWER WASHER D.8	SCHEIBE GROWER D.8	RONDELLE GROWER D.8	ARANDELA GROWER D.8
00554504	RONDELLA GROWER	GROWER WASHER D.10	SCHEIBE GROWER D.10	RONDELLE GROWER D.10	ARANDELA GROWER D.10
00556101	PARAOLIO 35X47X7	OIL SEAL 35X47X7	OELABDICHTUNG 35X47X7	PARE-HUILE 35X47X7	PARA-ACEITE 35X47X7
00556207	PARAOLIO 50X65X8 BABSL	OIL SEAL 50X65X8	OELABDICHTUNG 50X65X8	PARE-HUILE 50X65X8	PARA-ACEITE 50X65X8
00557400	CUSCINETTO 30207 A	BEARING 30207	LAGER 30207	ROULEMENT 30207	COJINETE 30207
00557504	CUSCINETTO 30208	BEARING 30208	LAGER 30208	ROULEMENT 30208	COJINETE 30208
00557505	CUSCINETTO 30209	BEARING 30209	LAGER 30209	ROULEMENT 30209	COJINETE 30209
00557506	CUSCINETTO 30210	BEARING 30210	LAGER 30210	ROULEMENT 30210	COJINETE 30210
00557520	CUSCINETTO 32207	BEARING 32207	LAGER 32207	ROULEMENT 32207	COJINETE 32207
01110144	PROTEZIONE CARDANO	CARDAN PROTECTION	GELENKWELLENSCHUTZ	PROTECTION CARDAN	PROTECCION CARDANICO
02108102	COPERCHIO ANTERIORE PIGNONE	PINION COVER	DECKEL	COUVERCLE ANTERIOR	TAPA ANTERIOR PINON
02108103	COPERCHIO PRESA DI FORZA	COVER P.D.F.	DECKEL P.D.F.	COUVERCLE P.D.F.	TAPA P.D.F.
02108105	GUARNIZIONE FLANGIA CAMBIO MM.0,1	GASKET MM.0,1	FLANSCHDICHTUNG MM.0,1	JOINT BOITE DE VITESSE MM.0,1	JUNTA BRIDA MM.0,1
02108106	GUARNIZIONE FLANGIA CAMBIO MM.0,1	GASKET MM.0,1	FLANSCHDICHTUNG MM.0,1	JOINT FLASQUE SUPPORT MM.0,1	JUNTA BRIDA MM.0,1
02108108	DISTANZIALE INGRANAGGIO CAMBIO	GEAR SPACER TRANSMISSION	ZAHNRAD DISTANZSTUECK	ENTRETOISE ENGRENAGES	DISTANCIADOR ENGRANAJE
02108109	ALBERO PRESA DI FORZA	POWER TAKE-OFF SHAFT	ZAPFWELLE P.D.F.	ARBRE PRISE DE FORCE	ARBOL TOMA DE FUERZA
02108110	INGRANAGGIO CAMBIO Z-16	GEAR Z-16	ZAHNRAD WECHSELGETRIEBE Z-16	ENGRENAGE Z-16	ENGRANAJE Z-16
02108111	INGRANAGGIO CAMBIO Z-19	GEAR Z-19	ZAHNRAD WECHSELGETRIEBE Z-19	ENGRENAGE Z-19	ENGRANAGE Z-19
02108112	INGRANAGGIO CAMBIO Z-20	GEAR Z-20	ZAHNRAD WECHSELGETRIEBE Z-20	ENGRENAGE Z-20	ENGRANAGE Z-20
02108113	INGRANAGGIO CAMBIO Z-17	GEAR Z-17	ZAHNRAD WECHSELGETRIEBE Z-17	ENGRENAGE Z-17	ENGRANAJE Z-17
02108127	GUARNIZIONE FLANGIA CAMBIO MM.0,3	GASKET MM.0,3	FLANSCHDICHTUNG MM.0,3	JOINT BOITE DE VITESSE MM.0,3	JUNTA BRIDA MM.0,3
02108128	GUARNIZIONE FLANGIA CAMBIO MM.0,5	GASKET MM.0,5	FLANSCHDICHTUNG MM.0,5	JOINT BOITE DE VITESSE MM.0,5	JUNTA BRIDA MM.0,5
02108129	GUARNIZ. FLANGIA SUPP.CAMBIO MM.0,3	GASKET MM.0,3	FLANSCHDICHTUNG MM.0,3	JOINT FLASQUE SUPPORT MM.0,3	JUNTA BRIDA MM.0,3
02108130	GUARNIZ. FLANGIA SUPP.CAMBIO MM.0,5	GASKET MM.0,5	FLANSCHDICHTUNG MM.0,5	JOINT FLASQUE SUPPORT MM.0,5	JUNTA BRIDA MM.0,5
02108205	GUARNIZIONE	GASKET	DICHTUNG	JOINT	JUNTA
02108206	GUARNIZIONE DISTANZ. CAMBIO MM.0,3	GASKET MM.0,3	DISTANZSTUECK DICHTUNG MM.0,3	JOINT ENTRETOISE MM.0,3	JUNTA DISTANCIADOR MM.0,3
02108212	GUARNIZIONE DISTANZ. CAMBIO MM.0,5	GASKET MM.0,5	DISTANZSTUECK DICHTUNG MM.0,5	JOINT ENTRETOISE MM.0,5	JUNTA DISTANCIADOR MM.0,5
02108213	GUARNIZIONE DISTANZ. CAMBIO MM.0,1	GASKET MM.0,1	DISTANZSTUECK DICHTUNG MM.0,1	JOINT ENTRETOISE MM.0,1	JUNTA DISTANCIADOR MM.0,1
33100103	TAPPO SFIATO ASTINA LIVELLO OLIO	BREATHER PLUG	ENTLUEFTERSTOPFEN	BOUCHON DE SOUPIRAIL	TAPON RESPIRADERO
37100106	ATTACCO PROTEZIONE	PROTECTION SUPPORT	GELENKWELLENSCHUTZ HALTER	SUPPORT PROTECTION CARDAN	SOPORTE PROTECCION CARDANICO
63100107	CORPO CAMBIO	GEARBOX	WECHSELGETRIEBEGEHAEUSE	BOITE DE VITESSE	CAJA CAMBIO
63100108	GUARNIZIONE COPERCHIO CAMBIO	GEARBOX COVER GASKET	WECHSELGETRIEBEDECKEL DICHTUNG	JOINT COUVERCLE BOITE DE VIT.	JUNTA TAPA CAMBIO
63100109	COPERCHIO SCATOLA CAMBIO	GEARBOX COVER	WECHSELGETREIBEDECKEL	COUVERCLE BOITE DE VITESSE	TAPA CAMBIO
63100113	COPPIA CONICA “CAMBIO”	BEVEL GEAR PAIR	KEGELRITZELSATZ	COUPLE CONIQUE	PAR CONICO
63108203	TROMBA DESTRA 85	OUTER SPACER	AUSSENDISTANZSTUECK	ENTRETOISE EXTERIEURE	DISTANCIADOR EXTERNO
63110203	TROMBA DESTRA 105	OUTER SPACER	AUSSENDISTANZSTUECK	ENTRETOISE EXTERIEURE	DISTANCIADOR EXTERNO
63112201	TROMBA SINISTRA 125C	LEFT SPACER	LINKES DISTANZROHR	ENTRETOISE GAUCHE	DISTANCIADOR IZQ.
63112203	TROMBA DESTRA 125C	OUTER SPACER	AUSSENDISTANZSTUECK	ENTRETOISE EXTERIEURE	DISTANCIADOR EXTERNO
63112205	ALBERO TRASMISSIONE 125C	TRANSMISSION SHAFT	ANTRIEBSWELLE	ARBRE DE TRANSMISSION	EJE DE TRASMISION
63114201	TROMBA SINISTRA 145C	LEFT SPACER	LINKES DISTANZROHR	ENTRETOISE GAUCHE	DISTANCIADOR IZQ.
63114203	TROMBA DESTRA 145C	OUTER SPACER	AUSSENDISTANZSTUECK	ENTRETOISE EXTERIEURE	DISTANCIADOR EXTERNO
63114205	ALBERO TRASMISSIONE 145C	TRANSMISSION SHAFT	ANTRIEBSWELLE	ARBRE DE TRANSMISSION	EJE DE TRASMISION
63116201	TROMBA SINISTRA 165C	LEFT SPACER	LINKES DISTANZROHR	ENTRETOISE GAUCHE	DISTANCIADOR IZQ.
63116203	TROMBA DESTRA 125L-165C	OUTER SPACER	AUSSENDISTANZSTUECK	ENTRETOISE EXTERIEURE	DISTANCIADOR EXTERNO
63116205	ALBERO TRASMISSIONE 165C	TRANSMISSION SHAFT	ANTRIEBSWELLE	ARBRE DE TRANSMISSION	EJE DE TRASMISION
63118201	TROMBA SINISTRA 185C	LEFT SPACER	LINKES DISTANZROHR	ENTRETOISE GAUCHE	DISTANCIADOR IZQ.
63118203	TROMBA DESTRA 185C	OUTER SPACER	AUSSENDISTANZSTUECK	ENTRETOISE EXTERIEURE	DISTANCIADOR EXTERNO
63118205	ALBERO TRASMISSIONE 185C	TRANSMISSION SHAFT	ANTRIEBSWELLE	ARBRE DE TRANSMISSION	EJE DE TRASMISION

TAV. 55 / 6


85 - 63108203
105 - 63110203
125C - 63112203
125L - 63116203
145C - 63114203
145L - 63120203
165C - 63116203
185C - 63118203
205C - 63120203
Z 17 = 02108113
Z 19 = 02108111
Z 20 = 02108112
Z 16 = 02108110
33100103
63100107
00551244
00554101
63100109
00551544
00554504
00551548
00553410
02108108
00557400
02108109
63100108
00552904
00553636
00557506
00556175
00557400
02108106 mm 0,1
02108129 mm 0,3
02108130 mm 0,5
02108103
00556101
02108108
00557553
63100113
63191112
00557505
02108212 mm 0,5
02108206 mm 0,3
02108213 mm 0,1
00554103
00551227
02108128 mm 0,5
02108127 mm 0,3
02108105 mm 0,1
02108102
00554503
00551125
00554503
00551121
37100106
00551113
01110144
85 - 63212201
105 - 63218201
125C - 63112201
125L - 63212201
145C - 63114201
145L - 63212201
165C - 63116201
165L - 63212201
185C - 63118201
185L - 63218201
205C - 63120201
205L - 63218201
85 - 63212205
105 - 63218205
125C - 63112205
125L - 63212205
145C - 63114205
145L - 63212205
165C - 63116205
165L - 63212205
185C - 63118205
185L - 63218205
205C - 63120205
205L - 63218205
00553410
00557504
02108205
00551544

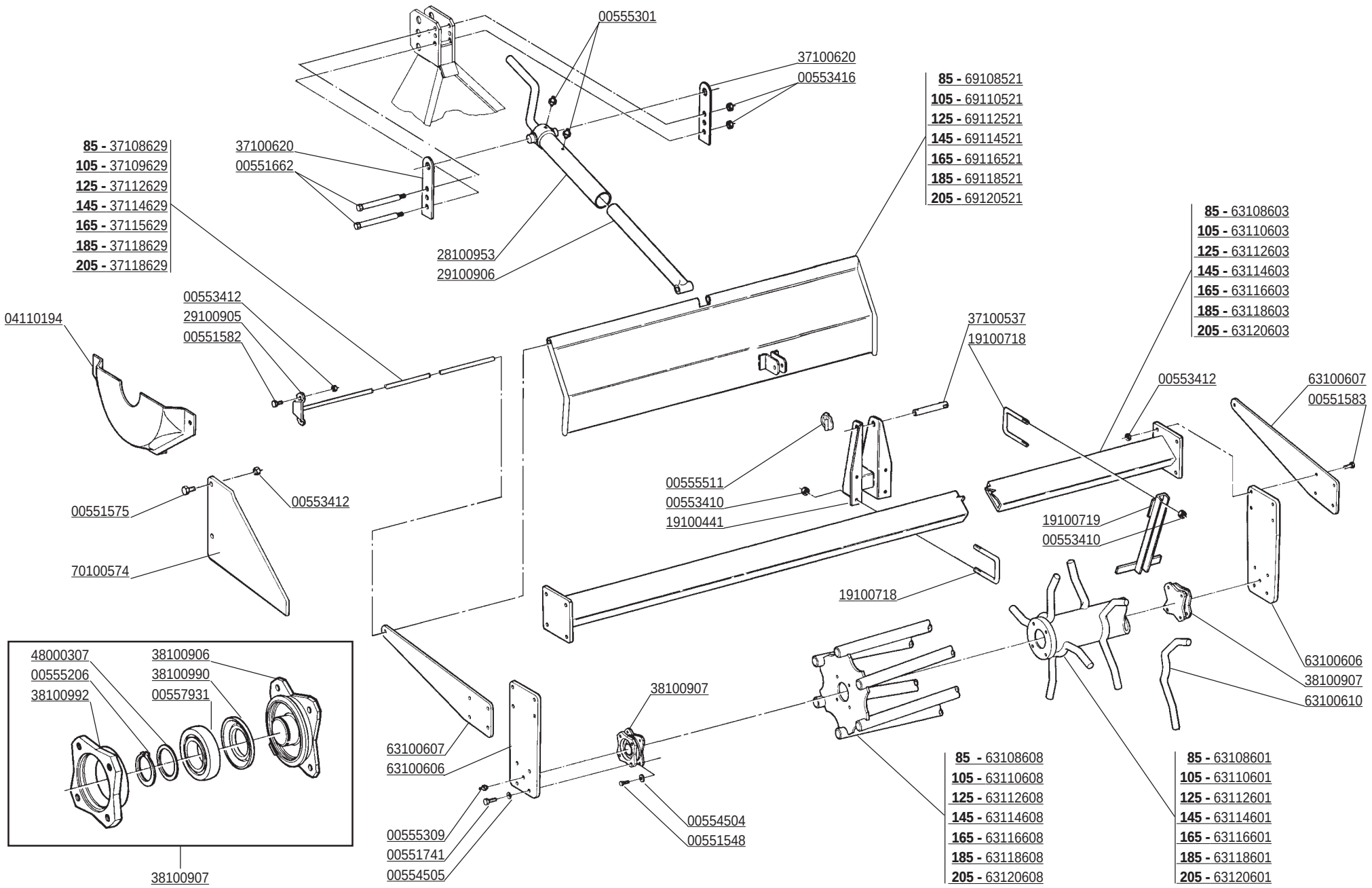
CODICE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESCRIPTION	DESCRIPCION
63120201	TROMBA SINISTRA 205C	LEFT SPACER	LINKES DISTANZROHR	ENTRETOISE GAUCHE	DISTANCIADOR IZQ.
63120203	TROMBA DESTRA 145L-205C	OUTER SPACER	AUSSENDISTANZSTUECK	ENTRETOISE EXTERIEURE	DISTANCIADOR EXTERNO
63120205	ALBERO TRASMISSIONE 205C	TRANSMISSION SHAFT	ANTRIEBSWELLE	ARBRE DE TRANSMISSION	EJE DE TRASMISION
63191112	GRUPPO CAMBIO COMP.H-NC2	GEAR BOX ASSEMBLY	WECHSELGETRIEBGE KOMPL.	BOITE DE VITESSE	CAJA CAMBIO COMPL.
63212201	TROMBA SINISTRA 85-125L-145L-165L	LEFT SPACER	LINKES DISTANZROHR	ENTRETOISE GAUCHE	DISTANCIADOR IZQ.
63212205	ALBERO TRASMIS. 85-125L-145L-165L	TRANSMISSION SHAFT	ANTRIEBSWELLE	ARBRE DE TRANSMISSION	EJE DE TRASMISION
63218201	TROMBA SINISTRA 105-185L-205L	LEFT SPACER	LINKES DISTANZROHR	ENTRETOISE GAUCHE	DISTANCIADOR IZQ.
63218205	ALBERO TRASMISSIONE 105-185L-205L	TRANSMISSION SHAFT	ANTRIEBSWELLE	ARBRE DE TRANSMISSION	EJE DE TRASMISION

TAV. 55 / 7


00551544
00554504
63100210
63100906
00553412
00554504
00551544
68100205
00553412
00551581
00551575
69100532
69100530
00551548
00551548
00554504
00552986
19100718
66100745
00553410
66100747
00553410
00552986
85 - 69108522
105 - 69110522
125 - 69112522
145 - 69114522
165- 69116522
185 - 69118522
205 - 69120522
85 - 69110539
85L - 69110539
105 - 69110539
125 - 69113539
125L - 69115539
145 - 69114539
145L - 69118539
165 - 69116539
165L - 69120539
185 - 69118539
185L - 69120539
205 - 69118539
205L - 69125539
01110737
19100625
00553410
19100718
00553412
63100701
85 - 69110539
85L - 69110539
105 - 69110539
125 - 69113539
125L - 69112539
145 - 69114539
145L - 69110539
165 - 69116539
165L - 69110539
185 - 69118539
185L - 69110539
205 - 69118539
205L - 69110539
00557003
00553422
00557177
19100607
00557145
19100621
71100573 - DX
71100574 - SX
71100571 - DX
71100572 - SX
63100717
00554612
00552049
00553412
00552929
66100556
48000594
00552986
69100530
69100532
00551581
00555514

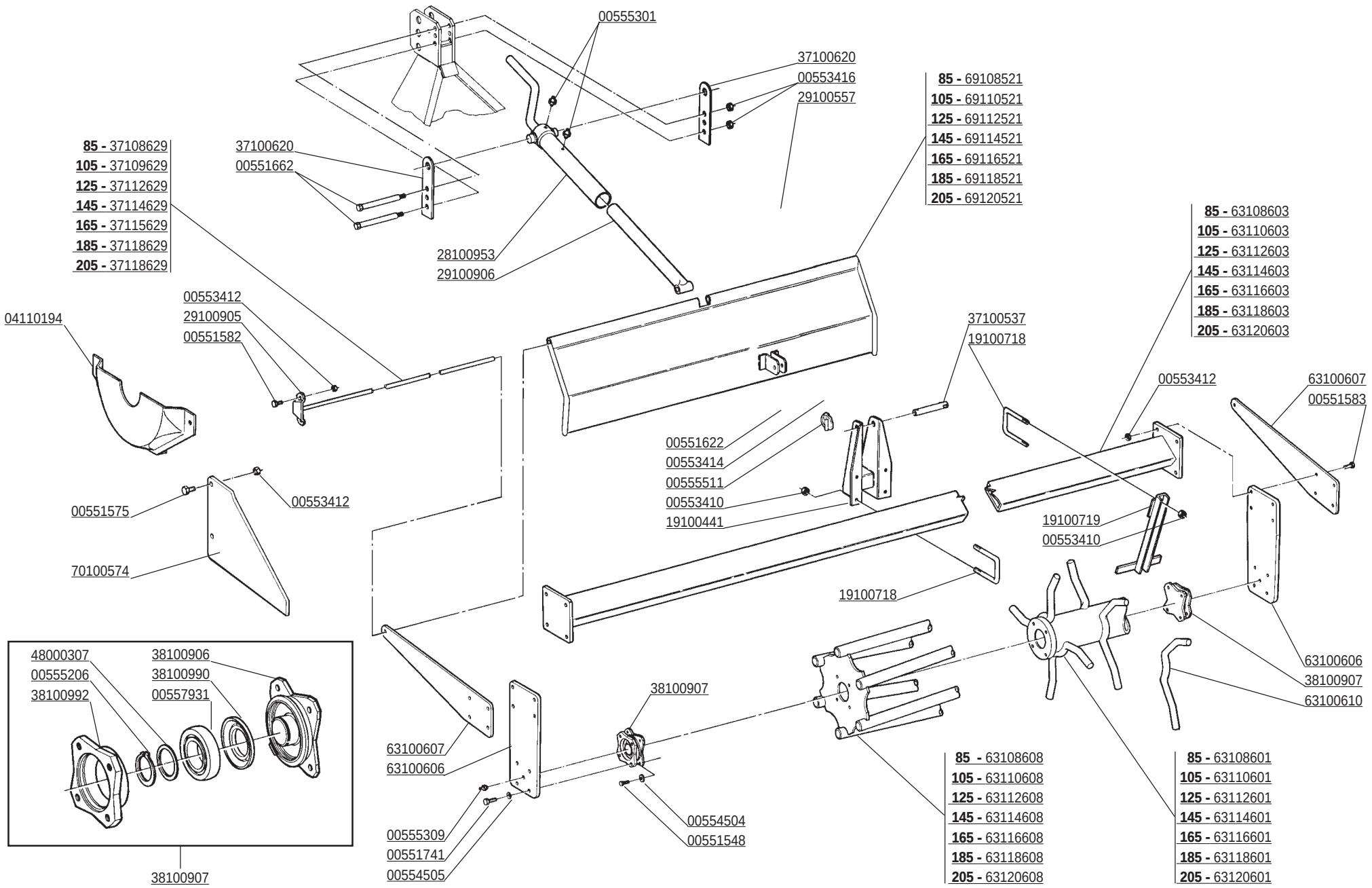
CODICE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESCRIPTION	DESCRIPCION
00551544	VITE TE.8G.M10X1,25X25 UNI 5740	BOLT M 10X1,25X25	SCHRAUBE M 10X1,25X25	VIS M 10X1,25X25	TORNILLO M 10X1,25X25
00551548	VITE M10X1,25X 30 5740 8.8 ZG	BOLT M 10X1,25X30	SCHRAUBE M 10X1,25X30	VIS M 10X1,25X30	TORNILLO M 10X1,25X30
00551575	VITE M12X1,25 X 25 5740 8.8 ZG	BOLT M 12X1,25X25	SCHRAUBE M 12X1,25X25	VIS M 12X1,25X25	TORNILLO M 12X1,25X25
00551581	VITE TE.8G.M12X1,25X30 UNI 5740	BOLT M 12X1,25X30	SCHRAUBE M 12X1,25X30	VIS M 12X1,25X30	TORNILLO M 12X1,25X30
00552049	VITE M10X1,5 X 40 5933 8.8 BR	COMPLETE BOLT	KOMPLETTE SCHRAUBEE	VIS COMPLETE	TORNILLO COMPLETO
00552929	TAPPO	PLUG	VERSCHLUSSPFROPFEN	BOUCHON FERMETURE	TAPONCLAUSURA
00552986	TAPPO	PLUG	VERSCHLUSSPFROPFEN	BOUCHON FERMETURE	TAPON CLAUSURA
00553410	DADO AUTOFRENANTE M10X1,25	SELF LOCKING NUT M10X1,25 980V	SELBSTSP.MUTT. M10X1,25 980-V	ECROU AUTOBL. M10X1,25 980-V	DADO AUTOBL. M10X1,25 980-V
00553412	DADO AUTOFRENANTE M12X1,25 USM8	SELF LOCKING NUT M12X1,25 980V	SELBSTSP.MUTT. M12X1,25 980-V	ECROU AUTOBL. M12X1,25 980-V	DADO AUTOBL. M12X1,25 980-V
00553422	DADO AUTOFRENANTE M20X1,5	SELF LOCKING NUT M20X1,5 980V	SELBSTSP.MUTT. M20X1,5 980-V	ECROU AUTOBL. M20X1,5 980-V	DADO AUTOBL. M20X1,5 980-V
00554504	RONDELLA GROWER	GROWER WASHER D.10	SCHEIBE GROWER D.10	RONDELLE GROWER D.10	ARANDELA GROWER D.10
00554612	VOMERINO REVERSIBILE	PLOUGHSHARE	PFLUGSCHAR	SOC	REJA
00555514	SPINOTTO	SPLIT PIN	BOLZEN	GOUPILLE	PERNO
00557003	CALOTTA	COVER	DECKEL	COUVERCLE	TAPA
00557145	CUSCINETTO 6205 2RS	BEARING 6205 2RS	LAGER 6205 2RS	ROULEMENT 6205 2RS	COJINETE 6205 2RS
00557177	CUSCINETTO 6304 2RS	BEARING 6304 2RS	LAGER 6304 2RS	ROULEMENT 6304 2RS	COJINETE 6304 2RS
01110737	COPIGLIA A MOLLA	SPLIT PIN 4X80	SPLINT 4X80	COUPILLE 4X80	RODETE 4X80
19100607	RUOTA REGOLAZIONE PROFONDITA'	DEPTH CONTROL WHEEL	TIEFENEINSTELLUNGSRAD	ROUE REGULATION PROFOND.	RUEDA REGULACION PROF.
19100621	DISTANZIALE	SPACER	DISTANZSTUECK	ENTRETOISE	DISTANCIADOR
19100625	SPINOTTO REGOLAZ. ALTEZZA RUOTE	WHEELS HEIGHT ADJUSTER	BOLZEN	GOUJON	PERNO
19100718	PERNO BLOCC. SUPP. MARTINETTO	CONNECTION	AERBINDUNG	ATTELAGE	ATAQUE
48000594	PIEDINO	FEET SUPPORTING ROTARY CULTIV.	FRASE STANDER	SUPPORT FRAISE	SOPORTE FRESADORA
63100210	TROMBA CORTA DESTRA RIDUTTORE	OUTER SPACER	AUSSENDISTANZSTUECK	ENTRETOISE EXTERIEURE	DISTANCIADOR EXTERNO
63100701	SUPPORTO RUOTE	SUPPORT	HALTER	SUPPORT	SOPORTE
63100717	ANCORA PER ROMPITRACCIA	TOOTH FOR TRACK ERADICATOR	UNTERGRUNDLOCKERER	POINTE POUR DENTS EFFACEUSE	PUNTA PARA BORROHUELLA
63100906	FIANCATA L.E.	EXTERNAL SIDE PANEL	AUSSENSEITENWAND	COTE EXTERIEUR	FLANCO LADO EXTERNO
66100556	SUPPORTO PIEDINO	SUPPORT	HALTER	SUPPORT	SOPORTE
66100745	ATTACCO PROT.ANT.	FRONT PROTECTION FASTEN.	VORDERE SCHUTZVERBINDUNG	ATTELAGE ANTERIEUR	ATAQUE PROTECCION ANTERIOR
66100747	STAFFA PROT.ANT.	U BOLT	U BOLZEN	BLOCAGE	BLOQUEO
68100205	DISTANZIALE CORTO 120:190	OUTER SPACER	AUSSENDISTANZSTUECK	ENTRETOISE EXTERIEUR	DISTANCIADOR EXTERNO
69100530	PROTEZIONE COMPLETA	SIDE PROTECTION	SEITENSCHUTZ	PROTECTION LATERALE	PROTECCION LATERAL
69100532	SUPPORT0 PROTEZIONE	PROTECTION SUPPORT	SCHUTZHALTER	SUPPORT PROTECTION	SOPORTE PROTECCION
69108522	LAMIERA LIVELLATRICE	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69110522	LAMIERA LIVELLATRICE	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69110539	TUBO L150	REAR GUARD	HINTERE VORSCHUETZTUNG	PROTECTION ARRIERE	PROTECCION POSTERIOR
69112522	LAMIERA LIVELLATRICE	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69112539	TUBO L=200	REAR GUARD	HINTERE VORSCHUETZTUNG	PROTECTION ARRIERE	PROTECCION POSTERIOR
69113539	TUBO L250	REAR GUARD	HINTERE VORSCHUETZTUNG	PROTECTION ARRIERE	PROTECCION POSTERIOR
69114522	LAMIERA LIVELLATRICE	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69114539	TUBO L350	REAR GUARD	HINTERE VORSCHUETZTUNG	PROTECTION ARRIERE	PROTECCION POSTERIOR
69115539	TUBO L400	REAR GUARD	HINTERE VORSCHUETZTUNG	PROTECTION ARRIERE	PROTECCION POSTERIOR
69116522	LAMIERA LIVELLATRICE	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69116539	TUBO L500	REAR GUARD	HINTERE VORSCHUETZTUNG	PROTECTION ARRIERE	PROTECCION POSTERIOR
69118522	LAMIERA LIVELLATRICE	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69118539	TUBO L600	REAR GUARD	HINTERE VORSCHUETZTUNG	PROTECTION ARRIERE	PROTECCION POSTERIOR
69120522	LAMIERA LIVELLATRICE	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69120539	TUBO L=850	REAR GUARD	HINTERE VORSCHUETZTUNG	PROTECTION ARRIERE	PROTECCION POSTERIOR
69125539	TUBO L1100	REAR GUARD	HINTERE VORSCHUETZTUNG	PROTECTION ARRIERE	PROTECCION POSTERIOR
71100571	RUOTA ANTERIORE DX	WHEEL DX	RAD DX	ROUE DX	RUEDA DX
71100572	RUOTA ANTERIORE SX	WHEEL SX	RAD SX	ROUE SX	RUEDA SX
71100573	ATTACCO RUOTA DX	RH WHEELARM	RADSTANGE RECHTS	BRAS RUE DROITE	BRAZO RUEDA COMP.DERECHA
71100574	ATTACCO RUOTA SX	LH WHEELARM	RAD STANGE LINKS	BRAS RUE GAUCHE	BRAZO RUEDA COMP.ISQUIERDA

TAV. 55 / 8


00555301
37100620
00553416
37100620
00551662
85 - 37108629
105 - 37109629
125 - 37112629
145 - 37114629
165 - 37115629
185 - 37118629
205 - 37118629
28100953
29100906
85 - 69108521
105 - 69110521
125 - 69112521
145 - 69114521
165 - 69116521
185 - 69118521
205 - 69120521
85 - 63108603
105 - 63110603
125 - 63112603
145 - 63114603
165 - 63116603
185 - 63118603
205 - 63120603
00553412
29100905
00551582
04110194
37100537
19100718
00553412
63100607
00551583
00551575
00553412
70100574
00555511
00553410
19100441
19100719
00553410
19100718
48000307
00555206
38100992
38100906
38100990
00557931
38100907
63100606
38100907
63100610
63100607
63100606
00555309
00551741
00554505
00554504
00551548
85 - 63108608
105 - 63110608
125 - 63112608
145 - 63114608
165 - 63116608
185 - 63118608
205 - 63120608
85 - 63108601
105 - 63110601
125 - 63112601
145 - 63114601
165 - 63116601
185 - 63118601
205 - 63120601
38100907

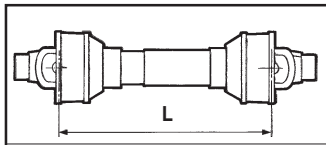
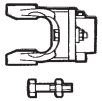
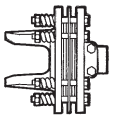
CODICE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESCRIPTION	DESCRIPCION
00551548	VITE M10X1,25X30 UNI 5740	BOLT M10X1,25X30	SCHRAUBE M10X1,25X30	VIS M10X1,25X30	TORNILLO M10X1,25X30
00551575	VITE M12X1,25X25 5740 8.8 ZG	BOLT M12X1,25X25	SCHRAUBE M12X1,25X25	VIS M12X1,25X25	TORNILLO M12X1,25X25
00551582	VITE TE.8G.M12X1,25X35 UNI 5740	BOLT M12X1,25X35	SCHRAUBE M12X1,25X35	VIS M12X1,25X35	TORNILLO M12X1,25X35
00551583	VITE TE.8G.M12X1,25X40 UNI 5738	BOLT M12X1,25X40	SCHRAUBE M12X1,25X40	VIS M12X1,25X40	TORNILLO M12X1,25X40
00551662	VITE TE.8G.M16X1,5X120 UNI 5738	BOLT M16X1,5X120	SCHRAUBE M16X1,5X120	VIS M16X1,5X120	TORNILLO M16X1,5X120
00551741	VITE TE.8G.M12X1,25X30 FILETTO MM.18	BOLT M12X1,25X30	SCHRAUBE M12X1,25X30	VIS M12X1,25X30	TORNILLO M12X1,25X30
00553410	DADO AUTOFRENANTE M10X1,25	SELF LOCKING NUT M10X1,25 980V	SELBSTSP.MUTT. M10X1,25 980-V	ECROU AUTOBL. M10X1,25 980-V	DADO AUTOBL. M10X1,25 980-V
00553412	DADO AUTOFRENANTE M12X1,25 USM8	SELF LOCKING NUT M12X1,25 980V	SELBSTSP.MUTT. M12X1,25 980-V	ECROU AUTOBL. M12X1,25 980-V	DADO AUTOBL. M12X1,25 980-V
00553414	DADO AUTOFRENANTE M14X1,5	SELF LOCKING NUT M14X1,5 980V	SELBSTSP.MUTT. M14X1,5 980-V	ECROU AUTOBL. M14X1,5 980-V	DADO AUTOBL. M14X1,5 980-V
00554504	RONDELLA GROWER	GROWER WASHER D.10	SCHEIBE GROWER D.10	RONDELLE GROWER D.10	ARANDELA GROWER D.10
00554505	RONDELLA GROWER D.12	GROWER WASHER D.12	SCHEIBE GROWER D.12	RONDELLE GROWER D.12	ARANDELA GROWER D.12
00555206	ANELLO SEEGER D.40 UNI 7435	SEEGER RING D.40	SEEGERRING D.40	BAGUE SEEGER D.40	ANILLO SEEGER D.40
00555301	INGRASSATORE M6X1 DIRITTO A/1	GREASE NIPPLE M6X1	SCHMIERERBUCHSE M6X1	GRAISSEUR M6X1	ENGRASADOR M6X1
00555309	INGRASSATORE 1/4 GAS	GREASE NIPPLE 1/4	SCHMIERBUECHSE 1/4	GRAISSEUR 1/4	ENGRASADOR 1/4
00555511	COPIGLIA A SCATTO D.11	SPLIT PIN D.11	SPLINT D.11	GOUPILLE D.11	RODETE D.11
00557931	CUSCINETTO 6208 2RS	BEARING 6208 SEE	LAGER 6208 SEE	ROULEMENT 6208 SEE	COJINETE 6208 SEE
04110194	CUFFIA PROTEZIONE CARTER	CARTER PROTECTION COVER	GEHAEUSESCHUTZKASTEN	PROTECTEUR CARTER	COFIA PROTECCION CARTER
19100441	ATTACCO MARTINETTO	STIRRUP	ANSCLUSS	ATTELAGE	ATAQUE
19100718	PERNO BLOCCAGGIO SUPPORTO MARTINETTO	CONNECTION	AERBINDUNG	ATTELAGE	ATAQUE
19100719	RASCHIATERRA	SOIL SCRAPER	ABSTREIFER	DECROTTOIR	RASQUETA
28100953	PARTE SUPERIORE MARTINETTO	UPPER PART OF JACK SCREW ASSY	OBERER SPINDELVERSTELLUNGSTEIL	PARTIE SUPERIEURE DU VERIN	PARTE SUPERIOR MARTINETE
29100905	STAFFA CERNIERA	HINGE STIRRUP	SCHARNIERBUEGEL	ETRIER CHARNIERE	ESTRIBO CHARNELA
29100906	PARTE INFERIORE MARTINETTO	LOWER PART OF JACK SCREW ASSY	UNTER. SPINDELVERSTELLUNGSTEIL	PARTIE INFERIEURE DU VERIN	PARTE INFERIOR MARTINETE
37100537	PERNO D.22	PIN D.22	BOLZEN D.22	GOUJON D.22	PERNO D.22
37100620	ATTACCO SUPERIORE MARTINETTO	UPPER LINKAGE	OBERE VERBINDUNG	ATTELAGE SUPERIEUR	ATAQUE SUPERIOR
37108629	PERNO CERNIERA LAMIERA LIVELLATRICE 85	HINGE PIN LEVELL.PLATE	SC.BOLZEN PLANIERHAUBE	GOUJON CHAR.CAPOT NIV.	PERNO CHA.PLANCHA NIV.
37109629	PERNO CERNIERA LAMIERA LIVELLATRICE 105	HINGE PIN LEVELL.PLATE	SC.BOLZEN PLANIERHAUBE	GOUJON CHAR.CAPOT NIV.	PERNO CHA.PLANCHA NIV.
37112629	PERNO CERNIERA LAMIERA LIVELLATRICE 125	HINGE PIN LEVELLING PLATE	SCH.BOLZEN PLANIERHAUBE	GOUJON CHARN. CAPOT NIV.	PERNO CHARN.PLANCHA NIV.
37114629	PERNO CERNIERA LAMIERA LIVELL.140-145	HINGE PIN LEVELL.PLATE	SC.BOLZEN PLANIERHAUBE	GOUJON CHAR.CAPOT NIV.	PERNO CHA.PLANCHA NIV.
37115629	PERNO CERNIERA LAMIERA LIVELL.155-165	HINGE PIN LEVELL.PLATE	SC.BOLZEN PLANIERHAUBE	GOUJON CHAR.CAPOT NIV.	PERNO CHA.PLANCHA NIV.
37118629	PERNO CERNIERA LAM.LIVELLAT.180-185-205	HINGE PIN LEVELL.PLATE	SC.BOLZEN PLANIERHAUBE	GOUJON CHAR.CAPOT NIV.	PERNO CHA.PLANCHA NIV.
38100906	MOZZO ROTORE RULLO	PIN ROTOR ROLLER	ROTORBOLZEN WALZE	GOUJON ROTOR ROULEAU	PERNO ROTOR RODILLO
38100907	SUPPORTO COMPLETO	COMPLETE ROLLER SUPPORT	KOMPLETE WALZEHALTER	SUPPORT ROULEAU COMPLET	SOPORTE RODILLO COMPLETO
38100990	GUARNIZIONE ELASTICA	GASKET	DICHTUNG	JOINT	JUNTA
38100992	FLANGIA PORTA CUSCINETTO	BEARING SUPPORT FLANGE	LAGERFLANSCH	FLASQUE SUPPORT ROULEMENT	BRIDA SOPORTE COJINETE
48000307	ANELLO RINFORZO SEEGER	SEEGER STIFFENER RING	SEEGER RING	ANNEAU DE RENFORCEMENT SEEGER	ANILLO REFUERZO SEEGER
63100606	FIANCATA RULLO	EXTERNAL SIDE PANEL	AUSSENSEITENWAND	COTE EXTERIEUR	FLANCO LADO EXTERNO
63100607	FIANCATA COLLEGAMENTO RULLO	CONNECTION PLATE	VERBINDUNGSEITEWANDE	COTE CONNECTION	LADO COLIGAMIENTO
63100610	DENTE PER RULLO A SPUNTONI	ROLLER TOOTH	ZINKENMESSER	DENT ROULEAU	DIENTE RODILLO
63108601	ROTORE SPUNTONI	SPIKE ROLLER ROTOR	ZINKENWALZEROTOR	ROTOR ROULEAU A DENTS	ROTOR RODILLO A DIENTES
63108603	TRAVE RASCHIATERRA	SOIL SCRAPER FRAME	ABSTREIFERRAHMEN	CHASSIS ATT. DECROTTOIR	TELAR ATAQUE RASQUETA
63108608	ROTORE GABBIA	CAGE ROLLER ROTOR	STABWALZEROTOR	ROTOR ROULEAU A CAGE	ROTOR RODILLO A BARRAS
63110544	LAMIERA RULLO 105	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
63110601	ROTORE SPUNTONI	SPIKE ROLLER ROTOR	ZINKENWALZEROTOR	ROTOR ROULEAU A DENTS	ROTOR RODILLO A DIENTES
63110603	TRAVE RASCHIATERRA	SOIL SCRAPER FRAME	ABSTREIFERRAHMEN	CHASSIS ATT. DECROTTOIR	TELAR ATAQUE RASQUETA
63110608	ROTORE GABBIA	CAGE ROLLER ROTOR	STABWALZEROTOR	ROTOR ROULEAU A CAGE	ROTOR RODILLO A BARRAS
63112601	ROTORE SPUNTONI	SPIKE ROLLER ROTOR	ZINKENWALZEROTOR	ROTOR ROULEAU A DENTS	ROTOR RODILLO A DIENTES
63112603	TRAVE RASCHIATERRA	SOIL SCRAPER FRAME	ABSTREIFERRAHMEN	CHASSIS ATT. DECROTTOIR	TELAR ATAQUE RASQUETA
63112608	ROTORE GABBIA	CAGE ROLLER ROTOR	STABWALZEROTOR	ROTOR ROULEAU A CAGE	ROTOR RODILLO A BARRAS
63114601	ROTORE SPUNTONI	SPIKE ROLLER ROTOR	ZINKENWALZEROTOR	ROTOR ROULEAU A DENTS	ROTOR RODILLO A DIENTES
63114603	TRAVE RASHIATERRA	SOIL SCRAPER FRAME	ABSTREIFERRAHMEN	CHASSIS ATT. DECROTTOIR	TELAR ATAQUE RASQUETA
63114608	ROTORE GABBIA	CAGE ROLLER ROTOR	STABWALZEROTOR	ROTOR ROULEAU A CAGE	ROTOR RODILLO A BARRAS
63116601	ROTORE SPUNTONI	SPIKE ROLLER ROTOR	ZINKENWALZEROTOR	ROTOR ROULEAU A DENTS	ROTOR RODILLO A DIENTES
63116603	TRAVE RASCHIATERRA	SOIL SCRAPER FRAME	ABSTREIFERRAHMEN	CHASSIS ATT. DECROTTOIR	TELAR ATAQUE RASQUETA
63116608	ROTORE GABBIA	CAGE ROLLER ROTOR	STABWALZEROTOR	ROTOR ROULEAU A CAGE	ROTOR RODILLO A BARRAS
63118601	ROTORE SPUNTONI	SPIKE ROLLER ROTOR	ZINKENWALZEROTOR	ROTOR ROULEAU A DENTS	ROTOR RODILLO A DIENTES
63118603	TRAVE RASCHIATERRA	SOIL SCRAPER FRAME	ABSTREIFERRAHMEN	CHASSIS ATT. DECROTTOIR	TELAR ATAQUE RASQUETA
63118608	ROTORE GABBIA	CAGE ROLLER ROTOR	STABWALZEROTOR	ROTOR ROULEAU A CAGE	ROTOR RODILLO A BARRAS
63120601	ROTORE SPUNTONI	SPIKE ROLLER ROTOR	ZINKENWALZEROTOR	ROTOR ROULEAU A DENTS	ROTOR RODILLO A DIENTES
63120603	TRAVE RASCHIATERRA	SOIL SCRAPER FRAME	ABSTREIFERRAHMEN	CHASSIS ATT. DECROTTOIR	TELAR ATAQUE RASQUETA

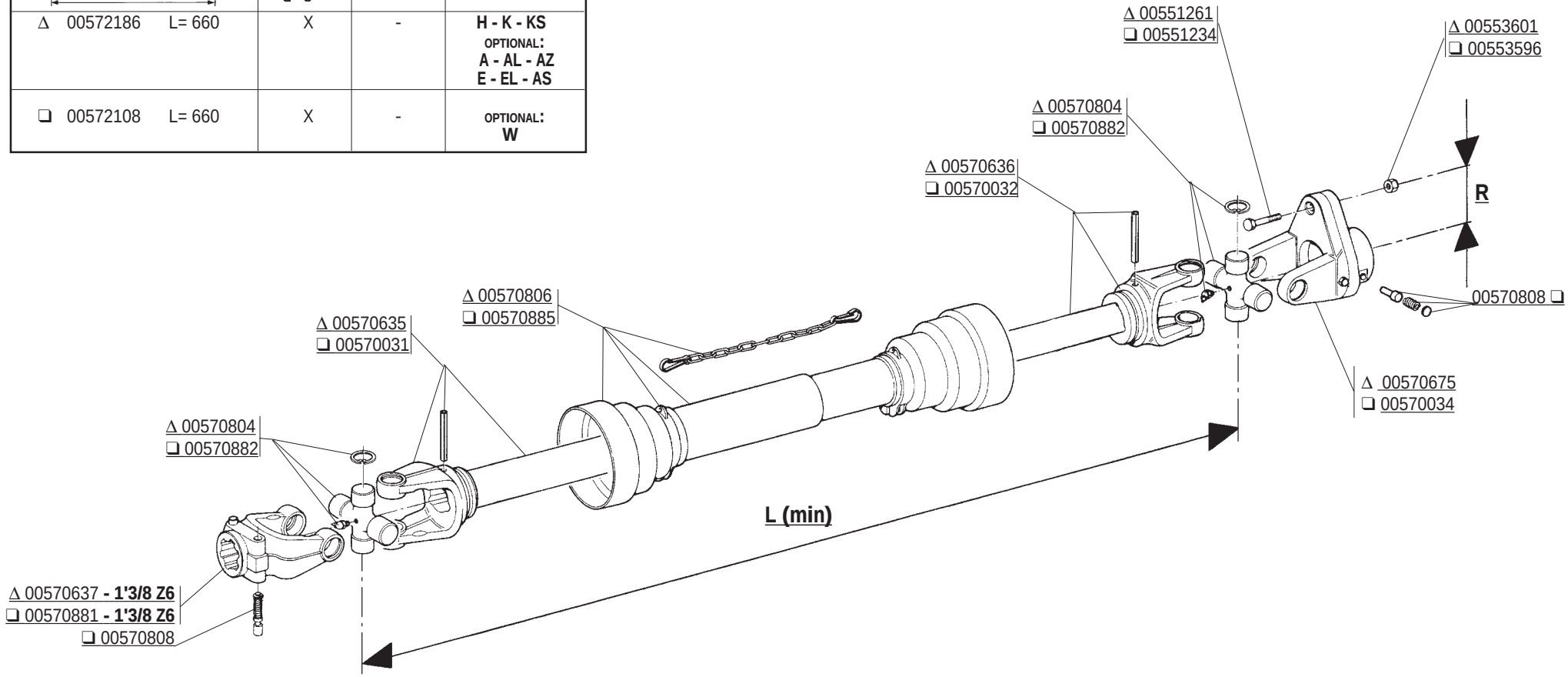
TAV. 55 / 8


00555301
37100620
00553416
29100557
85 - 69108521
105 - 69110521
125 - 69112521
145 - 69114521
165 - 69116521
185 - 69118521
205 - 69120521
37100620
00551662
85 - 37108629
105 - 37109629
125 - 37112629
145 - 37114629
165 - 37115629
185 - 37118629
205 - 37118629
28100953
29100906
85 - 63108603
105 - 63110603
125 - 63112603
145 - 63114603
165 - 63116603
185 - 63118603
205 - 63120603
00553412
29100905
00551582
04110194
37100537
19100718
00553412
63100607
00551583
00551622
00553414
00555511
00553410
19100441
00551575
00553412
70100574
19100719
00553410
19100718
48000307
00555206
38100992
38100906
38100990
00557931
38100907
63100606
38100907
63100607
63100606
00555309
00551741
00554505
00554504
00551548
85 - 63108608
105 - 63110608
125 - 63112608
145 - 63114608
165 - 63116608
185 - 63118608
205 - 63120608
85 - 63108601
105 - 63110601
125 - 63112601
145 - 63114601
165 - 63116601
185 - 63118601
205 - 63120601
38100907

CODICE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESCRIPTION	DESCRIPCION
63120608	ROTORE GABBIA	CAGE ROLLER ROTOR	STABWALZEROTOR	ROTOR ROULEAU A CAGE	ROTOR RODILLO A BARRAS
69108521	LAMIERA RULLO	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69110521	LAMIERA RULLO	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69112521	LAMIERA RULLO	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69114521	LAMIERA RULLO	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69116521	LAMIERA RULLO	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69118521	LAMIERA RULLO	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR
69120521	LAMIERA LIVELLATRICE	LEVELLING BONNET	PLANIERHAUBE	CAPOT NIVELEUR	PLANCHA NIVELADOR

COMER

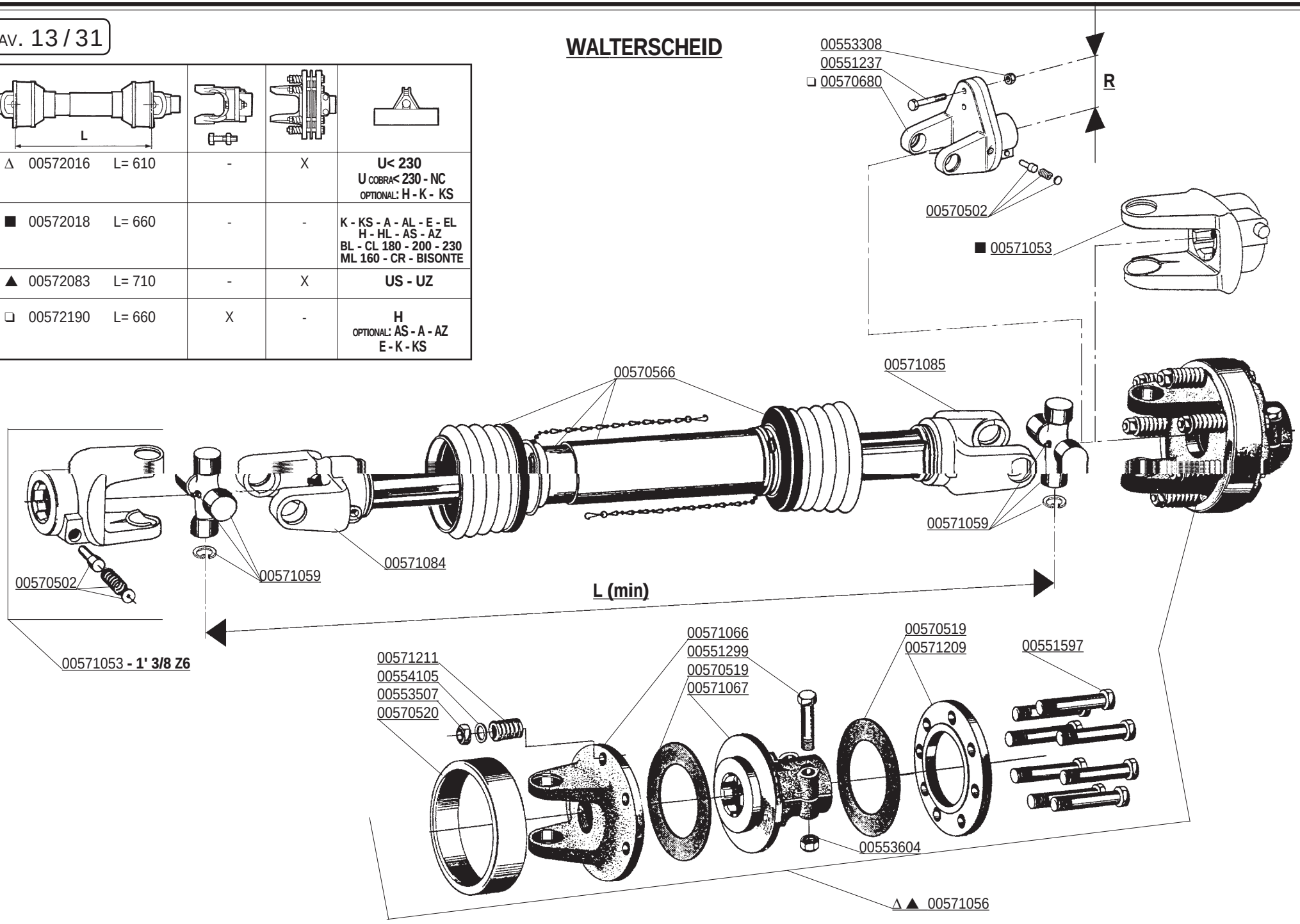
				
Δ 00572186	L= 660	X	-	**H - K - KS** OPTIONAL: **A - AL - AZ** **E - EL - AS**
❑ 00572108	L= 660	X	-	OPTIONAL: **W**



CODICE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESCRIPTION	DESCRIPCION
00551234	VITE M8X1,25X50 ZG	BOLT M8X50	SCHRAUBE M8X50	VIS M8X50	TORNILLO M8X50
00551261	VITE M10X1,25X60 5738 8.8 BR.	BOLT M10X1,25X60	SCHRAUBE M10X1,25X60	VIS M10X1,25X60	TORNILLO M10X1,25X60
00553596	DADO AUTOBLOCCANTE M8X1,25 UNI7474	SELF LOCKING NUT M8X1,25	SELBSTSP. MUTT. M8X1,25	ECROU AUTOBL. M8X1,25	DADO AUTOBL. M8X1,25
00553601	DADO AUTOBLOCCANTE M10 UNI7473	SELF LOCKING NUT M10	SELBSTSPERR.MUTTER M10	ECROU AUTOBL. M10	DADO AUTOBL. M10
00570031	FORCELLA CON TUBO ESTERNO	FORK WITH EXTERNAL PIPE	GABELST. + AUSSENROHR	FOURCHE AVEC TUBE EXTERIEUR	HORQUILLA + TUBO EXTERNO
00570032	FORCELLA CON TUBO INTERNO	FORK WITH INTERNAL PIPE	GABELST. + AUSSENROHR	FOURCHE AVEC TUBE INT.	HORQUILLA + TUBO INT.
00570034	LIMITATORE COMPLETO	SHEAR PIN	SCHERSTIFT	LIMITEUR	LIMITADOR
00570635	FORCELLA CON TUBO ESTERNO	FORK WITH EXTERNAL PIPE	GABELST. + AUSSENROHR	FOURCHE AVEC TUBE EXTERIEUR	HORQUILLA + TUBO EXTERNO
00570636	FORCELLA CON ALBERO	FORK WITH SHAFT CUNA	GABELST. + WELLE CUNA	FOURCHE AVEC ARBRE CUNA	HORQUILLA + ARBOL CUNA
00570637	FORCELLA ATTACCO	LINKAGE FORK	GABELSTUECK	FOURCHE ATTELAGE	HORQUILLA ATAQUE
00570675	LIMITATORE COMPLETO	SHEAR PIN	SCHERSTIFT	LIMITEUR	LIMITADOR
00570804	CROCIERA COMPLETA	SPIDER ASSY	GELENKKREUZ KOMPL.	CROISIERE COMPL.	CRUCETA COMPLETA
00570806	PROTEZIONE COMPLETA	PROTECTION ASSY	KOMPL. SCHUTZ	PROTECTION COMPL.	PROTECCION COMPL.
00570808	PULSANTE COMPLETO	PUSHBUTTON ASSY	DRUCKKNOPF KOMPL.	POUSSOIR COMPL.	PULSADOR COMPL.
00570881	FORCELLA ATTACCO	LINKAGE FORK	GABELSTUECK	FOURCHE ATTELAGE	HORQUILLA ATAQUE
00570882	CROCIERA COMPLETA	SPIDER ASSY	GELENKKREUZ KOMPL.	CROISIERE COMPL.	CRUCETA COMPLETA
00570885	PROTEZIONE COMPLETA	PROTECTION ASSY	KOMPL. SCHUTZ	PROTECTION COMPL.	PROTECCION COMPL.
00572108	ALBERO CARDANICO COMPLETO	UNIVERSAL P.T.O SHAFT	GELENKWELLE	ARBRE A CARDAN	ARBOL CARDANICO
00572186	ALBERO CARDANICO COMPLETO	UNIVERSAL P.T.O SHAFT	GELENKWELLE	ARBRE A CARDAN	ARBOL CARDANICO

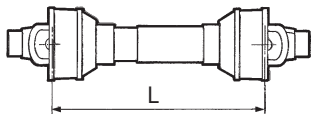
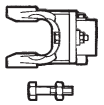
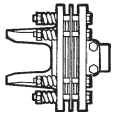
WALTERSCHEID

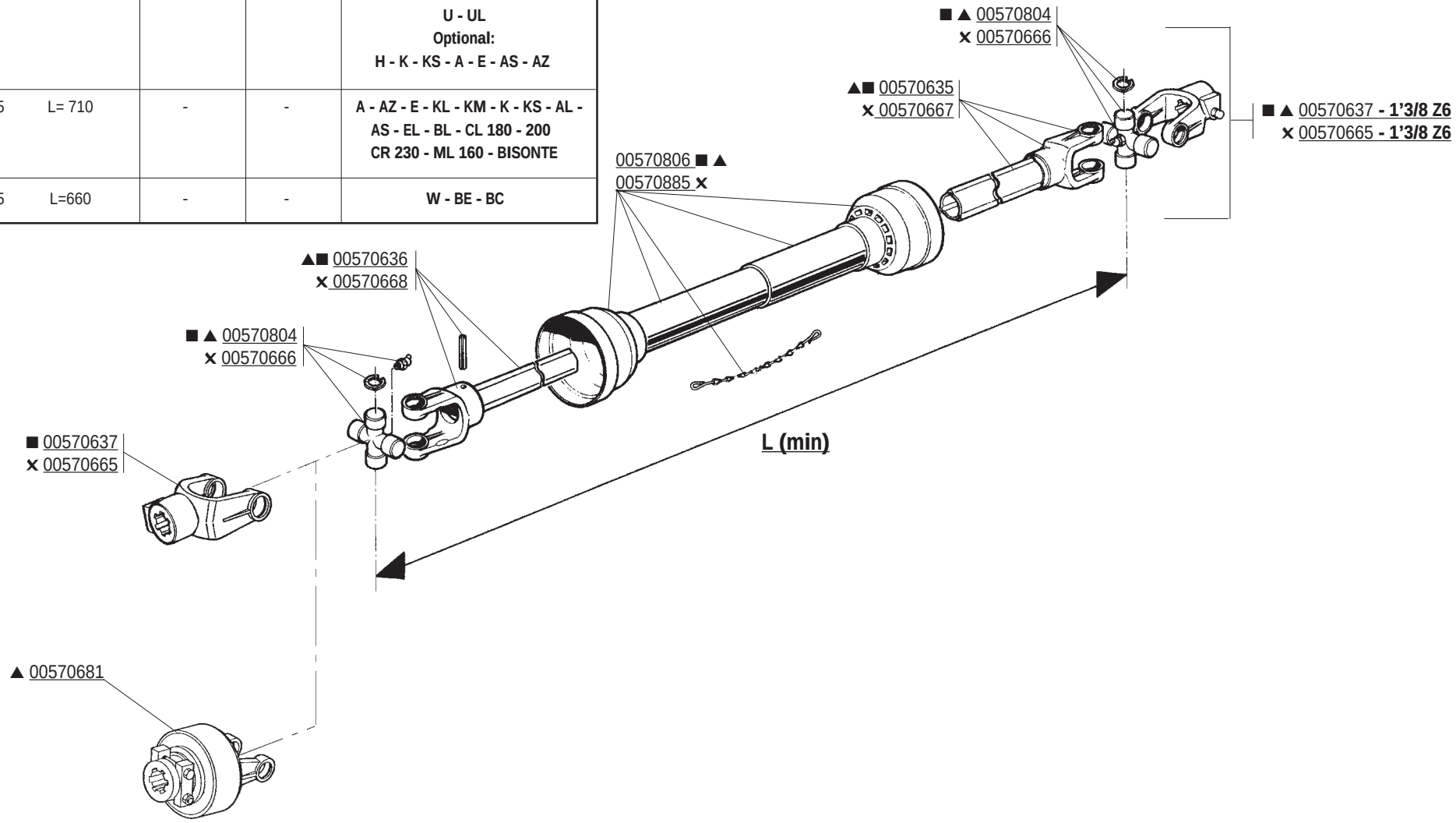
	L			
Δ	00572016	L= 610	-	X	**U< 230** **U COBRA< 230 - NC** **OPTIONAL: H - K - KS**
■	00572018	L= 660	-	-	**K - KS - A - AL - E - EL** **H - HL - AS - AZ** **BL - CL 180 - 200 - 230** **ML 160 - CR - BISONTE**
▲	00572083	L= 710	-	X	**US - UZ**
❑	00572190	L= 660	X	-	**H** **OPTIONAL: AS - A - AZ** **E - K - KS**



CODICE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESCRIPTION	DESCRIPCION
00551299	VITE TE. 8G. M12X65 UNI5737	BOLT M12X65	SCHRAUBE M12X65	VIS M12X65	TORNILLO M12X65
00551597	VITE TE. 8G. M12X1,25X110 UNI5738	BOLT M12X1,25X110	SCHRAUBE M12X1,25X110	VIS M12X1,25X110	TORNILLO M12X1,25X110
00553507	DADO E. 6S. M12X1,25 UNI5587	NUT M12X1,25	MUTTER M12X1,25	ECROU M12X1,25	DADO M12X1,25
00553604	DADO AUTOBLOCCANTE M12 UNI7473	SELF LOCKING NUT M12	SELBSTSPERR.MUTTER M12	ECROU AUTOBL. M12	DADO AUTOBL. M12
00554105	RONDELLA PIANA D.12 UNI6592	PLANE WASHER D.12	SCHEIBE D.12	RONDELLE D.12	ARANDELA D.12
00570502	PULSANTE COMPLETO	PUSHBUTTON ASSY	DRUCKKNOPF KOMPL.	POUSSOIR COMPL.	PULSADOR COMPL.
00570519	DISCO DI ATTRITO	LINING	KUPPLUNGSCHEIBE	DISQUE DE FROTTEMENT	DISCO FROTAMIENTO
00570520	CALOTTA COPRIFRIZIONE	FRICTION PROTECTION COVER	HAUBE	CALOTTE COUVRE EMBRAYAGE	TAPA EMBRAGUE
00570566	PROTEZIONE COMPLETA	PROTECTION ASSY	KOMPL. SCHUTZ	PROTECTION COMPL.	PROTECCION COMPL.
00571053	FORCELLA ATTACCO	LINKAGE FORK	GABELSTUECK	FOURCHE ATTELAGE	HORQUILLA ATAQUE
00571056	FRIZIONE COMPLETA	CLUTCH ASSY	KOMPL. KUPPLUNG	EMBRAYAGE COMPL.	FRICCION COMPL.
00571059	CROCIERA COMPLETA	SPIDER ASSY	GELENKKREUZ KOMPL.	CROISIERE COMPL.	CRUCETA COMPL.
00571066	FORCELLA A FLANGIA	FLANGE FORK	GABELSTUECK M. FLANSCH	FOURCHE AVEC FLASQUE	HORQUILLA BRIDA
00571067	MOZZO SCANALATO	SPLINED HUB	KEILNABE	MOYEU CANNELE	CUBO ACANALADO
00571084	FORCELLA CON TUBO INTERNO RILSANIZZATO	FORK WITH INTERNAL PIPE	GABELST. + AUSSENROHR	FOURCHE AVEC TUBE INT.	HORQUILLA + TUBO INT.
00571085	FORCELLA CON TUBO ESTERNO RILSANIZZATO	FORK WITH EXTERNAL PIPE	GABELST. + AUSSENROHR	FOURCHE AVEC TUBE EXTERIEUR	HORQUILLA + TUBO EXTERNO
00571209	DISCO DI PRESSIONE	PRESSURE DISC	DRUCKSCHEIBE	DISQUE DE PRESSION	DISCO DE PRESION
00571211	MOLLA DI PRESSIONE	PRESSURE SPRING	DRUCKFEDER	RESSORT DE PRESSION	MUELLE DE PRESION
00572016	ALBERO CARDANICO COMPLETO	UNIVERSAL P.T.O SHAFT	GELENKWELLE	ARBRE A CARDAN	ARBOL CARDANICO
00572018	ALBERO CARDANICO COMPLETO	UNIVERSAL P.T.O SHAFT	GELENKWELLE	ARBRE A CARDAN	ARBOL CARDANICO
00572083	ALBERO CARDANICO COMPLETO	UNIVERSAL P.T.O SHAFT	GELENKWELLE	ARBRE A CARDAN	ARBOL CARDANICO

COMER

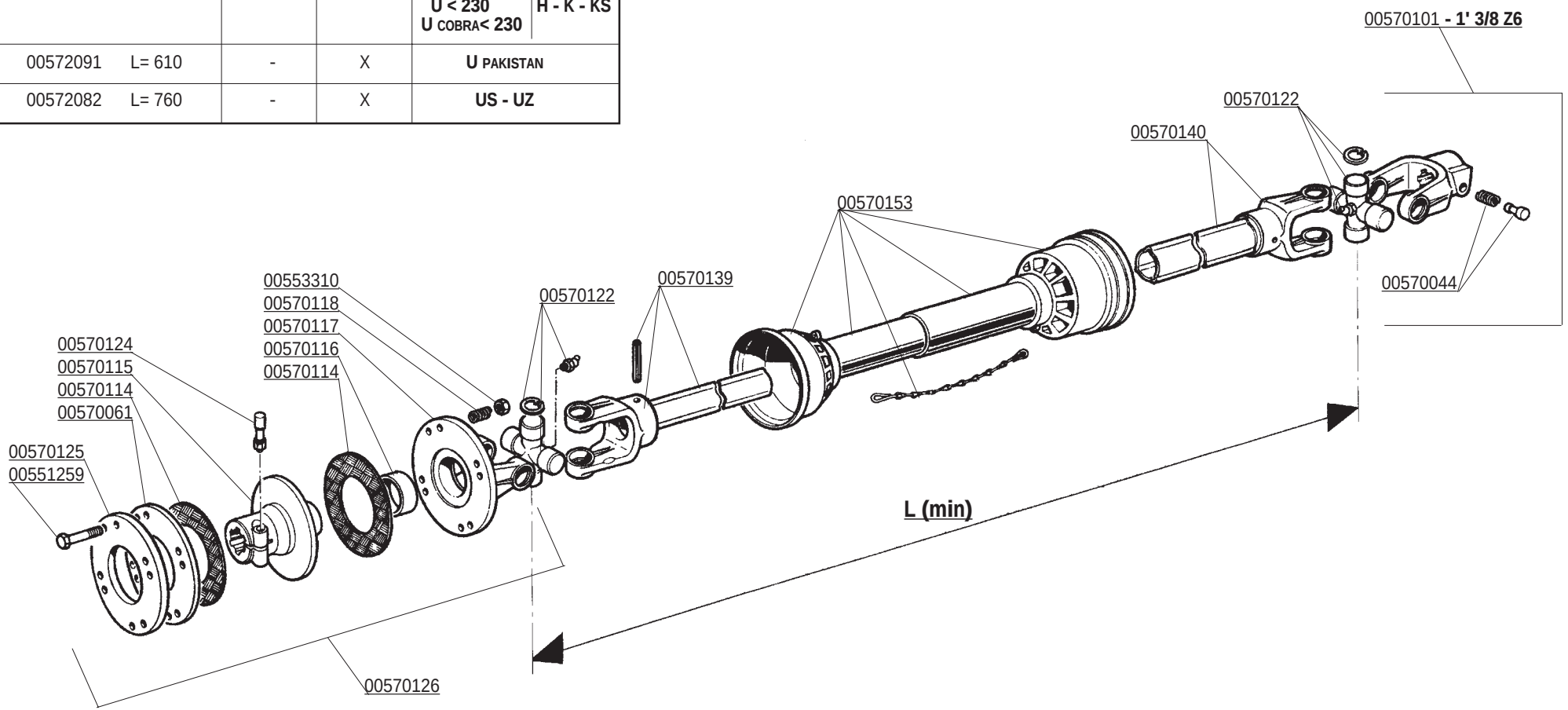
					
▲	00572109	L= 660	-	X	**U<230 - U COBRA<230 - NC - NCL - U - UL Optional: H - K - KS - A - E - AS - AZ**
■	00573015	L= 710	-	-	**A - AZ - E - KL - KM - K - KS - AL - AS - EL - BL - CL 180 - 200 CR 230 - ML 160 - BISONTE**
✕	00573005	L=660	-	-	**W - BE - BC**



CODICE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESCRIPTION	DESCRIPCION
00570635	FORCELLA CON TUBO ESTERNO	FORK WITH EXTERNAL PIPE	GABELST. + AUSSENROHR	FOURCHE AVEC TUBE EXTERIEUR	HORQUILLA + TUBO EXTERNO
00570636	FORCELLA CON ALBERO	FORK WITH SHAFT CUNA	GABELST. + WELLE CUNA	FOURCHE AVEC ARBRE CUNA	HORQUILLA + ARBOL CUNA
00570637	FORCELLA ATTACCO	LINKAGE FORK	GABELSTUECK	FOURCHE ATTELAGE	HORQUILLA ATAQUE
00570665	FORCELLA ATTACCO	LINKAGE FORK	GABELSTUECK	FOURCHE ATTELAGE	HORQUILLA ATAQUE
00570666	PROTEZIONE ESTERNA	PROTECTION ASSY	KOMPL. SCHUTZ	PROTECTION COMPL.	PROTECCION COMPL.
00570667	FORCELLA CON TUBO ESTERNA	FORK WITH EXTERNAL PIPE	GABELST. + AUSSENROHR	FOURCHE AVEC TUBE EXTERIEUR	HORQUILLA + TUBO EXTERNO
00570668	FORCELLA CON TUBO INTERNA	FORK WITH INTERNAL PIPE	GABELST. + INNENROHR	FOURCHE AVEC TUBE INTERIEUR	HORQUILLA + TUBO INTERNO
00570681	FRIZIONE COMPLETA	CLUTCH ASSY	KOMPL. KUPPLUNG	EMBRAYAGE COMPL.	FRICCION COMPL.
00570804	CROCIERA COMPLETA	SPIDER ASSY	GELENKKREUZ KOMPL.	CROISIERE COMPL.	CRUCETA COMPLETA
00570806	PROTEZIONE COMPLETA	PROTECTION ASSY	KOMPL. SCHUTZ	PROTECTION COMPL.	PROTECCION COMPL.
00570885	PROTEZIONE COMPLETA	PROTECTION ASSY	KOMPL. SCHUTZ	PROTECTION COMPL.	PROTECCION COMPL.
00572109	ALBERO CARDANICO COMPLETO	UNIVERSAL P.T.O SHAFT	GELENKWELLE	ARBRE A CARDAN	ARBOL CARDANICO
00573005	ALBERO CARDANICO COMPLETO	UNIVERSAL P.T.O SHAFT	GELENKWELLE	ARBRE A CARDAN	ARBOL CARDANICO
00573015	ALBERO CARDANICO COMPLETO	UNIVERSAL P.T.O SHAFT	GELENKWELLE	ARBRE A CARDAN	ARBOL CARDANICO

BONDIOLI & PAVESI

L					
00572030	L= 560	-	X	**NC** **U < 230** **U COBRA< 230**	**OPTIONAL** **H - K - KS**
00572091	L= 610	-	X	**U PAKISTAN**	
00572082	L= 760	-	X	**US - UZ**	



CODICE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESCRIPTION	DESCRIPCION
00551259	VITE TE. 8G. M10X85 UNI5737	BOLT M10X85	SCHRAUBE M10X85	VIS M10X85	TORNILLO M10X85
00553310	DADO AUTOFRENANTE M10 USM8 980-V	SELF LOCKING NUT M10X1,5 980-V	SELBSTSP. MUTT. M10X1,5 980-V	ECROU AUTOBL. M10X1,5 980-V	DADO AUTOBL. M10X1,5 980-V
00570044	PULSANTE COMPLETO	PUSHBUTTON ASSY	DRUCKKNOPF KOMPL.	POUSSOIR COMPL.	PULSADOR COMPL.
00570061	DISCO INTERNO	INTERNAL DISC	ZWISCHENSCHEIBE	DISQUE INTERMEDIAIRE	DISCO INTERMEDIO
00570101	FORCELLA ATTACCO	LINKAGE FORK	GABELSTUECK	FOURCHE ATTELAGE	HORQUILLA ATAQUE
00570114	DISCO DI ATTRITO	LINING	KUPPLUNGSCHEIBE	DISQUE DE FROTTEMENT	DISCO FROTAMIENTO
00570115	MOZZO SCANALATO	SPLINED HUB	KEILNABE	MOYEU CANNELE	CUBO ACANALADO
00570116	BUSSOLA SINTERIZZATA	BUSHING	BUECHSE	BOUSSOLE	BRUJULA
00570117	FORCELLA A FLANGIA	FLANGE FORK	GABELSTUECK M. FLANSCH	FOURCHE AVEC BRIDE	HORQUILLA BRIDA
00570118	MOLLA DI PRESSIONE	PRESSURE SPRING	DRUCKFEDER	RESSORT DE PRESSION	MUELLE DE PRESION
00570122	CROCIERA COMPLETA	SPIDER ASSY	GELENKKREUZ KOMPL.	CROISIERE COMPL.	CRUCETA COMPLETA
00570124	BULLONE CONICO COMPLETO	COMPLETE BEVEL NUT	KEGELTRIEBSMUTTERSCHRAUBE	BOULON CONIQUE COMPLET	TUERCA CONICA COMPLETA
00570125	DISCO A PRESSIONE	PRESSURE DISC	DRUCKSCHEIBE	DISQUE DE PRESSION	DISCO DE PRESION
00570126	FRIZIONE COMPLETA	CLUTCH ASSY	KOMPL. KUPPLUNG	EMBRAYAGE COMPL.	FRICCION COMPL.
00570139	TUBO PROFILATO INTERNO	INNER TUBE	PROFILIERTES INNENROHR	TUBE PROFILE INTERIEUR	TUBO PERFILADO INTERNO
00570140	FORCELLA CON TUBO ESTERNO	FORK WITH EXTERNAL PIPE	GABELST. + AUSSENROHR	FOURCHE AVEC TUBE EXTERIEUR	HORQUILLA + TUBO EXTERNO
00570153	PROTEZIONE COMPLETA	PROTECTION ASSY	KOMPL. SCHUTZ	PROTECTION COMPL.	PROTECCION COMPL.
00572030	ALBERO CARDANICO COMPLETO	UNIVERSAL P.T.O SHAFT	GELENKWELLE	ARBRE A CARDAN	ARBOL CARDANICO
00572082	ALBERO CARDANICO COMPLETO	UNIVERSAL P.T.O SHAFT	GELENKWELLE	ARBRE A CARDAN	ARBOL CARDANICO
00572091	ALBERO CARDANICO COMPLETO	UNIVERSAL P.T.O SHAFT	GELENKWELLE	ARBRE A CARDAN	ARBOL CARDANICO

RICHIEDETE SEMPRE RICAMBI ORIGINALI MARCHIATI MASCHIO GARANZIA DI ASSOLUTA QUALITÀ!

USE MASCHIO GENUINE PARTS ONLY, A GUARANTEE OF ABSOLUTE QUALITY!

BENUTZEN SIE NUR ORIGINALTEILE MIT DEM EINGEPRÄGTEN MASCHIO DIE GARANTIE FÜR ABSOLUTE QUALITÄT

***EXIGEZ LES PIECES DE RECHANGE* ESTAMPILLES MASCHIO GARANTIE DE QUALITE ABSOLUE**

UTILICEN REPUESTOS ORIGINALES MASCHIO GARANTIA Y FIABILIDAD

La garanzia MASCHIO sulle macchine ha valore solo se utilizzate Ricambi Originali

MASCHIO Warranty will only cover machines that are fitted with genuine Maschio parts

Nur der Einsatz von MASCHIO Originalteilen sichert Ihnen die Garantie für Ihre MASCHIO-Geräte

Les garanties ne s'appliquent que pour les machines équipées de pièces d'origine MASCHIO

MASCHIO garantíza sus maquinas solo en caso de que esten equipadas con recambios originales

Agip ROTRA MP

CLASSIFICAZIONE SAE 85W/140

L'olio **AGIP ROTRA MP** soddisfa le seguenti specifiche:
***AGIP ROTRA MP** oil complies with the following specifications:*
Das Öl **ROTRA MP** entspricht den folgenden Normen:
*L'huile **AGIP ROTRA MP** satisfait les spécifications suivantes:*
L'aceite **AGIP ROTRA MP** satisfa los siguientes normas:

- **API GL5**
- **MIL-L-2105C**

Agip GR MU EP2

Il grasso **AGIP GR MU EP 2** soddisfa le seguenti specifiche:
***AGIP GR MU EP 2** grease complies with the following specifications:*
Das Feet **AGIP GR MU EP 2** entspricht den folgenden Normen:
*La graisse **AGIP GR MU EP 2** satisfait les spécifications suivantes:*
La grasa **AGIP GR MU EP 2** satisfa los siguientes normas:

- **DIN 51825 (KP2K)**

MASCHIO

MASCHIO S.p.A.
Via Marcello, 73
I-35011 Campodarsego (Padova) Italy
Tel. +39 049 9289810
Fax +39 049 9289900
http:**//www.maschio.com**
E-mail: **maschio@maschio.com**

MASCHIO FRANCE S.a.r.l.
1, rue de Merignan ZA
F-45240 - La Ferte St. Aubin - France
Tel. +33 (0) 2.38.64.12.12
Fax +33 (0) 2.38.64.66.79

MASCHIO DEUTSCHLAND GmbH
Äußere Nürnberger Straße 5
D-91177 Thalmässing
Deutschland
Tel. +49 (0) 9173 79000
Fax +49 (0) 9173 790079

MASCHIO-GASPARDO IBERICA S.L.
Calle Cabernet, 10
Poligono Industrial Clot de Moja
Olerdola - Barcelona
Tel. +34 93 8199058
Fax +34 93 8199059